



NÁVRHOVÁ ČÁST

AUTORSKÁ ZPRÁVA			
01	HLAVNÍ CÍLE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ		
02	ŠIRŠÍ VZTAHY	1:25000	
03	HLAVNÍ VÝKRES SITUACE - HLAVNÍ PLOCHY K ŘEŠENÍ	1:2500	
04	KONCEPCE DOPRAVY	1:2500	
05	PRINCIPIÁLNÍ ŘEŠENÍ ZELENĚ	1:2500	
06	PRINCIPIÁLNÍ ŘEŠENÍ IS / MODROZELENÁ INFRASTRUKTURA	1:2500	

ZÁSAHY V RÁMCI MĚSTSKÉ PAMÁTKOVÉ ZÓNĚ

01 NÁMĚSTÍ J. A. KOMENSKÉHO

07	STÁVAJÍCÍ STAV NÁMĚSTÍ		
08	STÁVAJÍCÍ STAV - GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ	1:400	
09	REŠERŠE NÁMĚSTÍ		
10	REŠERŠE NÁMĚSTÍ		
11	REŠERŠE NÁMĚSTÍ		
12	SITUACE - NÁVRH NÁMĚSTÍ	1:550	
13	VIZUALIZACE - NÁVRH NÁMĚSTÍ		
14	VIZUALIZACE - NÁVRH NÁMĚSTÍ		
15	VIZUALIZACE - NÁVRH NÁMĚSTÍ		
16	PĚŠÍ NÁSTUP NA NÁMĚSTÍ UL. DR. MARTÍNKA - STÁVAJÍCÍ STAV		
17	PĚŠÍ NÁSTUP NA NÁMĚSTÍ UL. DR. MARTÍNKA - REŠERŠE		
18	PĚŠÍ NÁSTUP NA NÁMĚSTÍ UL. DR. MARTÍNKA - NÁVRH		

02 PĚŠÍ PROPOJENÍ NÁMĚSTÍ A ZASTÁVKY

19	STÁVAJÍCÍ STAV		
20	REŠERŠE		
21	SITUACE - NÁVRH	1:400	
22	VIZUALIZACE - NÁVRH		

03 PARK U ZASTÁVKY - BEZBARIÉROVÝ PŘÍSTUP NA NÁMĚSTÍ

23	STÁVAJÍCÍ STAV		
24	STUDIE - REVITALIZACE U ZASTÁVKY STŘED, BRUŠPERK		
25	SITUACE - NÁVRH	1:500	
26	VIZUALIZACE - NÁVRH BEZBARIÉROVÉ RAMPY		

04 PROLUKA - PARKOVIŠTĚ ul. ZÁDVOŘÍ (u fa Hrušky)

27	STÁVAJÍCÍ STAV		
28	STÁVAJÍCÍ STAV - GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ	1:200	
29	NÁVRH PARKOVIŠTĚ - PODKLAD OD MĚSTA		
30	SITUACE - NÁVRH	1:200	
31	MAJETKOPRÁVNÍ VZTAHY	1:200	
32	ÚPRAVA ULICE ZÁDVOŘÍ KE KŘÍŽOVATCE UL. KOSTELNÍ - STÁVAJÍCÍ STAV		
33	ÚPRAVA ULICE ZÁDVOŘÍ KE KŘÍŽOVATCE UL. KOSTELNÍ - REŠERŠE		
34	ÚPRAVA ULICE ZÁDVOŘÍ KE KŘÍŽOVATCE UL. KOSTELNÍ - SITUACE	1:500	

05 PROLUKA - PARKOVIŠTĚ ul. KOSTELNÍ

35	STÁVAJÍCÍ STAV		
36	STÁVAJÍCÍ STAV - GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ	1:150	
37	SITUACE - NÁVRH	1:150	
38	MAJETKOPRÁVNÍ VZTAHY	1:200	

06 PŘEDPROSTOR KOSTELA SV. JIŘÍ A FARY

39	STÁVAJÍCÍ STAV		
40	SITUACE - NÁVRH	1:300	
41	VIZUALIZACE - NÁVRH		
42	MAJETKOPRÁVNÍ VZTAHY	1:500	

07 PĚŠÍ ZKRATKA NA KLEPARY

43	HISTORICKÉ SNÍMKY		
44	STAVBA OPĚRNÉ ZDI PO SESUVU PŮDY		
45	SITUACE - NÁVRH	1:500	

ZÁSAHY MIMO MĚSTSKOU PAMÁTKOVOU ZÓNU

08 Odstavné parkoviště ul. Policejní

46	REŠERŠE		
47	SITUACE - NÁVRH	1:300	
48	MAJETKOPRÁVNÍ VZTAHY	1:500	

09 Parkoviště u Hřbitova a garáže

49	STÁVAJÍCÍ STAV		
50	REŠERŠE		
51	SITUACE - NÁVRH	1:500	
52	MAJETKOPRÁVNÍ VZTAHY	1:500	

10 PĚŠÍ LÁVKA A PŘEDPROSTOR

53	STÁVAJÍCÍ STAV		
54	REŠERŠE LÁVKY		
55	REŠERŠE ŘEŠENÍ PŘEDPROSTORU		
56	SITUACE - NÁVRH	1:250	
57	VIZUALIZACE - NÁVRH		
58	MAJETKOPRÁVNÍ VZTAHY	1:250	

11 PŘEDPROSTOR DOMOVA DŮCHODCŮ ONDRÁŠ
Předprostor zdravotního střediska

59	STÁVAJÍCÍ STAV		
60	STÁVAJÍCÍ STAV		
61	SITUACE - NÁVRH	1:500	
62	PARKOVIŠTĚ PŘED DOMOVEM DŮCHODCŮ - NÁVRH		
63	PROSTOR PŘED ZDRAVOTNÍM STŘEDISKEM - NÁVRH VÝŠKOVÉHO ŘEŠENÍ	1:200	
64	PROSTOR PŘED ZDRAVOTNÍM STŘEDISKEM - NÁVRH		
65	MAJETKOPRÁVNÍ VZTAHY	1:500	

12 Prostor u Řeky ul. Družstevní

66	STÁVAJÍCÍ STAV		
67	REŠERŠE		
68	SITUACE - NÁVRH	1:500	
69	VIZUALIZACE - NÁVRH		
70	MAJETKOPRÁVNÍ VZTAHY	1:700	

13 PŘEDPROSTOR SOCHY SV. FLORIÁNA

71	STÁVAJÍCÍ STAV		
72	SITUACE - NÁVRH	1:200	
73	VIZUALIZACE - NÁVRH		

14 | 15 VODNÍ PUMPY

74	REŠERŠE		
75	STÁVAJÍCÍ STAV - ULICE SOUKENICKÁ		
76	NÁVRH - ULICE SOUKENICKÁ		
77	STÁVAJÍCÍ STAV - ULICE ZÁDVOŘÍ		
78	NÁVRH - ULICE ZÁDVOŘÍ		

Urbanistická studie rozvoje historického centra města Brušperk se zabývá komplexním návrhem vymezeného území, jehož součástí je městská památková zóna. Po zpracování analytické části, byly určeny hlavní cíle řešeného území. Také bylo vytipováno celkem 15 lokalit v rámci vymezeného území, kterými se tato studie podrobněji zabývá. Jednotlivé návrhy nepředstavují konečné řešení daného místa, cílem studie je určit a ukázat hlavní principy a potenciál řešeného prostoru. Předložená studie uvažuje s ideálním stavem, je navržena bez přesného výškopisného a polohopisného zaměření, bez hydrogeologického a inženýrskogeologického průzkumu, a na základě technické mapy poskytnuté městem Brušperk. Návrhy musí být v dalším stupni dopřesněny na základě výškopisného a polohopisného zaměření, dále také na přesných trasách inženýrských sítí a také na základě výsledků inženýrskogeologického a hydrogeologického průzkumu.

Urbanistická studie byla v průběhu navrhování konzultována se zástupci města a pracovní skupinou.

Použité podklady:

- Prohlídka řešeného místa
- Předběžné geodetické zaměření poskytnuté městem Brušperk (náměstí J.A. Komenského, parkoviště ul. Zádvoří; parkoviště ul. Kostelní; předprostor Domova důchodců Ondráš; pěší nástup na náměstí- stávající schody; část parku u zastávky Brušperk, střed pro navržení bezbariérového přístupu; schodiště od zastávky Brušperk, střed).
- Technická mapa poskytnutá městem Brušperk
- Program regenerace Městské památkové zóny Brušperk 2020-2024
- Územní plán města Brušperk
- Zpráva České geologické služby ze dne 28.8.2018 – svahová nestabilita centrální části města
- Připravované projekty v rámci řešeného území
 - Modernizace HZS Brušperk – BYVASTPRO
 - Studie ulice Dr. Martíňka, Brušperk – Ing. Pavla Talášková
 - DUSP Silnice II/486 Brušperk, okružní křižovatka S III/48615 A MK – Dopraplan s.r.o.
 - Revitalizace parku u zastávky Střed, Brušperk – Ing. Romana Konkolová
 - Návrh sjezdu na parkoviště ul. Zádvoří (u fa. Hrušky) – podklad města

1. Analytická část

Podkladem pro návrhovou část bylo vypracování analytické části, která se zabývá širšími vztahy, historií a rozbory řešeného území. Mezi zpracované rozbory patří rozbor dopravy a pohyb pěších - dopravní analýza širších vztahů a řešeného území, porovnání profilu ulic, parkoviště a parkování v rámci řešeného území a mapování hlavních pěších tras. Dalšími zpracovanými rozbory jsou např. kostra veřejného prostoru, majetkoprávní vztahy, funkční rozbor území, rozbor symbolických objektů a prvky pod památkovou ochranou v rámci řešeného území. Dalším okruhem řešeného území byla pocitová hierarchie řešeného území - dle osobní prohlídky místa jsme určili příjemná a nepříjemná místa, body zájmu a místa s potenciálem. V analytické části byly určeny hlavní cíle řešeného území a na základě rozborů byl vypracován koncept, který byl předstupněm návrhové části.

2. Návrhová část

Návrhová část pracuje s vymezeným územím jako s jedním celkem. Byla provedena revize dopravy s komplexním řešením parkování. V rámci jednotlivých navržených zásahů je vždy znázorněno principiální řešení prostoru s konceptem řešení zeleně a modrozelené infrastruktury. Jednotlivé navržené zásahy by měl spojit podobný charakter požitých materiálů a prvků (mobiliáře). V rámci městské památkové zóny by měl být kladen důraz na celistvost celé zóny – jednotné materiály, použitý mobiliář, reklamní smog. Tyto zásady by mě určit nejlépe grafický manuál a vytvoření vizuální identity města.

Identifikační údaje:

Název stavby: „Urbanistická studie rozvoje historického centra města Brušperk“

Místo stavby: pozemky v katastrálním území Brušperk [613380], okr. Frýdek-Místek, v ploše cca 136 410 m²

VÚSC: Moravskoslezský kraj

Stupeň PD: Urbanistická studie

Investor: Město Brušperk, K Náměstí 22, 739 44 Brušperk

Zastoupen Mgr. Tomášem Kocourkem – místostarostou Brušperku

Předkládá: Atelier 38 s.r.o. Porážkova 1424/20, 702 00 Ostrava

Autor urbanistické studie: Ing. arch. Adéla Spáčilová, Atelier 38 s.r.o.

Ing. arch. Tomáš Bindr, Atelier 38 s.r.o. autorizovaný architekt A1 4050

Dopravní řešení: Ing. Lenka Ščupáková, PROINK, s.r.o.

Vodní hospodářství: Ing. Lukáš Onderka – Atelier 38, s.r.o.

Vypracoval: Ing. arch. Adéla Spáčilová, Atelier 38 s.r.o.

Datum: září – 2023

Představené návrhy patnácti vytipovaných problémových lokalit, musí být dále rozpracovány a upřesněny v dalším stupni projektové dokumentace. Návrh představuje pouze základní principy řešení území.

Koncepce dopravy

S dopravní inženýrkou byla řešena celková koncepce dopravy v rámci vymezeného území. Vzhledem nejenom k úzkým uličkám bylo zhodnoceno současné dopravní řešení – jednosměrky, zákazy vjezdu, povolená rychlost jako vyhovující. V rámci komplexního řešení parkování bude v rámci historického jádra parkování převážně časově omezené. Odstavné parkovací místa jsou v docházkové vzdálenosti 300 m od centra města. Zatím se počítá s dvěma odstavnými parkovišti – parkoviště u hřbitova a nově navržené parkoviště za policejní stanicí. V budoucnu by bylo vhodné vybudovat třetí odstavné parkoviště v jižní části centra města, tímto návrhem by byla splněna dostatečná kapacita odstavných stání pro celé centrum města. Některá parkoviště jsou ponechána v současném stavu. Dále byly vytipována parkoviště, kde je navržena nová organizace parkovacích míst, která zajistí normová stání a u některých návrhů i zvětší kapacitu parkování. Bylo navrženo i již zmíněné nové parkování, a to na volném pozemku za policejní stanicí. Toto parkoviště je navrženo jako odstavné, pro dlouhodobější parkování s docházkovou vzdáleností do centra města 300 m. Parkoviště bude napojeno na stávající komunikaci ul. Policejní. Vzhledem k nárustu frekvence dopravy na ul. Policejní, návrh doporučuje udělat z této ulice jednosměrnou s nájezdem od ul. Fryčovické. Další zásadní změnou je řešení dopravy v rámci náměstí. Podél západní uliční fronty náměstí je navržena jednosměrná ulice s nájezdem z ul. Kostelní. Podél jednosměrky jsou navrženy parkovací zálivy. Stávající parkování přímo z ulice Kostelní je v návrhu zachováno. Horní – východní fronta náměstí bude umožňovat vjezd pouze po zásobování. Drobnou změnou je i změna tvaru křižovatky ul. sv. Floriána s ul. K Náměstí.

V rámci řešení dopravy byly převzaty již zpracované projekty dopravního řešení v rámci řešeného území: Studie ulice Dr. Martíňka, Brušperk (Ing. Pavla Talášková); DUSP Silnice II/486 Brušperk, okružní křižovatka S III/48615 A MK (Dopraplan s.r.o.); Návrh sjezdu na parkoviště ul. Zádvoří (u fa. Hrušky) – podklad města.

Principiální řešení zeleně

V rámci návrhu jednotlivých zásahů je zeleň určena pouze principiálně. Druhovost zeleně a plán výsadby bude určen v dalším stupni PD. V dalším stupni bude také nutné provést dendrologický průzkum u jednotlivých řešeních zásahů.

Principiální řešení IS / modrozelená infrastruktura

V rámci návrhu jednotlivých zásahů jsou navrženy prvky modrozelené infrastruktury pouze obecně. Pro jednotlivá řešená místa můžeme určit vhodné prvky modrozelené infrastruktury až po výsledcích hydrogeologického a inženýrskogeologického průzkumu. Tyto průzkumy nebyly součástí této urbanistické studie a bez nich není možné určit vhodné prvky modrozelené infrastruktury.

Obecně jsou navrženy tyto prvky modrozelené infrastruktury: akumulční nádrže pro zpětné využití dešťové vody (zalévání), vegetační tvárnice, dlažba se širokými spárami, porézní dlažba, propustný beton, vsakovací průleh, vodní prvky ve veřejném prostoru (pítka, kašna na náměstí), výsadba stromů a záhonové výsadby. Přednostně se uvažuje se zasakováním srážkových vod do podloží. Pokud by vsakování dešťových vod bylo nevhodné, budou dešťové vody odváděny do retenční nádrže s regulovaným odtokem do stávající kanalizace.

Podkladem studie byla technická mapa poskytnutá městem Brušperk. Před dalším stupněm projektové dokumentace je nutné vyjádření správců sítě o vedení inženýrských sítí v rámci jednotlivých řešených míst. Navržená řešení musí být zkoordinována se skutečným vedením tras inženýrských sítí.

a) Zásahy v rámci městské památkové zóny:

1. Náměstí J.A.Komenského a přístupová plocha se schody a šikmou plochou

Stávající stav:

Náměstí s výrazným výškovým rozdílem protilehlých uličních front ztratilo zásahem v 50. letech minulého století celistvost prostoru. Vytvořením zelených ostrůvků sice byla vytvořena potřebná rovina, ale zároveň znemožnila propojení protilehlých stran náměstí. Dnes jsou dominantou náměstí zaparkovaná auta, která mají přednost před lidmi. V současném stavu je dnes na náměstí celkem 35 parkovacích míst, z toho 2 jsou ZTP stání. Povrchy zpevněných ploch jsou nevyhovující, a z hlediska městské památkové zóny i nevhodné. Současná zeleň na náměstí je soustředěna do zelených travnatých pásů, které ovšem z historického hlediska na náměstí nepatří. Stávající stromy, budou v dalším stupni podrobeny dendrologickému průzkumu.

Hlavní pěší nástup na náměstí je od pěší lávky přes řeku Ondřejnici a ul. Dr. Martíňka. V závěru nástupu na náměstí je schodiště s obtížným výstupem pro osoby s kočárky a cyklisty. Stávající schodiště po jedné straně s velmi prudkou rampou, není vyhovující. Toto schodiště je také předmětem řešení rekonstrukce náměstí.

Návrh:

Hlavním cílem návrhu je navrátit propojení uličních front náměstí a tím, podpořit komerční partery domů. A také upřednostnit člověka před auty. Zásadní změnou je tedy řešení dopravy v rámci náměstí. Podél západní uliční fronty náměstí je navržena jednosměrná ulice s nájezdem z ul. Kostelní. Podél jednosměrky jsou navrženy parkovací zálivy s třemi až pěti parkovacími místy. Stávající parkování přímo z ulice Kostelní je v návrhu zachováno. Horní – východní fronta náměstí bude umožňovat vjezd pouze po zásobování a pohyb pěších. Celkově je zde navrženo dvacet parkovacích stání, z toho dvě parkovací stání pro ZTP. Mezi parkovacími zálivy jsou navrženy lavičky s mobilním květníkem s okrasnou výsadbou. Lavičky budou orientovány tak, aby z nich byl výhled na náměstí a jsou umístěny na střed významného objektu na náměstí – socha, kašna. Výšková nerovnost bude řešena pomocí vyrovnávacího terénního schodiště, které bude plynule přecházet do terénu. Jsou tedy vytvořeny dvě roviny, které jsou ale vzájemně spojené – průchozí v rámci celého náměstí. Schody budou doplněny lavičkami a květiníky. V polovině náměstí-na osu ul. Dráhy, je navrácen vodní prvek - kašna. Vzhled kašny bude určen v dalším stupni projektové dokumentace. Návrh by mohl například odkazovat na zemskou osu procházející náměstím.

Zelenou dominantou náměstí bude pětice stromů situovaných v pásu terénního schodiště. V horní části se počítá s vykácením stávající stromů a výsadbou dvou nových. Stromy budou osázeny do rovinně zpevněné plochy a budou chráněny stromovou mříží. Stávající stromy ve spodní části náměstí budou v dalším stupni projektové dokumentace prověřeny dendrologickým průzkumem. V případě ponechání stávajících stromů v dolní části náměstí, bude nutné v dalším stupni vyřešit výškový rozdíl pochozí plochy a kořenového systému stávajících stromů (ponechání stávajícího terénu kolem stromů – strom v „květináči“). Pokud dendrologický průzkum ukáže, že je stromy nutné pokácet, budou vysázeny nové stromy, které budou umístěny do rovinně zpevněné plochy. Stromy budou chráněny stromovou mříží. Ostatní zeleň v rámci náměstí bude řešena v nádobách, jedná se především o okrasnou výsadbu – např. stále kvetoucí směs rostlin, traviny.

Materiál zpevněných povrchů bude řešen v dalším stupni projektové dokumentace. Hlavní princip by ovšem měl být dodržen, a to sice kamenná dlažba a rozdělení podle účelu povrchů. To znamená rozdílný typ kamene, tvar, způsob kladení pro komunikaci, parkování, chodníky a středovou část náměstí. Celé náměstí by mělo být navrženo jako pojízdné, z důvodu

možnosti konání různých akcí na náměstí a také údržby, to znamená podloží a typ dlažďení by měl být k tomu vhodný.

V dalším stupni bude kladen důraz na komplexní řešení odvodnění náměstí. Hlavní důraz musí být kladen na řádné odvodnění loubí a k němu přilehlého chodníku, zpevněné povrchy budou vyspádovány směrem od domu na střed náměstí - komunikaci.

Mobiliář náměstí by měl být totožný s mobiliářem použitým na území městské památkové zóny. Typ a počet mobiliáře bude určen v dalším stupni projektové dokumentace.

Je také navržen nový pěší nástup na náměstí v jeho dolní části. Je navrženo nové pohodlné schodiště se šikmou plochou umožňující pěší vstup na náměstí, kdy šikmá plocha je navržena v mírnějším sklonu než ta stávající. Je tak zajištěn pohodlnější nástup na náměstí s kočárky i s koly. Schodiště se šikmou rampou bude doplněno květníky s možností okrasné výsadby i s možností výsadby stromů s prokořeněním do terénu. Dle NPÚ by bylo ovšem vhodnější schodiště se šikmou plochou bez stromů. NPÚ preferuje nezakrytí výhledu na / z náměstí. Místo stromů v květnících schvaluje nízkou okrasnou výsadbu. Toto bude dále řešeno v dalších stupních projektové dokumentace, stejně jako materiál schodiště. Osa kříž – schodiště je v našem návrhu doplněna o návrh hodin na náměstí.

Principy návrhu jsou vyobrazeny na vizualizacích návrhu náměstí a pěšího nástupu.

Principiální řešení zeleně:

Náměstí:

- v dalším stupni PD doporučujeme dendrologický průzkum
- kácení stávajících stromů (7ks) v horní části náměstí
- koruna nových stromů pouze do výšky 1.NP okolní zástavby
- zálivy mezi parkováním – mobilní květníky s květinovou výsadbou
- stromy v rámci hlavní plochy náměstí budou chráněny stromovou mříží

Přístupová plocha se schody a šikmou plochou:

- doplnění 3 stromů v nádobě s květinovým podrostem

Principiální řešení IS / modrozelená infrastruktura:

- vpusti v rámci celého náměstí
- akumulační / retenční nádrž umístěna ve spodní části náměstí
- dlažba se širokými spárami
- vyspádování dlažby ke stromům
- výsadba stromů
- květinové záhony v nádobách
- vodní prvek - kašna

Navrženo bez výškopisného a polohopisného zaměření. Pro další stupně PD je nutné přesné vytýčení inženýrských sítí a následná koordinace s konceptem. Pro další stupně PD je nutné provést IGP a HGP posouzení.

2. Pěší propojení náměstí a zastávky

Stávající stav:

Jedná se o hlavní pěší propojení náměstí a autobusové zastávky Brušperk, střed. Stávající stav je nevyhovující, povrch schodišťových stupňů se drolí. Také je velmi nebezpečný výstup ze schodiště, který v současné době je přímo na komunikaci ul. Dr. Martíňka.

Návrh:

Je navržena výměna schodišťových stupňů a nová geometrie schodiště. Nově navržené schodiště má méně mezipodest, ovšem se zachováním výškové úrovně stávající mezipodesty, ze které je vstup na soukromý pozemek. A také výškové úrovně napojení na ul. Dr. Martíňka. Návrh přebírá studii „Studie ulice Dr. Martíňka, Brušperk (vypracovala Ing. Pavla Talášková)“, kde se počítá, že schodiště se napojí na nově navržený chodník. Uprostřed schodiště bude zábradlí pro umožnění výstupu/sestupu z pravé i levé strany. Nově bude navrženo i oplocení přilehlých pozemků, možné řešení je vyobrazeno na vizualizaci návrhu. Materiál schodiště bude určen v dalším stupni projektové dokumentace. Dle NPÚ je možné schodiště navrhnout z prefa betonových dílců.

Principiální řešení zeleně:

- bez návrhu nové zeleně

Principiální řešení IS / modrozelená infrastruktura:

- bez návrhu modrozelené infrastruktury
- odvodnění pomocí liniových žlabů do zeleně nebo do stávající kanalizace

Navrženo bez výškopisného a polohopisného zaměření. Pro další stupně PD je nutné přesné vytýčení inženýrských sítí a následná koordinace s konceptem. Pro další stupně PD je nutné provést IGP a HGP posouzení.

3. Park u zastávky s pěším propojením na ul. Dr. Martíňka

Stávající stav:

Již částečně realizovaná úprava dle studie Revitalizace parku u zastávky. Park představují již dnes velmi příjemné místo k zastavení.

Návrh:

V našem návrhu respektujeme již zmíněnou studii parku a doplňujeme ji o návrh bezbariérové rampy podél opěrné zdi východní strany parku. Vzhledem k tomu, že na náměstí v současné době chybí normový bezbariérový nástup, park u autobusové zastávky s napojením na pěší komunikaci ul. Dr. Martíňka se ukazuje jako vhodný. Vzhledem ke značnému výškovému rozdílu a normovému sklonu bezbariérové rampy je navržena rampa s osmi rameny a odpočívadly mezi nimi. Mezi ramena ramp je navržena výsadba nových stromů, prodlužujeme tak park blíže k opěrné zdi. Jednotlivé odpočívadla jsou pak ztvárněna jako místa k zastavení s lavičkou a výhledem do parku nebo panorama města. Možné řešení je patrné z vizualizace návrhu. Materiál rampy bude určen

v dalším stupni projektové dokumentace, konstrukce lávky by měla být vzdušná s nerušícím zábradlím (např. ze síťoviny).

Jižní část parku ve svém návrhu doplňujeme o relaxační zónu s umístěním pohodlných laviček – lehátek s možností nabíjení mobilních zařízení a wifi.

Principiální řešení zeleně:

- respektování studie Revitalizace parku u zastávky Střed, Brušperk (Ing. Romana Konkolová ve spolupráci s K. Knopovou a J. Lančou)
- doplnění nových stromů mezi ramena rampy
 - koruny stromů ve vyšší výšce umožňující průchod po rampě

Principiální řešení IS / modrozelená infrastruktura:

- vyspádování do zeleně
- výsadba stromů

Navrženo bez výškopisného a polohopisného zaměření. Pro další stupně PD je nutné přesné vytýčení inženýrských sítí a následná koordinace s konceptem. Pro další stupně PD je nutné provést IGP a HGP posouzení.

4. Proluka - parkoviště Zádvoří | úprava ul. Zádvoří ke křižovatce ul. Kostelní

Stávající stav:

Parkoviště před obchodem fa. Hruška je nevyhovující zejména pro řidiče z hlediska nepříjemného výjezdu z parkoviště. Dále zde chybí normové parkování pro ZTP, to dnešní je v nevyhovujícím sklonu. Dnes je zde 25 parkovacích míst, z toho jedno je vyznačeno jako místo pro ZTP. Pozornost úpravy by si zasloužilo i řešení hlavního vstupu do provozovny obchodu.

Návrh:

Ve svém návrhu přebíráme podklad řešení nového bezpečnějšího nájezdu/výjezdu z parkoviště, která nám poskytlo město Brušperk. Řešení tohoto parkoviště bylo předmětem dlouhých diskusí, a uvažovalo se i o možnosti řešení dvouúrovňového parkování, které umožňuje výškový rozdíl terénu. Nakonec bylo toto řešení, i z důvodu velké finanční náročnosti, zamítnuto. Bylo dohodnuto, že návrh parkoviště bude předmětem dalšího stupně projektové dokumentace. Podmínkou je vytvoření normového parkování s normovým stáním ZTP a umožnění příjezdu zásobování ke skladu provozovny obchodu. Součástí řešení by měla být modrozelená infrastruktura, která bude navržena dle výsledků hydrogeologického a inženýrskogeologického průzkumu.

Příjezd k parkovišti po ul. Zádvoří od ul. Kostelní je také předmětem této studie, zde jsme řešili možnost rozšíření průjezdného profilu a předláždění komunikace v návaznosti na materialitu a způsob kladení dlažby v okolních ulicích. Dnes asfaltová ulice bude předlážděna v žulové kostce kladené do vějířů. Průjezdný profil bude rozšířen tím, že se ponechá kolem stávajících budov minimální bezpečnostní pás (min. 0,5m). Tento odstup bude rovněž ze žuly, ovšem kladené do řádků.

Předmětem řešení bylo i stávající hnízdo popelnic na směsný a tříděný odpad. Vzhledem k těsné blízkosti historické centra náměstí by bylo vhodné najít pro ně jiné vhodnější místo. Předběžně bylo vytipováno místo u garážistě na parkovišti u kostela.

Principiální řešení zeleně:

Proluka-parkoviště Zádvoří:

- zelené ostrůvky mezi parkovacími místy-zelené průlehy
- doplnění stromů mezi parkovací místa
- trávnik-okrasná výsadba oddělující parkování – cestu - pěší chodník

Úprava ul. Zádvoří ke křižovatce ul. Kostelní:

- nové trávniky oddělující chodník pro pěší a předprostory RD

Principiální řešení IS / modrozelená infrastruktura:

- zatravnovací dlažba / dlažba se širokým spárami
- stromy mezi parkovacími stáními
- květinová výsadba
- akumulční / retenční nádrž

Navrženo bez výškopisného a polohopisného zaměření. Pro další stupně PD je nutné přesné vytýčení inženýrských sítí a následná koordinace s konceptem. Pro další stupně PD je nutné provést IGP a HGP posouzení.

5. Proluka - parkoviště Kostelní

Stávající stav:

Stávající stav parkoviště nevyhovuje normovým sklonům pro parkovací místa. Plocha v těsné blízkosti náměstí je celá v asfaltu. Je zde nyní 18 parkovacích míst, parkovací stání pro ZTP chybí.

Návrh:

Vzhledem k umístění parkoviště v prudkém svahu byly pro nové řešení parkování vytvořeny dvě nezávislá parkoviště se samostatnými nájezdy s výškově odlišnými úrovněmi terénu. Stávající opěrná zídka je zachována, od ní je vytvořena rovina s normovými parkovacími stáními s novým nájezdem z ul. Kostelní. Druhé parkování je navrženo z ul. Klepary. Zde jsou navrženy parkovací stání s parkováním couváním. Mezi dvěma úrovní parkování je navržena zelená plocha s možností vysazení stromů a okrasné výsadby. Celkem je zde navrženo 21 parkovacích stání, z toho je navrženo jedno jako ZTP stání, jedno jako stání pro rodiče s dětmi a jedno jako stání pro elektromobily s možností nabíjení. Chodník podél ulice Kostelní je zachován.

Principiální řešení zeleně:

- výsadba nových stromů
- nový trávnik, okrasná výsadba

Principiální řešení IS / modrozelená infrastruktura:

- zatravnovací dlažba / dlažba se širokými spárami
- výsadba nových stromů
- květinová výsadba
- průleh (horní parkoviště z ul. Klepary)
- akumulční / retenční nádrž

Navrženo bez výškopisného a polohopisného zaměření. Pro další stupně PD je nutné přesné vytýčení inženýrských sítí a následná koordinace s konceptem. Pro další stupně PD je nutné provést IGP a HGP posouzení.

6. Předprostor kostela sv. Jiří a fary**Stávající stav:**

Předprostor před kostelem a farou dnes připomíná spíše parkoviště. Dnes je zde sedm parkovacích stání s možností volného parkování.

Návrh:

Cílem návrhu je omezit parkování před hlavním nástupem do kostela a vytvořit důstojný předprostor kostela a fary. V našem návrhu zde zachováváme pouze tři parkovací stání, které budou umožňovat parkování pouze v době konání církevních obřadů. Jedno parkovací místo je vyhrazeno pro ZTP. V budoucnu by mohlo být ZTP parkování navrženo z druhé strany kostela (na pozemcích církve), kde by byl zajištěn bezbariérový přístup do kostela. Před kostelem navrhuje místo pro zastavení pěších s mobiliářem a pítkem. Vizualizace návrhu ukazuje možné ztvárnění prostoru.

Principiální řešení zeleně:

- zachování stávajících stromů (případně umístění do stromové mříže)
- bez návrhu nové zeleně

Principiální řešení IS / modrozelená infrastruktura:

- vodní prvek – pítko

Navrženo bez výškopisného a polohopisného zaměření. Pro další stupně PD je nutné přesné vytýčení inženýrských sítí a následná koordinace s konceptem. Pro další stupně PD je nutné provést IGP a HGP posouzení.

7. Pěší zkratka na Klepary**Stávající stav:**

V minulosti používána zkratka na Klepary, která po sesuvu půdy již nebyla obnovena. Místo ní je zde dnes opěrná stěna, která zajišťuje stabilitu svahu.

Návrh:

Návrh odkazuje na již neobnovenou pěší propojku dvou území. Návrh trasy není předmětem této studie. Nebylo možné navrhnout novou trasu bez výškopisného a polohopisného zaměření. Pěší zkratka by měla být předmětem dalšího řešení po získání potřebných zaměření a průzkumů.

Principiální řešení zeleně:

- bez návrhu nové zeleně

Principiální řešení IS / modrozelená infrastruktura:

- bez návrhu modrozelené infrastruktury

Navrženo bez výškopisného a polohopisného zaměření. Pro další stupně PD je nutné přesné vytýčení inženýrských sítí a následná koordinace s konceptem. Pro další stupně PD je nutné provést IGP a HGP posouzení.

b) Zásahy mimo městskou památkovou zónu:**8. Odstavné parkoviště ul. Policejní****Stávající stav:**

Dnes volný prostor za policejní stanicí není nijak speciálně využíván. Pozemek je travnatý se vzrostlou zelení. Vzhledem k příznivé docházkové vzdálenosti na náměstí bylo toto místo vytipováno jako vhodné pro vznik odstavného parkoviště.

Návrh:

Návrh byl zpracován bez výškopisného a polohopisného zaměření. Počítáme tedy s ideálním stavem pro návrh. Je zde tady navrženo celkem 30 parkovacích stání, z toho 2 stání jsou vyhrazena pro ZTP, 1 stání je vyhrazeno pro rodiče s dětmi a jedno stání pak pro elektromobil s nabíječkou. Nové parkoviště je napojeno na stávající komunikaci. Vzhledem k návrhu parkoviště a zvýšení frekvence dopravy doporučujeme označit úzkou ul. Policejní jako jednosměrnou s nájezdem z ul. Fryčovická. Parkoviště je navrženo s prvky modrozelené infrastruktury, mimo jiné počítá s výsadbou nových stromů mezi parkovacími místy. Nově je také navržen pěší chodník spojující nově vzniklé parkoviště s předprostorem u domova důchodců a nástupem na náměstí. Navržený záměr se nachází na pozemcích, které nepatří městu Brušperk. Dalšímu stupni projektové dokumentaci musí předcházet majetkoprávní řešení s vlastníky dotčených parcel.

Principiální řešení zeleně:

- kácení stávajících stromů
- výsadba nových stromů mezi parkovací místa
- zelené ostrůvky mezi parkovacími místy - zelené průlehy

Principiální řešení IS / modrozelená infrastruktura:

- v zatravnovací dlažba / dlažba se širokými spárami
- výsadba nových stromů
- vyspádování dlažby ke stromům
- průlehy
- akumulční / retenční nádrž

Navrženo bez výškopisného a polohopisného zaměření. Pro další stupně PD je nutné přesné vytýčení inženýrských sítí a následná koordinace s konceptem. Pro další stupně PD je nutné provést IGP a HGP posouzení.

9. Parkoviště u hřbitova a garáže

Stávající stav:

Parkoviště je asfaltové s celkem dvaceti pěti parkovacími místy, z nichž dvě místa jsou vyhrazena pro ZTP. Vzhledem k využívanosti a docházkové vzdálenosti na náměstí, bylo toto parkoviště vytipováno jako druhé odstavné parkoviště.

Návrh:

Předmětem návrhu je předláždění asfaltového povrchu stání na povrch odpovídající modrozelené infrastruktuře. Návrh je doplněn o výsadbu nových stromů. Celkově je zde nově navrženo 23 parkovacích míst, z toho 2 jsou vyhrazena pro ZTP. Součástí návrhu je i vytvoření místa pro přemístění odpadních nádob z centra města – z parkoviště ul. Zádvoří. Ideální stav by bylo navrhnout zde podzemní kontejnery, které ovšem nyní není možné navrhnout, poskytovatel svozových služeb nyní nedisponuje vhodným zařízením pro vývoz podzemních kontejnerů. Hnízdo pro odpadní nádoby je umístěno co nejdále od hlavního vstupu do hřbitova a také dále od přilehlé zástavby rodinných domů.

Principiální řešení zeleně:

- parkovací místa ze zatravnovací dlažby
- výsadba nových stromů - doplnění stávajících

Principiální řešení IS / modrozelená infrastruktura:

- zatravnovací dlažba / dlažba se širokými spárami
- výsadba nových stromů – doplnění stávajících stromů
- vyspádování dlažby ke stromům
- akumulční / retenční nádrž

10. Pěší lávka a předprostor

Stávající stav:

Předprostor před lávkou je nevyhovující. Vzhledem k tomu, že se jedná o hlavní pěší tah škola – autobus – náměstí považujeme za důležité tento prostor zatraktivnit.

Návrh:

Předmětem návrhu je nová lávka přes řeku Ondřejnici. Na stávající mostní pilíře je navržena nová pochozí plocha s rozšířením střední části s lavičkami s možností pozorovat řeku bez omezení průchodnosti lávky. Součástí návrhu je také řešení předprostoru lávky s vytvořením místa pro posezení s mobiliářem a okrasnými záhony. Při návrhu je nutné zachovat přístup do trafostanice, která se zde nachází. Prvky a počty mobiliáře budou upřesněny v dalším stupni projektové dokumentace.

Principiální řešení zeleně:

- parková úprava předprostoru - okrasná výsadba
- zatravnovací dlažba

Principiální řešení IS / modrozelená infrastruktura:

- v zatravnovací dlažba / dlažba se širokými spárami
- vyspádování dlažby ke stromům
- květinové záhony
- akumulční / retenční nádrž

Navrženo bez výškopisného a polohopisného zaměření. Pro další stupně PD je nutné přesné vytýčení inženýrských sítí a následná koordinace s konceptem. Pro další stupně PD je nutné provést IGP a HGP posouzení.

11. Předprostor Domova důchodců Ondráš a předprostor zdravotního střediska

Stávající stav:

Předprostor kolem domova důchodců má nevyhovující povrchy zpevněných ploch pro pěší. Předprostor stávající terasy je nevyhovující a dnes nevyužívaný.

Prostor před zdravotním střediskem je pro pěší nebezpečný z hlediska možnosti přímého vstupu na frekventovanou hlavní komunikaci Fryčovická. Stávající parkovací místa nejsou normová. Parkování pro ZTP je daleko od hlavního vstupu do zdravotního střediska.

Návrh:

V rámci předprostoru domova důchodců Ondráš bylo řešena zadní část objektu a přilehlé parkování z ul. Jožky Matěje. V návaznosti na stávající výstup na terasu je navržena bezbariérová rampa, jako přímá cesta klientů do zeleně – k již realizované parkové úpravě kolem domova a také k navrhovanému zásahu pobytové plochy u řeky Ondřejnice, u ul. Družstevní. Je navržen nový povrch pěších komunikací a také nový povrch parkovacích míst – zatravnovací rošt / dlažba nebo dlažba se širokými spárami. Celkem je zde navrženo

12 parkovacích míst a 2 stání pro ZTP. Součástí rekonstrukce tohoto prostoru by mělo být i řešení předprostoru před hasičskou stanicí.

Dalším řešeným místem je předprostor před zdravotním střediskem. Zde je navrženo nové výškové řešení zakončení ulice. Ulici srovnáváme na úroveň stávajících vstupu/sjezdů do okolních objektů. Od kolmé ulice Fryčovické bude prostor oddělen opěrnou zdí, a ulice bude nově slepá i pro pěší. Toto řešení umožní návrh normových stání a návrh normového ZTP stání v blízkosti hlavního vstupu do zdravotního střediska. Celkově je zde navrženo 8 parkovacích míst a 1 stání ZTP. Před vstupem do střediska je navržen také záliv pro parkování sanitního vozu, záliv by měl být navržen ve stejné výškové úrovni jako přilehlý chodník.

Principiální řešení zeleně:

- použití zatravnovací dlažby
- parková úprava předprostoru
- výsadba nových stromů před domovem důchodců Ondráš
 - nástup z ul. Jožky Matěje

Principiální řešení IS / modrozelená infrastruktura:

- zatravnovací dlažba / dlažba se širokými spárami
- vyspádování dlažby ke stromům
- květinové záhony
- akumulční / retenční nádrž

Navrženo bez výškopisného a polohopisného zaměření. Pro další stupně PD je nutné přesné vytýčení inženýrských sítí a následná koordinace s konceptem. Pro další stupně PD je nutné provést IGP a HGP posouzení.

12. Prostor u řeky ul. Družstevní

Stávající stav:

Travnatý povrch kolem řeky s chodníkem podél ul. Družstevní, dnes bez speciálního využití. U chodníku (v blízkosti ul. Policejní) je lavička s košem a informační tabulí. V travnaté ploše kolem řeky jsou vysázeny hnízda s lučním kvítím.

Návrh:

Nábřeží podél ul. Družstevní je navrženo jako relaxační prostor s přírodními chodníčky, lučními záhony a lavičkami. V blízkosti křižovatky s ul. Jožky Matěje je navržen altán s posezením a výhledem na řeku Ondřejnici. Součástí návrhu bude i doplnění mobiliáře- košů, informačních tabulí a návrh osvětlení. V blízkosti navrženého altánu a posezení je navržen sestup k vodě v zářezu do stávajícího svahu. Část návrhu se nachází na soukromém pozemku. Dalšímu stupni projektové dokumentace by mělo předcházet jednání s majitelem dotčené parcely.

Principiální řešení zeleně:

- luční záhony
- trávník

Principiální řešení IS / modrozelená infrastruktura:

- zatravnovací dlažba / dlažba se širokými spárami
- vyspádování – odvodnění do zeleně
- zelená střecha altánu
- květinové / luční záhony
- vedení VN v úseku u navrženého altánu bude opatřeno chráničkou

Navrženo bez výškopisného a polohopisného zaměření. Pro další stupně PD je nutné přesné vytýčení inženýrských sítí a následná koordinace s konceptem. Pro další stupně PD je nutné provést IGP a HGP posouzení.

Předprostor sochy sv. Floriána

Stávající stav:

Neuchopený prostor se sochou sv. Floriána a s lavičkou před sochou.

Návrh:

Návrh klade důraz na jasné vymezení předprostoru sochy sv. Floriána, nové kamenné předláždění prostoru. Podmínkou návrhu je zachování stávajících vjezdů na soukromý pozemek. Vzhledem k tomu, že ulice sv. Floriána je jednosměrná, bylo možné upravit její profil a zvětšit tak vymezený prostor před sochou. Změna profilu cesty byla ověřena vlečnými křivkami pro průjezd hasičského auta. Socha sv. Floriána byla do kompozice trojúhelníku doplněna lavičkou (s košem) a stromem. Strom s korunou ve výšce min. 2 m bude osazen do dlažby, a bude chráněn stromovou mříží.

Principiální řešení zeleně:

- výsadba stromů - doplnění kompozice sochy
- strom bude chráněn stromovou mříží

Principiální řešení IS / modrozelená infrastruktura:

- dlažba se širokými spárami
- výsadba stromů

Navrženo bez výškopisného a polohopisného zaměření. Pro další stupně PD je nutné přesné vytýčení inženýrských sítí a následná koordinace s konceptem. Pro další stupně PD je nutné provést IGP a HGP posouzení.

13. Vodní pumpa (ul. Soukenická)

Stávající stav:

Vodní pumpa se nachází na ul. Soukenická. Pumpa se nachází v zálivu ohraničeném dvěma plnými stěnami (plotem) a je umístěna ve svažitém terénu. Pumpa je funkční s užitkovou vodou.

Návrh:

Vzhledem k volnému prostoru kolem pumpy bylo navrženo kamenné plato, které schodišťovými stupni srovná svažité pozemek. Součástí kamenného plata bude lavička a nová pumpa (vzhledově sjednocená s ostatními pumpami ve městě) s odtokovou mříží pod pumpou.

Principiální řešení zeleně:

- bez návrhu nové zeleně

Principiální řešení IS / modrozelená infrastruktura:

- bez návrhu modrozelené infrastruktury

Navrženo bez výškopisného a polohopisného zaměření. Pro další stupně PD je nutné přesné vytýčení inženýrských sítí a následná koordinace s konceptem. Pro další stupně PD je nutné provést IGP a HGP posouzení.

14. Vodní pumpa (ul. Zádvoří)**Stávající stav:**

Vodní pumpa se nachází na ul. Zádvoří v blízkosti kostela sv. Jiří, v území městské památkové zóny. Pumpa je funkční s užitkovou vodu.

Návrh:

Vzhledem k umístění vodní pumpy na chodníku a v blízkosti vozovky je navržen pouze malý zásah v podobě výměny pumpy (sjednocení vodních pump v rámci celého města) a vymezení prostoru kolem pumpy. Prostor bude vymezen kamennou obrubou a odtokovou mříží.

Principiální řešení zeleně:

- bez návrhu nové zeleně

Principiální řešení IS / modrozelená infrastruktura:

- bez návrhu modrozelené infrastruktury

Navrženo bez výškopisného a polohopisného zaměření. Pro další stupně PD je nutné přesné vytýčení inženýrských sítí a následná koordinace s konceptem. Pro další stupně PD je nutné provést IGP a HGP posouzení.

Poznámka celkovému řešení vodních pump v rámci města Brušperk:

V Brušperku se nachází kromě těchto dvou pump i pumpy další, které se nenacházejí v řešeném území této urbanistické studie. Bylo by vhodné postupně vyměnit všechny tyto pumpy a zatraktivnit jejich okolí, a vytvořit tak charakteristický znak města. Pumpy mohou být například ztvárněny ve stejném designu a opatřeny znakem města.

Zakázka:	A3823_019
Název akce:	„Urbanistická studie rozvoje historického centra města Brušperk“
Stupeň dokumentace:	Urbanistická studie
Objednatel:	Město Brušperk K Náměstí 22 739 44 Brušperk Zastoupená ve věcech smluvních a technických: Mgr. Tomáš Kocourek – místostarosta IČ: 002 965 38 DIČ: CZ00296538
Datum jednání:	14.07.2023 17.08.2023 19.09. 2023

*Označení v textu: Atelier 38 s.r.o. = A38, objednatel / Investor = HvS.

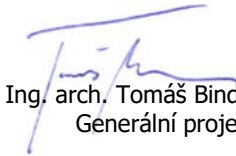
Záznam číslo:	Text:	ÚKOL - Zodpovídá:	Termín:
01.	Analytická část – představení 14. 07. 2023 A38 představil analytickou část urbanistické studie. Součástí analytické části jsou rozbor řešení území i širší části města Brušperku. V závěru byly přestaveny hlavní cíle řešení území. Byly dohodnuto, že A38 prověří možnosti dopravního řešení s dopravním inženýrem – jednosměrné ulice, zákazy vjezdu, pěší zóny a parkování. Parkování v centru města bude navrženo s omezenou dobou parkování, jako záchytné parkoviště bude sloužit parkoviště u Hřbitova a nově navržené parkoviště na pozemku parc.č. 961/1 (vlastnické právo: Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, 30. dubna 1682/24, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava). Další možné záchytné parkoviště může vzniknout u ul. Dr. Martínka na pozemcích parc.č. 2911 a parc.č. 1183 (vlastnické právo: Parmová Ivana, Dr. Martínka 108, 73944 Brušperk). A38 prověří možnost dvouúrovňového parkování u obchodu Hruška, HvS slíbil, že poskytne A38 základní výškové kóty. A38 prověří možnost parkování na ul. Fryčovická (u autobusové zastávky Brušperk, střed). V rámci urbanistické studie bude také řešen pěší nástup na náměstí J.A. Komenského (u drogerie Teta) – navržení mírnější rampy pro kočárky. HvS slíbil, že poskytne A38 základní výškové kóty. A38 a HvS došli ke shodě ohledně vybudování bezbariérového spojení ul. Dr. Martínka a parku u zastávky Brušperk, střed. HvS slíbil, že poskytne A38 základní výškové kóty.	A38 A38 A38 A38 A38	HvS HvS HvS

[illegible]

	08 Pěší lávka přes řeku a předprostor - Koncept byl kladně přijat, A38 koncept dále rozpracuje. 09 Předprostor domova důchodců Ondráš a předprostor zdravotního střediska - Koncept byl kladně přijat, A38 koncept dále rozpracuje. 10 Předprostor sochy sv. Floriána - A 38 prověří možnost zmenšení profilu cesty – oblouk, a tím rozšíření prostoru kolem sochy sv. Floriána. 11 Parkoviště u Hřbitova a garáže - Koncept byl kladně přijat, A38 koncept dále rozpracuje. - Umístění sběrných nádob na odpad viz bod 06. 12 Prostor u řeky ul. Družstevní - Koncept byl kladně přijat, A38 koncept dále rozpracuje. 13 Vodní pumpy - Koncept byl kladně přijat, A38 koncept dále rozpracuje. 14 Odstavné parkoviště ul. Policejní - Koncept byl kladně přijat, A38 koncept dále rozpracuje.	A38	
03	Návrh – představení 19.09.2023 A38 představil návrh urbanistické studie, kde byly řešeny hlavní defekty území (15 vytipovaných lokalit v rámci řešeného území). Součástí prezentace bylo i představení koncepce dopravy, zejména řešení parkování v rámci řešeného území, koncepce zeleně a modrozelené infrastruktury. Jednotlivé zásahy jsou navrženy bez polohopisného a výškopisného zaměření, přesného vedení tras inženýrských sítí a bez HGP a IGP průzkumů. V dalších stupních PD bude nutné představené záměry zkoordinovat s těmito zaměřeními a průzkumy. Poznámky k řešeným lokalitám: 01 Náměstí J.A. Komenského - Bylo dohodnuto, že stromy v nádobách v zálivech mezi parkováním budou z návrhu odstraněny. V zálivech bude umístěna lavička a mobilní květníky s okrasnou výsadbou. - V autorské zprávě A38 zdůrazní nutnost komplexního řešení odvodnění náměstí. Hlavní důraz bude v dalším stupni PD kladen na řádné odvodnění loubí a k němu přilehlého chodníku, zpevněné povrchy budou vyspádovány směrem od domů na střed náměstí - komunikaci. - Stávající stromy budou v dalším stupni PD prověřeny dendrologickým průzkumem. V případě ponechání stávajících stromů v dolní části náměstí, bude nutné v dalším stupni vyřešit výškový rozdíl pochozí plochy a kořenového systému stávajících stromů (ponechání stávajícího terénu kolem stromů – strom v „květináči“). Pokud dendrologický průzkum ukáže, že je stromy nutné pokácet, budou vysázeny nové stromy, které budou umístěny do úrovně zpevněné plochy. Stromy budou chráněny stromovou mříží. - Při návrhu kašny, bude v dalším stupni PD zapracován odkaz na zemskou osu, která náměstím prochází. - Na jednání bylo dohodnuto přidání zelených prvků do návrhu náměstí – ve vyrovnávacích schodišťových stupních. A38 zapracuje tento požadavek do situace i do vizualizací.	A38	

	Pěší nástup na náměstí ul. Dr. Martíňka - V autorské zprávě bude napsáno, že dle NPÚ by bylo vhodnější schodiště s šikmou plochou bez stromů. NPÚ preferuje nezakrytí výhledu na / z náměstí. Místo stromů v květnících schvaluje nízkou okrasnou výsadbu. 02 Pěší propojení náměstí a zastávky - Dle NPÚ je možné schodiště navrhnu z prefa betonových dílců. 03 Park u zastávky - Bylo dohodnuto, že místo navrhovaných herních prvků budou v parku umístěny prvky pro teenagery – např. smart lavička s wifi. 06 Předprostor kostela sv. Jiří a fary - Bylo dohodnuto, že ZTP parkovací místo bude přesunuto blíže k menším schodům – druhému mírnějšímu nástupu ke kostelu. - 11 Předprostor domova důchodců Ondráš a předprostor zdravotního střediska - Součástí řešení předprostoru před domovem důchodců bude i řešení předprostoru před hasičskou stanicí. Tyto prostory by bylo vhodné realizovat společně.	A38	
		A38	
		A38	
		A38	
		A38	
		A38	

Zápis zapsal a rozeslal


Ing. arch. Tomáš Bindr v.r.
Generální projektant

Příloha:

- Prezenční listina ze dne 14. 07. 2023
- Prezenční listina ze dne 17. 08. 2023
- Prezenční listina ze dne 19. 09. 2023

Prezenční listina

Zakázka:	A3823_019
Název akce:	„Urbanistická studie rozvoje historického centra města Brušperk“
Stupeň dokumentace:	Urbanistická studie
Objednatel:	Město Brušperk K Náměstí 22 739 44 Brušperk Zastoupená ve věcech smluvních a technických: Mgr. Tomáš Kocourek – místostarosta IČ: 002 965 38 DIČ: CZ00296538
Datum jednání:	14.07.2023

[illegible]

Prezenční listina

Zakázka:	A3823_019
Název akce:	„Urbanistická studie rozvoje historického centra města Brušperk“
Stupeň dokumentace:	Urbanistická studie
Objednatel:	Město Brušperk K Náměstí 22 739 44 Brušperk Zastoupená ve věcech smluvních a technických: Mgr. Tomáš Kocourek – místostarosta IČ: 002 965 38 DIČ: CZ00296538
Datum jednání:	16. 08. 2023 a 17. 08. 2023

[illegible]

Prezenční listina

Zakázka:	A3823_019
Název akce:	„Urbanistická studie rozvoje historického centra města Brušperk“
Stupeň dokumentace:	Urbanistická studie
Objednatel:	Město Brušperk K Náměstí 22 739 44 Brušperk Zastoupená ve věcech smluvních a technických: Mgr. Tomáš Kocourek – místostarosta IČ: 002 965 38 DIČ: CZ00296538
Datum jednání:	19. 09. 2023

Jméno a příjmení		Spojení
Tomáš Bindr	ATELIER 38 s.r.o.	tomas.bindr@atelier38.cz
Adéla Spáčilová (Sanitráková)	ATELIER 38 s.r.o.	adela.sanitrakova@atelier38.cz
Tomáš Kocourek	pracovní skupina	mistostarosta@brusperk-mesto.cz
Petr Juřák	pracovní skupina	jurakpetr@seznam.cz
Zita Hloušková	pracovní skupina (magistrát F-M)	hlouskova.zita@frydek-mstek.cz
Romana Konkolová	pracovní skupina	romana.konkolova@gmail.com
Antonín Kobližka	pracovní skupina	koblizka@atelierpodvezi.cz
Lucie Krátká	Město Brušperk	starosta@brusperk-mesto.cz
Andrea Miczková	NPÚ Ostrava	miczkova.andrea@npu.cz
Jiří Dudek	NPÚ Ostrava	dudek.jiri@npu.cz



upřednostnění člověka před autem v rámci MPZ
náměstí J.A.Komenského
hlavní pěší tahy na náměstí J.A.Komenského
předprostor před Domovem důchodců Ondráš
předprostor před zdravotním střediskem
prostor kolem pěší lávky na Závodí
předprostor před kostelem sv. Jiří
zpřístupnění řeky Ondřejnice

VYTVOŘENÍ
PROSTORU PRO LIDI



vytipování nových parkovacích míst
vytvoření zachytných parkovišť
omezení parkování na náměstí J.A.Komenského
revize dopravy - jednosměrné ulice, zákazy vjezdu

DOPRAVA A PARKOVÁNÍ



sjednocený mobiliář v rámci MPZ
zpracování grafického manuálu pro reklamu
vizuální identita města
podzemní kontejnery (řešení bez nutnosti speciálního popelářského vozu)

MOBILIÁŘ A IDENTITA MĚSTA



šterkový trávník - občasné nebo méně využívaná parkoviště, např. u hřbitova
dlažba s širokými spárami, vegetační tvárnice, platové zatravnovací rošty
porézní dlažba, propustný beton
vsakovací půleh
podzemní vsakovací rýha
vsakovací retenční nádrže
akumulační nádrže
kašna, fontána, mlhoviště, trysky, pítko
záhonové výsadby a stromy

PRVKY MODROZELENÉ
INFRASTRUKTURY

LOKALITA

Brušperk (německy Braunsberg, při založení Brunspersch, často též nazýván jako Lašský Betlém) je malé moravské město, ležící zhruba uprostřed území **mezi Ostravou, Frýdkem-Místkem a Příborem**, v oblasti zvané Laško.

Základní informace:

Moravskoslezský kraj

Okres Frýdek - Místek

Katastrální území Brušperk

Rozloha - 1026 ha

Nadmořská výška - 260 m n. m.

Nejvyšší bod - kopec sv. Marka 312 m n. m.

Počet obyvatel - 4 144 (k 1.1.2023)¹

Dostupnost - silniční tahy:

Brušperk - Ostrava 20 minut

Brušperk - Frýdek-Místek 18 minut

Brušperk - Klimkovice 19 minut

Brušperk - Studénka 21 minut

Brušperk - Kopřivnice 18 minut

Brušperk - Příbor 12 minut

Letiště Leoše Janáčka Ostrava 13 minut



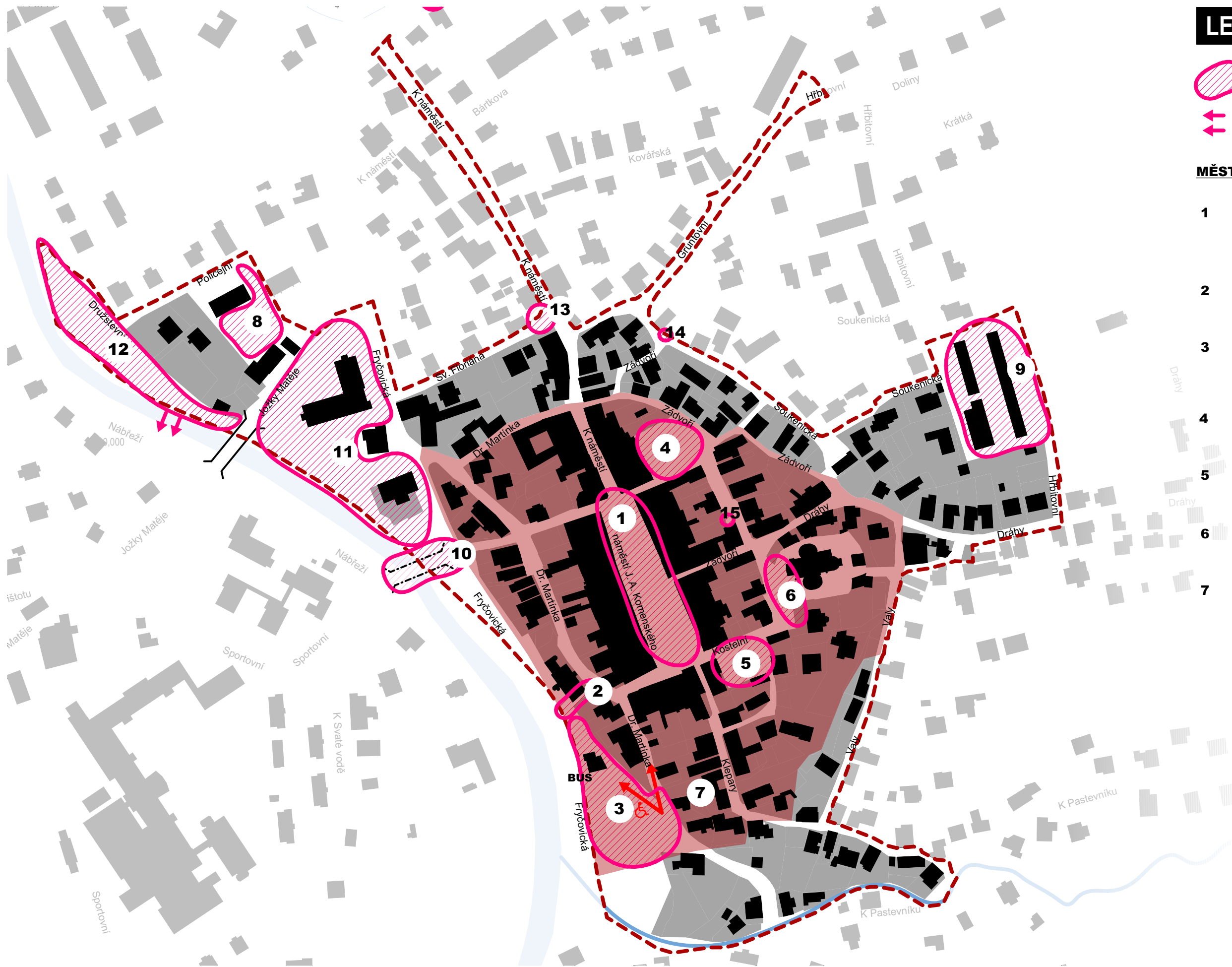
Lokace Brušperku v rámci České republiky



Lokace Brušperku v rámci Moravskoslezského kraje

Zdroj dat: IS Brušperk - podklad od města Brušperk





LEGENDA

- prostor k řešení - etapizace
- možnost sestupu k řece

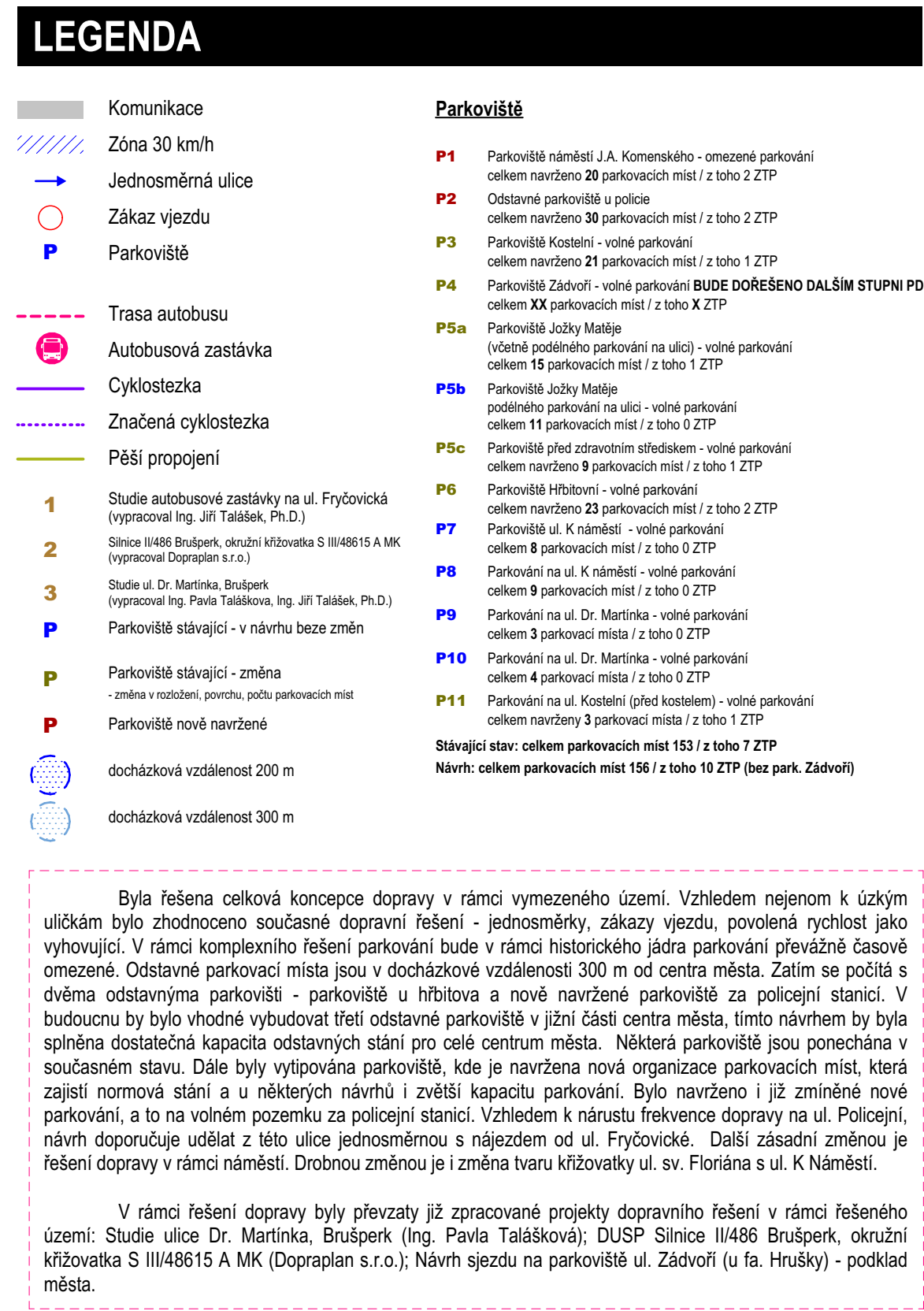
MĚSTSKÁ PAMÁTKOVÁ ZÓNA

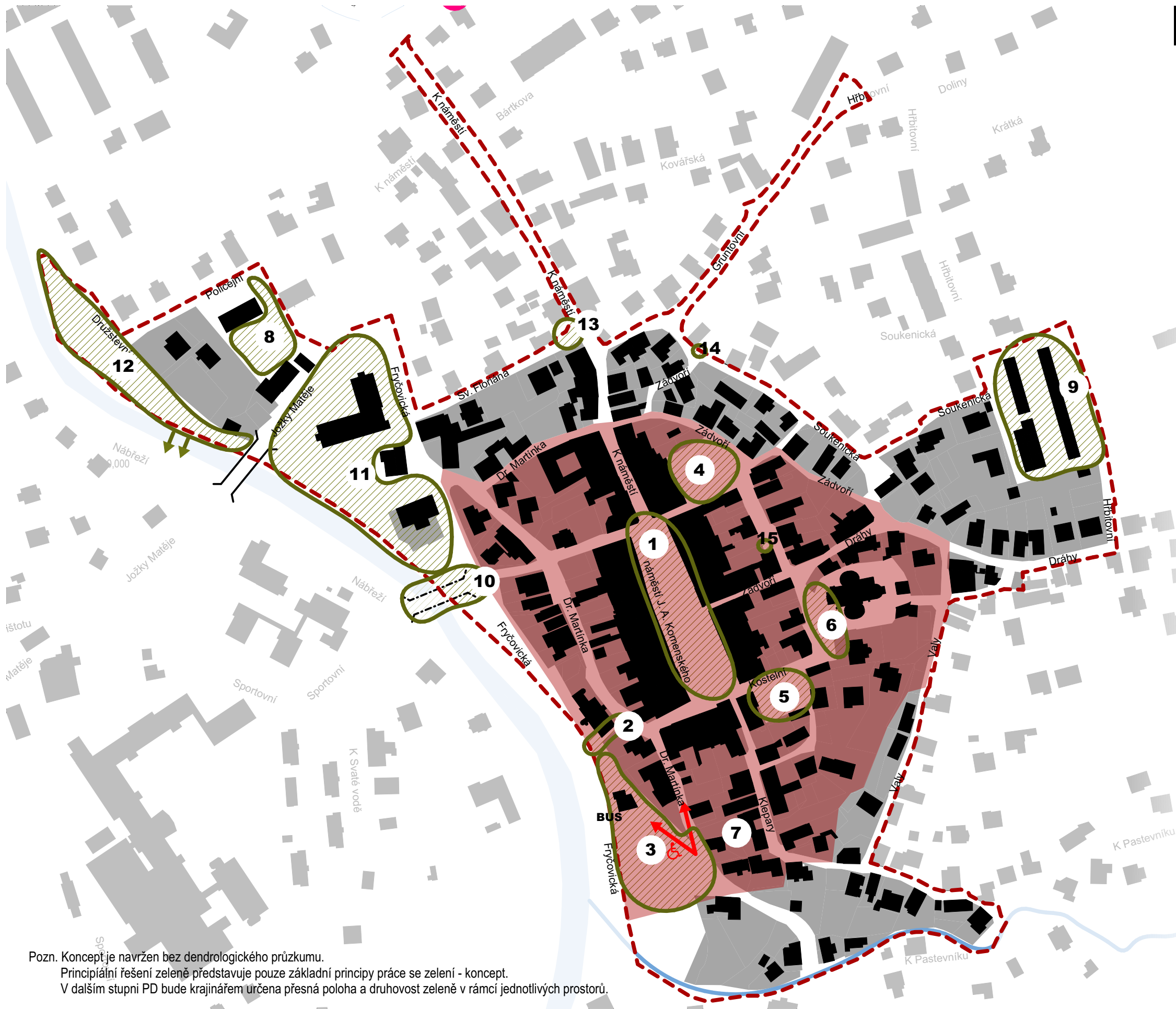
- 1**
Náměstí J.A.Komenského
upřednostnění člověka před auty
plocha pro konání akcí
propojení náměstí
prvky modrozelené infrastruktury
- 2**
Pěší propojení náměstí a zastávky
úprava schodů
bezpečný nástup na ul. Dr. Martinka
- 3**
Park u zastávky s pěším propojením na ul.Dr. Martinka
bezbariérové propojení s náměstím
relaxační prostor; dětské herní prvek
- 4**
Proluka - parkoviště Zádvoří
nová organizace prostoru
prvky modrozelené infrastruktury
- 5**
Proluka - parkoviště Kostelní
nová organizace prostoru
prvky modrozelené infrastruktury
- 6**
Předprostor kostela sv. Jiří a fary
nová organizace předprostoru
doplnění mobiliáře
- 7**
Pěší zkratka na Klepary
znovuoobnovení staré zkratky

MIMO MĚSTSKOU PAMÁTKOVOU ZÓNU

- 8**
Odstavné parkoviště
prvky modrozelené infrastruktury
- 9**
Parkoviště u hřbitova a garáže
nová organizace prostoru
prvky modrozelené infrastruktury
- 10**
Pěší lávka a předprostor
nový design pěší lávky
rozšíření lávky - možnost zastavení se
parková úprava předprostoru
- 11**
Předprostor Domova důchodců Ondráš a předprostor zdravotního střediska
nová organizace prostoru
prvky modrozelené infrastruktury
parková úprava předprostoru
- 12**
Prostor u řeky ul. Družstevní
relaxační prostor
prvky modrozelené infrastruktury
- 13**
Předprostor sochy sv. Floriána
- 14**
Vodní pumpa (ul. Soukenická)
- 15**
Vodní pumpa (ul. Zádvoří)







LEGENDA

 řešený prostor

MĚSTSKÁ PAMÁTKOVÁ ZÓNA

- 1****Náměstí J.A.Komenského**
v dalším stupni PD dendrologický průzkum
kácení stávajících stromů (7ks)
koruna nových stromů pouze do výšky 1.NP okolní zástavby
zálivy mezi parkováním - mobilní květníky s květinovou výsadbou
stromy v rámci hlavní plochy náměstí budou chráněny stromovou mříží
přístupová plocha se schody a šikmou plochou:
- doplnění 3 stromů v nádobě s květinovým podrostem
- 2****Pěší propojení náměstí a zastávky**
bez návrhu nové zeleně
- 3****Park u zastávky s pěším propojením na ul.Dr. Martinka**
respektování studie Revitalizace parku u zastávky Střed, Brušperk (Ing. Romana Konklová ve spolupráci s K. Knopovou a J. Lančou)
doplnění nových stromů mezi ramena rampy
- koruny stromů ve vyšší výšce umožňující průchod po rampě
v dalším stupni PD dendrologický průzkum
- 4****Proluka - parkoviště Zádvoří**
úprava ul. Zádvoří ke křižovatce ul. Kostelní

parkoviště:
zelené ostrůvky mezi parkovacími místy - zelené průlehy
doplnění nových stromů mezi parkovacími místy
trávník - okrasná výsadba oddělující parkování - cestu - pěší chodník

úprava ul. Zádvoří ke křižovatce ul. Kostelní:
nové trávníky oddělující chodník pro pěši a předprostory RD
v dalším stupni PD dendrologický průzkum
- 5****Proluka - parkoviště Kostelní**

výsadba nových stromů
nový trávník, okrasná výsadba
- 6****Předprostor kostela sv. Jiří a fary**

zachování stávajících stromů (případně umístění do stromové mříže)
bez návrhu nové zeleně
v dalším stupni PD dendrologický průzkum
- 7****Pěší zkratka na Klepary**
bez návrhu nové zeleně
v dalším stupni PD dendrologický průzkum

MIMO MĚSTSKOU PAMÁTKOVOU ZÓNU

- 8****Odstavné parkoviště ul. Policejní**

kácení stávajících stromů
výsadba nových stromů mezi parkovací místa
zelené ostrůvky mezi parkovacími místy - zelené průlehy
v dalším stupni PD dendrologický průzkum
- 9****Parkoviště u hřbitova a garáže**

parkovací místa ze zatravněvací dlažby
výsadba nových stromů - doplnění stávajících
v dalším stupni PD dendrologický průzkum
- 10****Pěší lávka a předprostor**

parková úprava předprostoru - okrasná výsadba
zatravněvací dlažba
v dalším stupni PD dendrologický průzkum
- 11****Předprostor Domova důchodců Ondráš a předprostor zdravotního střediska**

použití zatravněvací dlažby
parková úprava předprostoru
výsadba nových stromů před domovem důchodců Ondráš
- nástup z ul. Jožky Matěje
v dalším stupni PD dendrologický průzkum
- 12****Prostor u řeky ul. Družstevní**

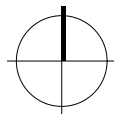
luční záhony
trávník
v dalším stupni PD dendrologický průzkum
- 13****Předprostor sochy sv. Floriána**

výsadba stromu - doplnění kompozice sochy
strom bude chráněn stromovou mříží
- 14****Vodní pumpa**

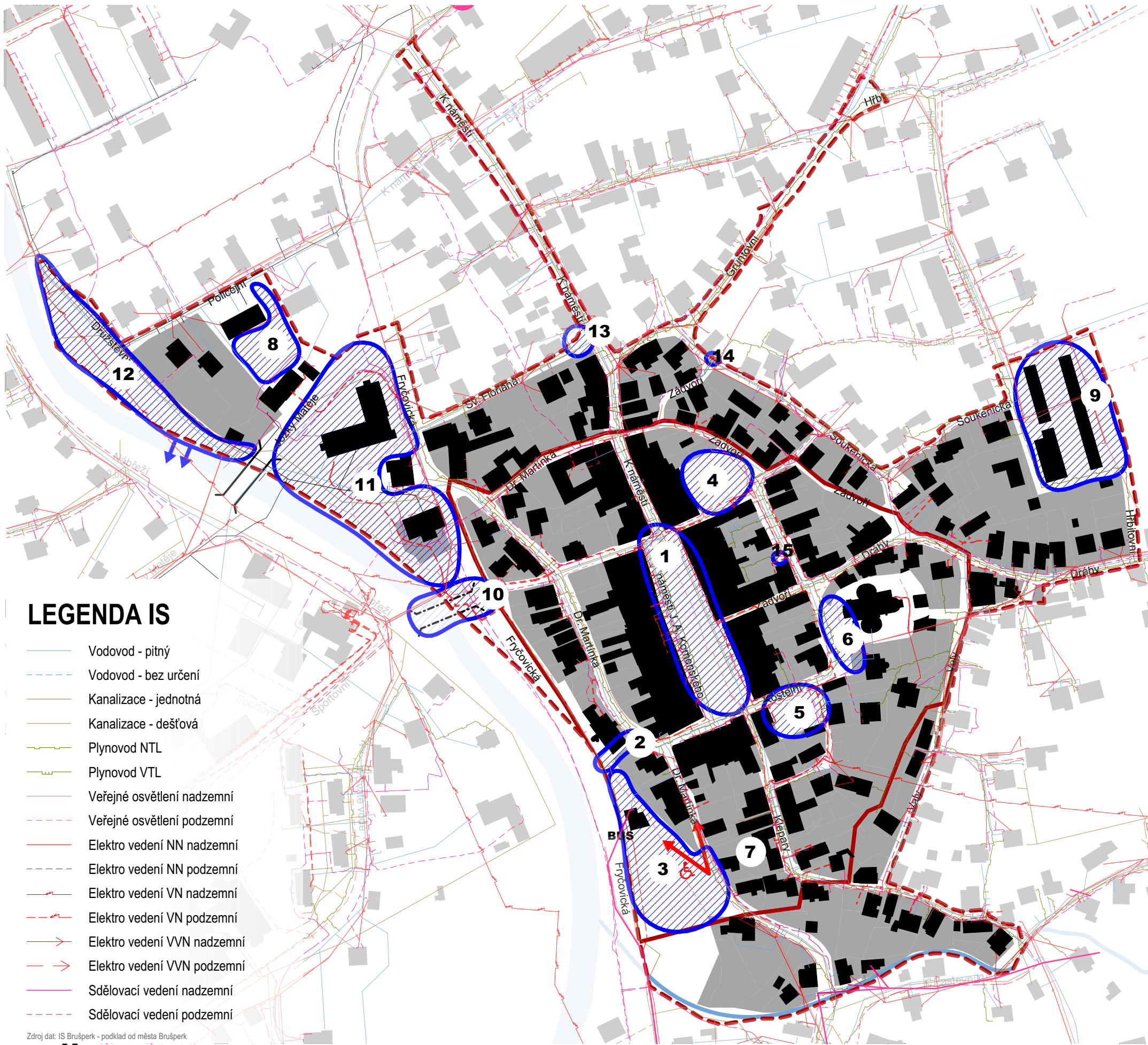
bez návrhu nové zeleně
- 15****Vodní pumpa**

bez návrhu nové zeleně

V rámci návrhu jednotlivých zásahů je zeleň určena pouze principiálně. Druhovitost zeleně a plán výsadby bude určen v dalším stupni PD. V dalším stupni bude také nutné provést dendrologický průzkum u jednotlivých řešených zásahů.



Pozn. Koncept je navržen bez dendrologického průzkumu.
Principiální řešení zeleně představuje pouze základní principy práce se zelení - koncept.
V dalším stupni PD bude krajinářem určena přesná poloha a druhovitost zeleně v rámci jednotlivých prostorů.



LEGENDA IS

- Vodovod - pitný
- Vodovod - bez určení
- Kanalizace - jednotná
- Kanalizace - dešťová
- Plynovod NTL
- Plynovod VTL
- Veřejné osvětlení nadzemní
- Veřejné osvětlení podzemní
- Elektro vedení NN nadzemní
- Elektro vedení NN podzemní
- Elektro vedení VN nadzemní
- Elektro vedení VN podzemní
- Elektro vedení VVN nadzemní
- Elektro vedení VVN podzemní
- Sdělovací vedení nadzemní
- Sdělovací vedení podzemní

Zdroj dat: IS Brušperk - podklad od města Brušperk

LEGENDA



MĚSTSKÁ PAMÁTKOVÁ ZÓNA

- 1 Náměstí J.A.Komenského**
vpustí v rámci celého náměstí
dlažba se širokými spárami
akumulační / retenční nádrž umístěna ve spodní části náměstí
výsadba nových stromů
vypádování dlažby ke stromům
květinové záhony pod stromy umístěnými v nádobách
vodní prvek - kašna
- 2 Pěší propojení náměstí a zastávky**
bez návrhu modrozelené infrastruktury
odvodnění pomocí líniových žlabů do zeleně nebo do stávající kanalizace
- 3 Park u zastávky s pěším propojením na ul.Dr. Martíňka**
vypádování do zeleně
výsadba stromů
- 4 Proluka - parkoviště Zádvoří
úprava ul. Zádvoří ke křižovatce ul. Kostelní**
zatravnovací dlažba / dlažba se širokým spárami
stromy mezi parkovacími stáními
květinová výsadba
akumulační / retenční nádrž
- 5 Proluka - parkoviště Kostelní**
zatravnovací dlažba / dlažba se širokými spárami
výsadba nových stromů
květinová výsadba
průleh (horní parkoviště z ul. Klepary)
akumulační / retenční nádrž
- 6 Předprostor kostela sv. Jiří a fary**
vodní prvek - pítka
- 7 Pěší zkratka na Klepary**
bez návrhu modrozelené infrastruktury

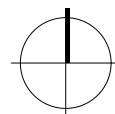


Pozn. Pro další stupně PD je nutné přesné vytyčení inženýrských sítí a následná koordinace s konceptem.
Pro další stupně PD je nutné provést HGP a IGP průzkumy.

MIMO MĚSTSKOU PAMÁTKOVOU ZÓNU

- 8 Odstavné parkoviště ul. Policejní**
zatravnovací dlažba / dlažba se širokými spárami
výsadba nových stromů
vypádování dlažby ke stromům
průlehy
akumulační / retenční nádrž
- 9 Parkoviště u hřbitova a garáže**
zatravnovací dlažba / dlažba se širokými spárami
výsadba nových stromů - doplnění stávajících stromů
vypádování dlažby ke stromům
akumulační / retenční nádrž
- 10 Pěší lávka a předprostor**
zatravnovací dlažba / dlažba se širokými spárami
vypádování dlažby ke stromům
květinové záhony
akumulační / retenční nádrž
- 11 Předprostor Domova důchodců Ondráš a předprostor zdravotního střediska**
zatravnovací dlažba / dlažba se širokými spárami
vypádování dlažby ke stromům
květinové záhony
akumulační / retenční nádrž
- 12 Prostor u řeky ul. Družstevní**
zatravnovací dlažba / dlažba se širokými spárami
vypádování - odvodnění do zeleně
zelená střecha altánu
květinové / luční záhony

vedení vysokého napětí v úseku u navrženého altánu bude opatřeno chráničkou
- 13 Předprostor sochy sv. Floriána**
dlažba se širokými spárami
výsadba stromu
- 14 Vodní pumpa (ul. Soukenická)**
bez návrhu modrozelené infrastruktury
- 15 Vodní pumpa (ul. Zádvoří)**
bez návrhu modrozelené infrastruktury



01 NÁMĚSTÍ J.A.KOMENSKÉHO

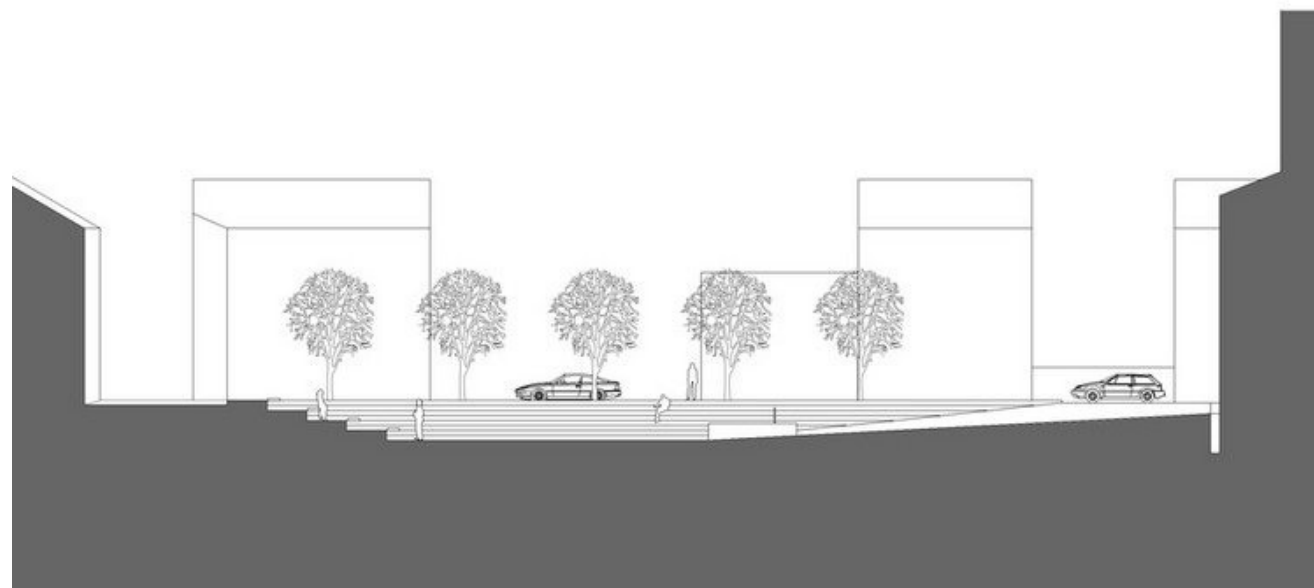


Náměstí s výrazným výškovým rozdílem protilehlých uličních front ztratilo zásahem v 50. letech minulého století celistvost prostoru. Vytvořením zelených ostrůvků sice byla vytvořena potřebná rovina, ale zároveň znemožnila propojení protilehlých stran náměstí. Dnes jsou dominantou náměstí zaparkovaná auta, která mají přednost před lidmi.

Povrchy zpevněných ploch jsou nevyhovující, a z hlediska městské památkové zóny i nevhodné. Současná zeleň na náměstí je soustředěna do zelených travnatých pásů, které ovšem z historického hlediska na náměstí nepatří.

Stávající počet parkovacích míst: celkem 35 parkovacích míst / z toho 2 ZTP





Rekonstrukce Kostelního náměstí v Broumově
 Autor: CUBOID ARCHITEKTI s.r.o. | David Chmelař, Milan Vít, Chmelař architekti



Náves Velká Polom
Autor: ATELIER 38 s.r.o. | Petr Doležal, Tomáš Bindr



Karlovo náměstí v Třebíči
 Autor: RAW | Tomáš Rusín, Ivan Wahla, Petr Mutina



HODINY

NOVÝ PĚŠÍ NÁSTUP NA NÁMĚSTÍ

VENKOVNÍ ZAHRÁDKA

SOCHA BOHA OTCE

stávající pozice

TERÉNNÍ SCHODY

vyrovnání výškové nerovnosti
umístění laviček a květníků

VODNÍ PRVEK

kašna - nový prvek

SOCHA SV. JANA NEPOMUCKÉHO

přesunutí sochy

PLOCHA PRO STAVBU PODIA

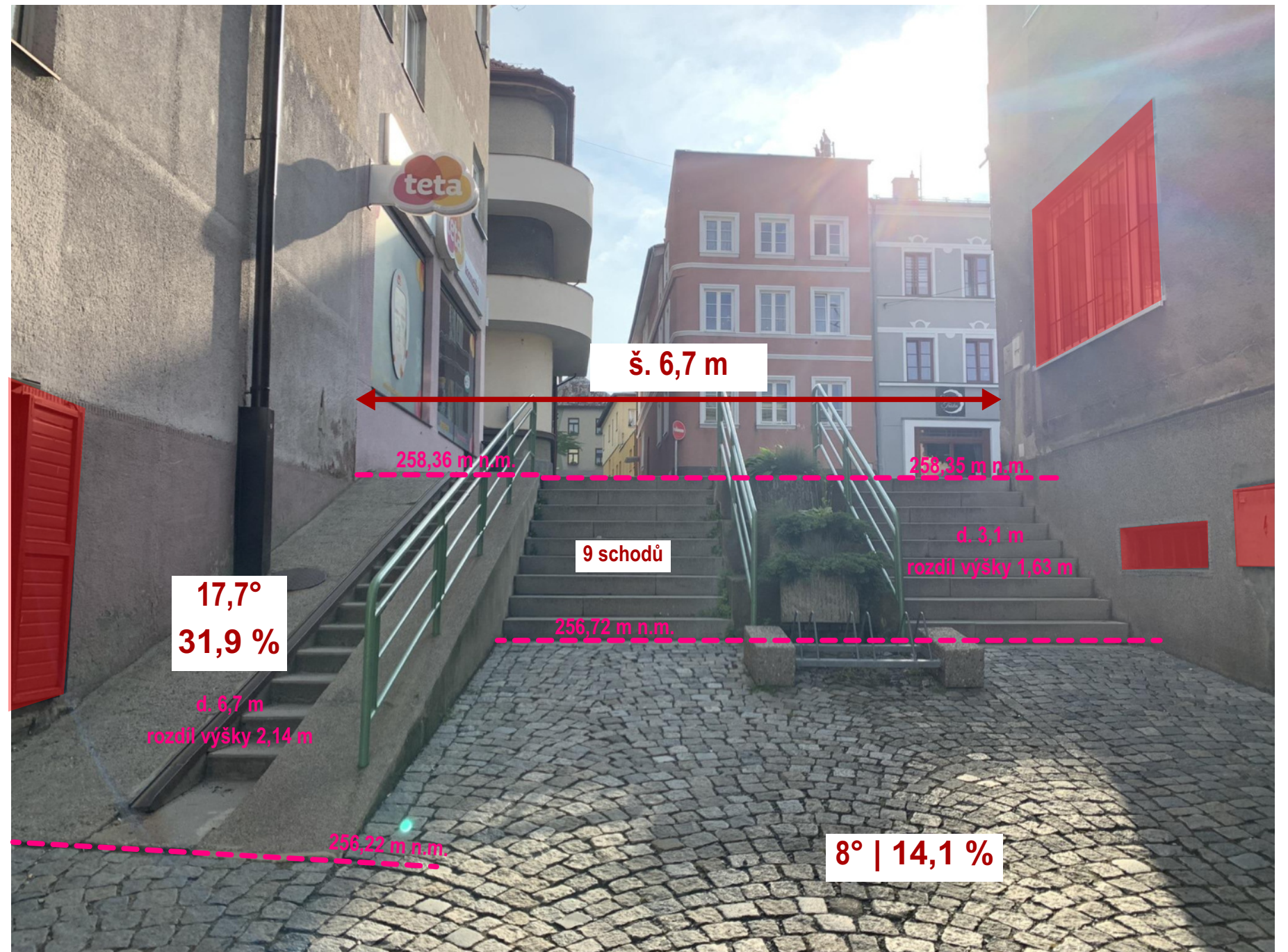
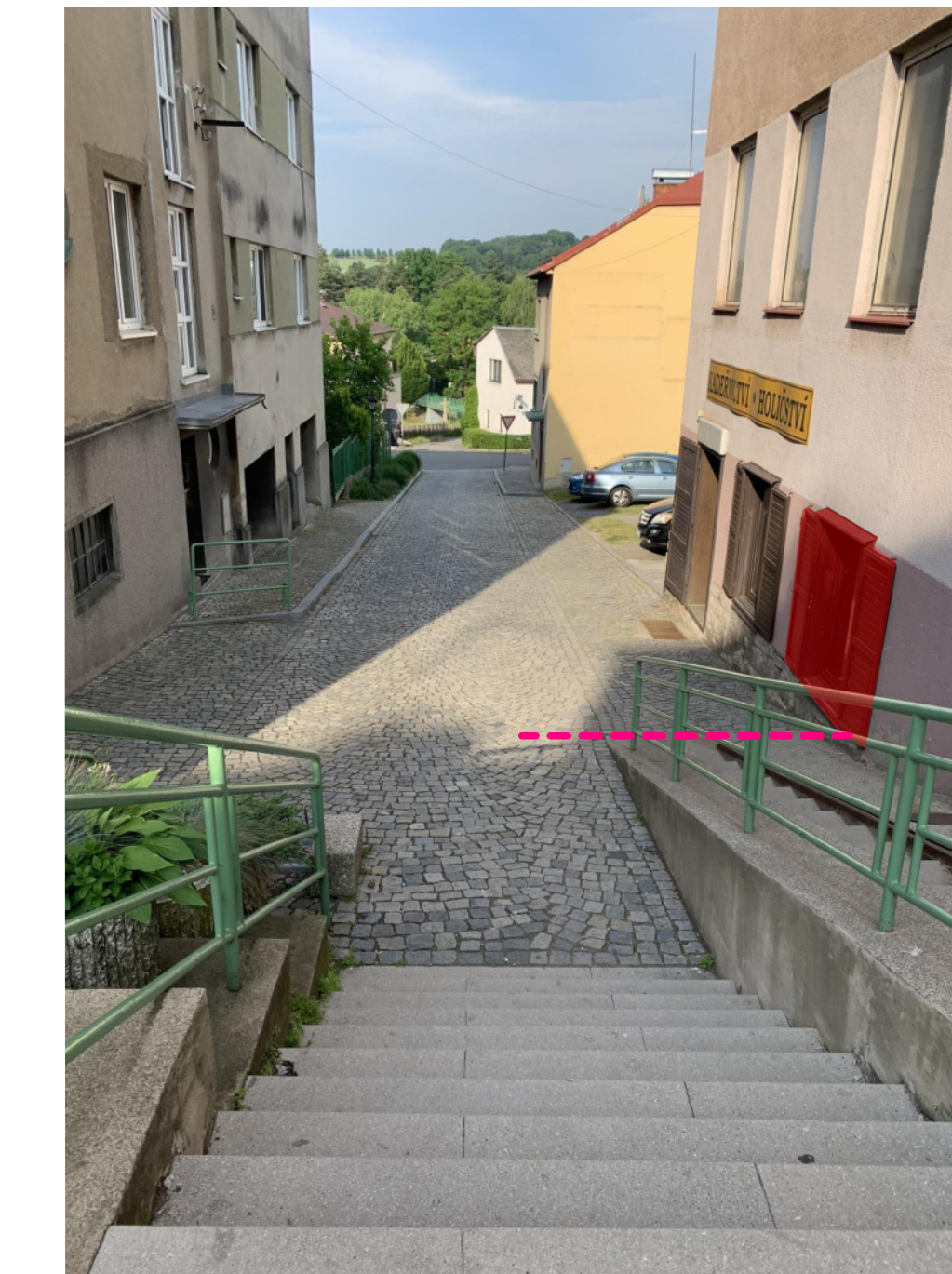
plocha 12 X 10 m

20 parkovacích míst | z toho 2 ZTP



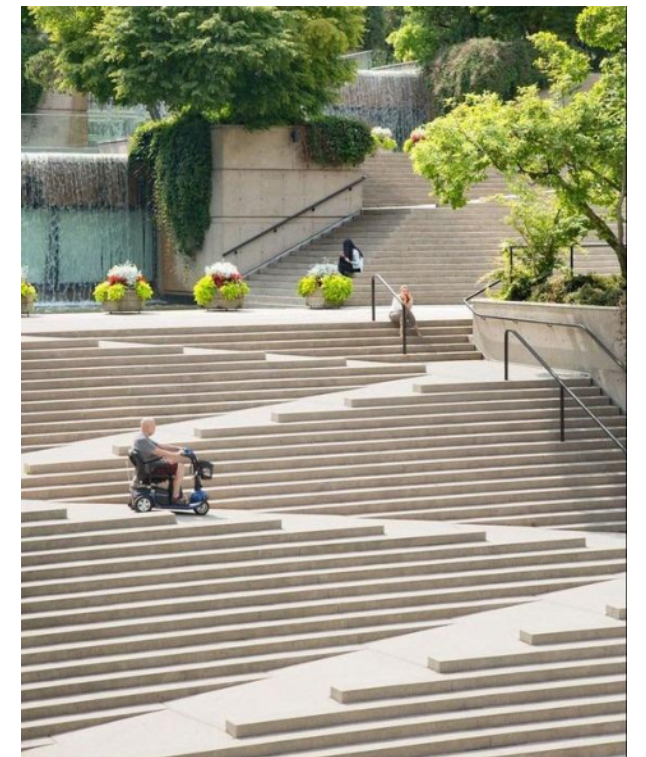
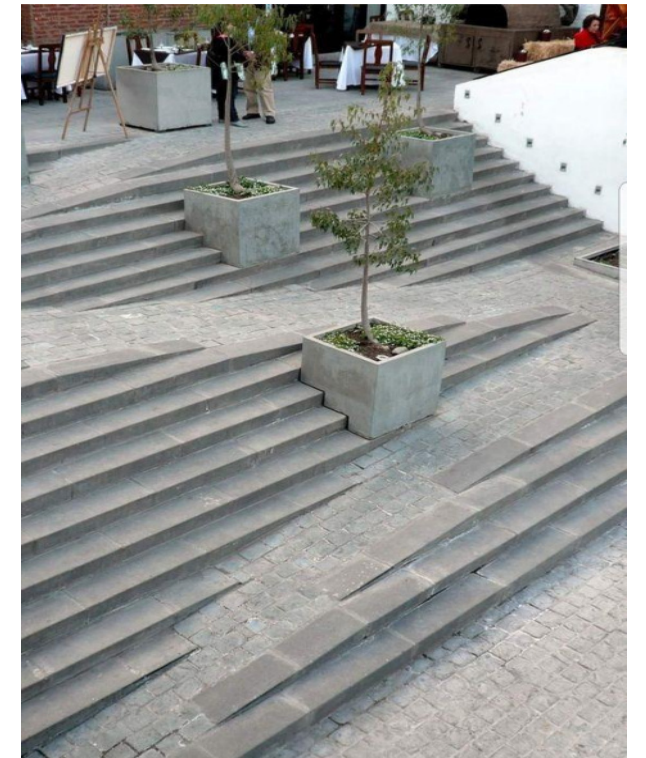


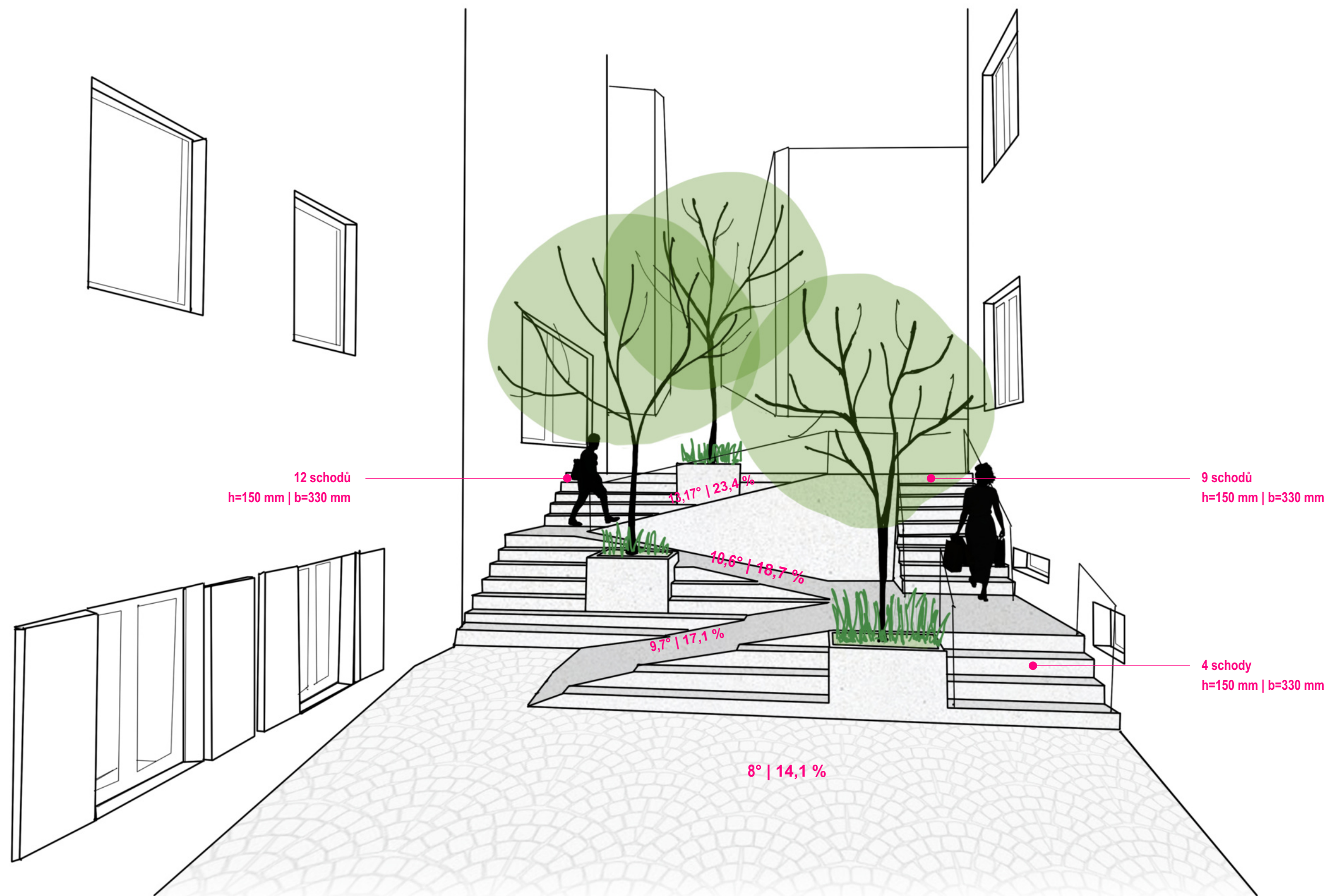




LIMITY - STÁVAJÍCÍ OKENNÍ OTVORY

Hlavní pěší nástup na náměstí je od pěší lávky přes řeku Ondřejnici a ul. Dr. Martínka. V závěru nástupu na náměstí je schodiště s obtížným výstupem pro osoby s kočárky a cyklisty. Stávající schodiště po jedné straně s velmi prudkou rampou, není vyhovující.





Pozn. Pro další stupně PD je nutné přesné vytýčení inženýrských sítí a následná koordinace s konceptem.
Pro další stupně PD je nutné provést HGP a IGP posouzení.

Přístupová plocha se schody a šikmou plochou umožňující pěší vstup na náměstí

02 PĚŠÍ PROPOJENÍ NÁMĚSTÍ A ZASTÁVKY

Nebezpečný výstup ze schodiště přímo na cestu!



LIMITA

vstup na soukromý pozemek z mezipodesty

VÝŠKOVÝ ROZDÍL 8,34 m ~ 8,43 m

Jedná se o hlavní pěší propojení náměstí a autobusové zastávky Brušperk, střed. Stávající stav je nevyhovující, povrch schodišťových stupňů se drolí. Také je velmi nebezpečný výstup ze schodiště, který v současné době je přímo na komunikaci ul. Dr. Martíňka.



kamenné bloky



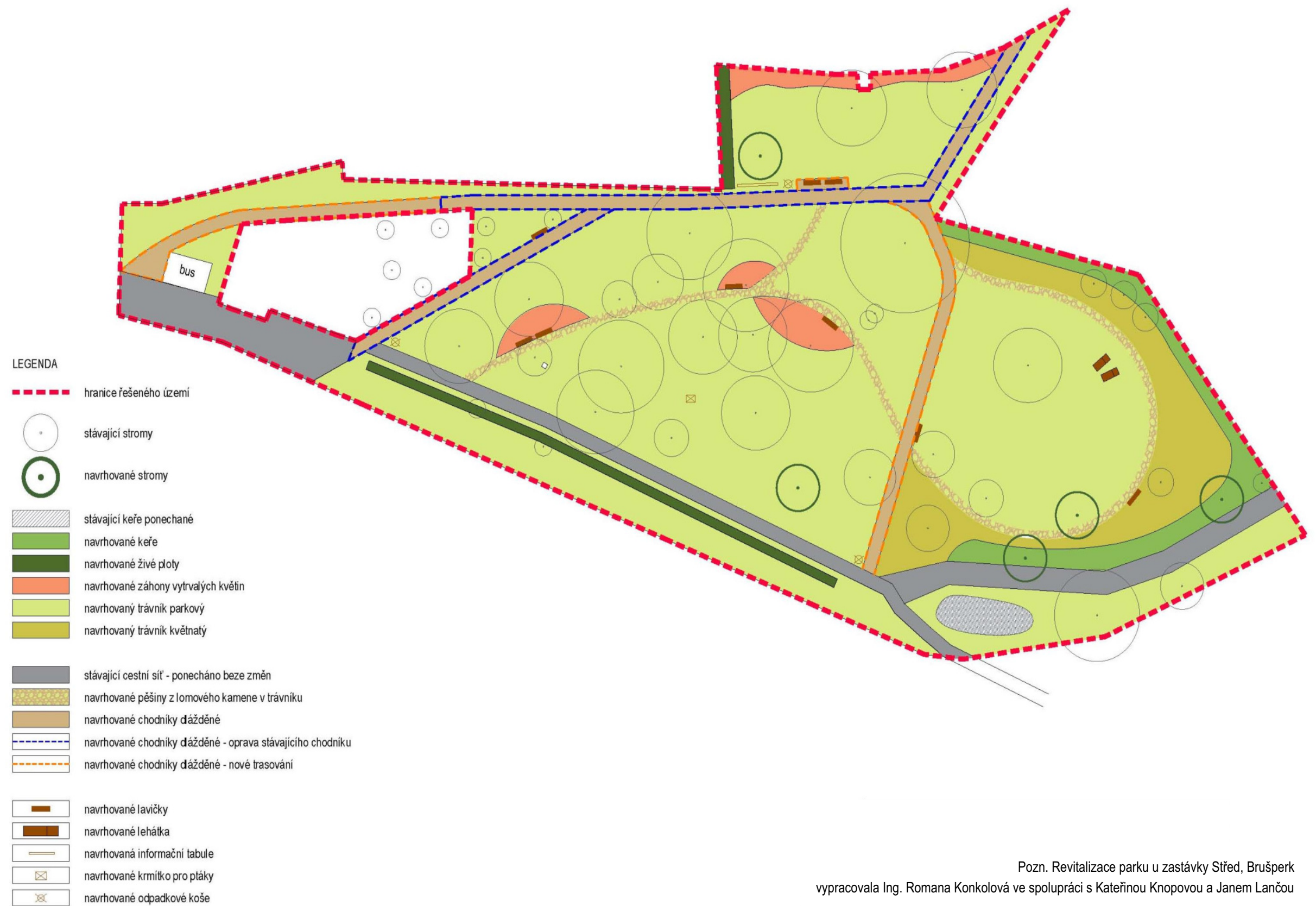
nebo betonové schodiště
prefabrikované schodišťové stupně

nové schodišťové stupně - betonové (prefa stupně) nebo kamenné
nové zabradlí a oplocení schodiště
zachování vstupu na soukromou zahradu z mezipodesty

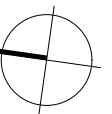




Návrh úprav – situační výkres



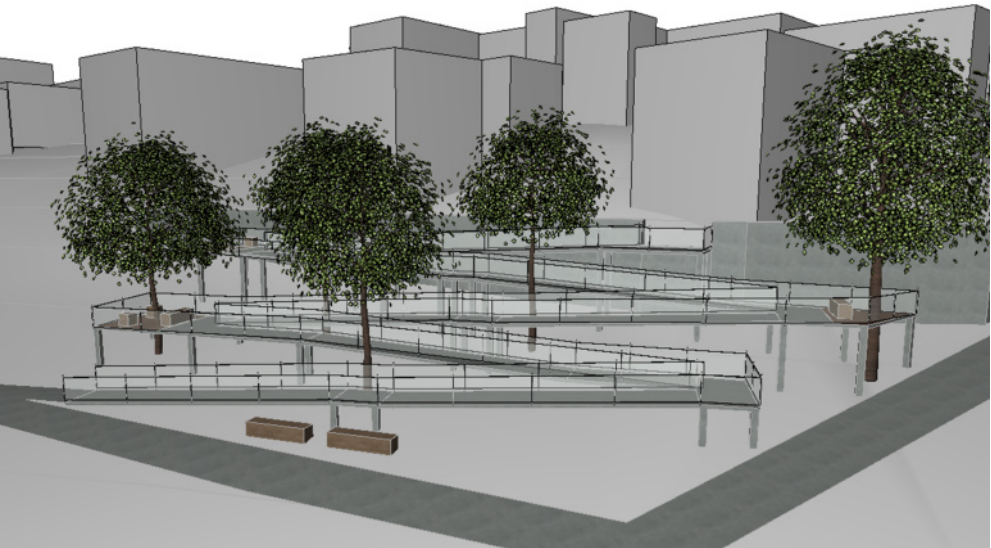
Pozn. Revitalizace parku u zastávky Střed, Brušperk
vypracovala Ing. Romana Konkolová ve spolupráci s Kateřinou Knopovou a Janem Lančou



BEZBARIÉROVÝ PŘÍSTUP - RAMPA

-  nově navržený strom
-  stávající strom
-  lavička

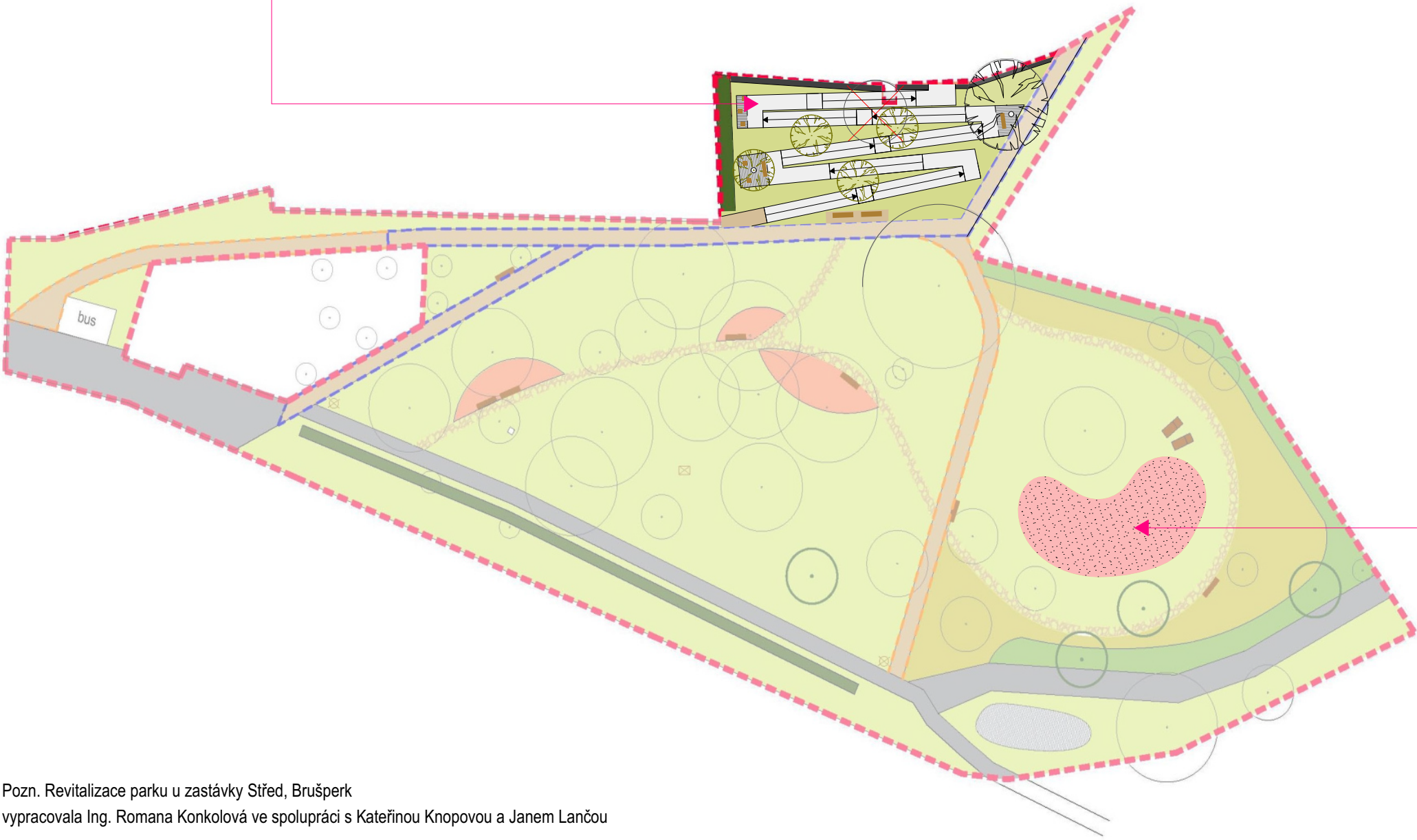
SKLON RAMPY 1:16
VÝŠKOVÝ ROZDÍL ~ 4,4 m ► DÉLKA RAMPY 70,56 m
po 9 m musí být odpočívka délky 1,5 m
min. šířka rampy 1,5 m



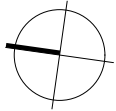
LAVIČKA S MOŽNOSTÍ NABÍJENÍ S WIFI
zdroj: <https://www.mmcite.com/woody-scorpio>



ODPOČINKOVÁ ZÓNA



Pozn. Revitalizace parku u zastávky Střed, Brušperk
vypracovala Ing. Romana Konkolová ve spolupráci s Kateřinou Knopovou a Janem Lančou



V našem návrhu respektujeme již zmíněnou studii parku a doplňujeme ji o návrh bezbariérové rampy podél opěrné zdi východní strany parku. Vzhledem k tomu, že na náměstí v současné době chybí normový bezbariérový nástup, park u autobusové zastávky s napojením na pěší komunikaci ul. Dr. Martinka se ukazuje jako vhodný. Vzhledem ke značnému výškovému rozdílu a normovému sklonu bezbariérové rampy je navržena rampa s osmi rameny a odpočívadly mezi nimi. Mezi ramena ramp je navržena výsadba nových stromů, prodlužujeme tak park blíže k opěrné zdi. Jednotlivé odpočívadla jsou pak ztvárněna jako místa k zastavení s lavičkou a výhledem do parku nebo panorama města



Pozn. Navrženo bez podrobného výškopisného a polohopisného zaměření.

Pro další stupně PD je nutné přesné vytýčení inženýrských sítí a následná koordinace s konceptem.

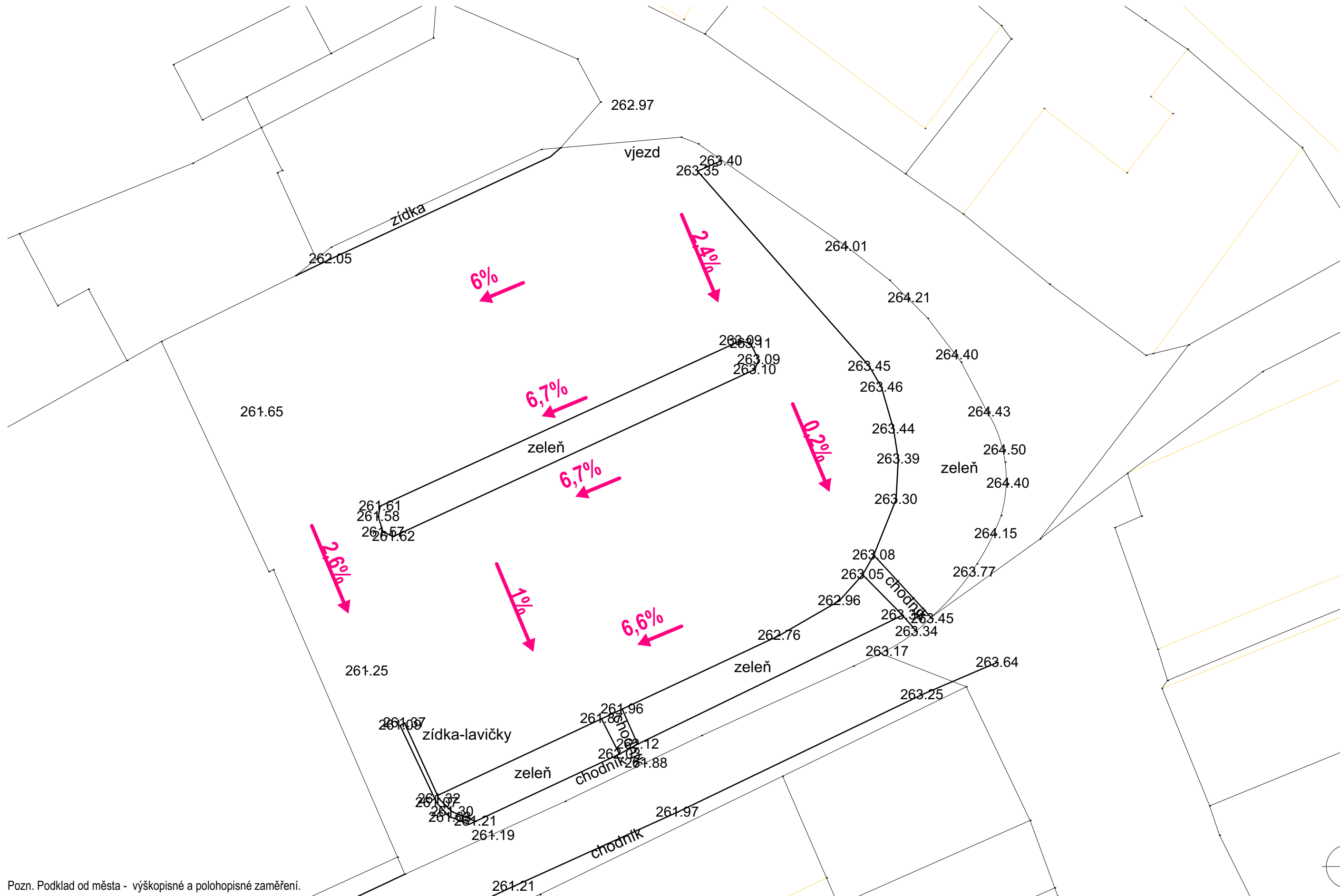
Pro další stupně PD je nutné provést HGP a IGP posouzení.

04 PROLUKA - PARKOVIŠTĚ ZÁDVOŘÍ
ÚPRAVA ULICE ZÁDVOŘÍ KE KŘÍŽOVATCE UL. KOSTELNÍ

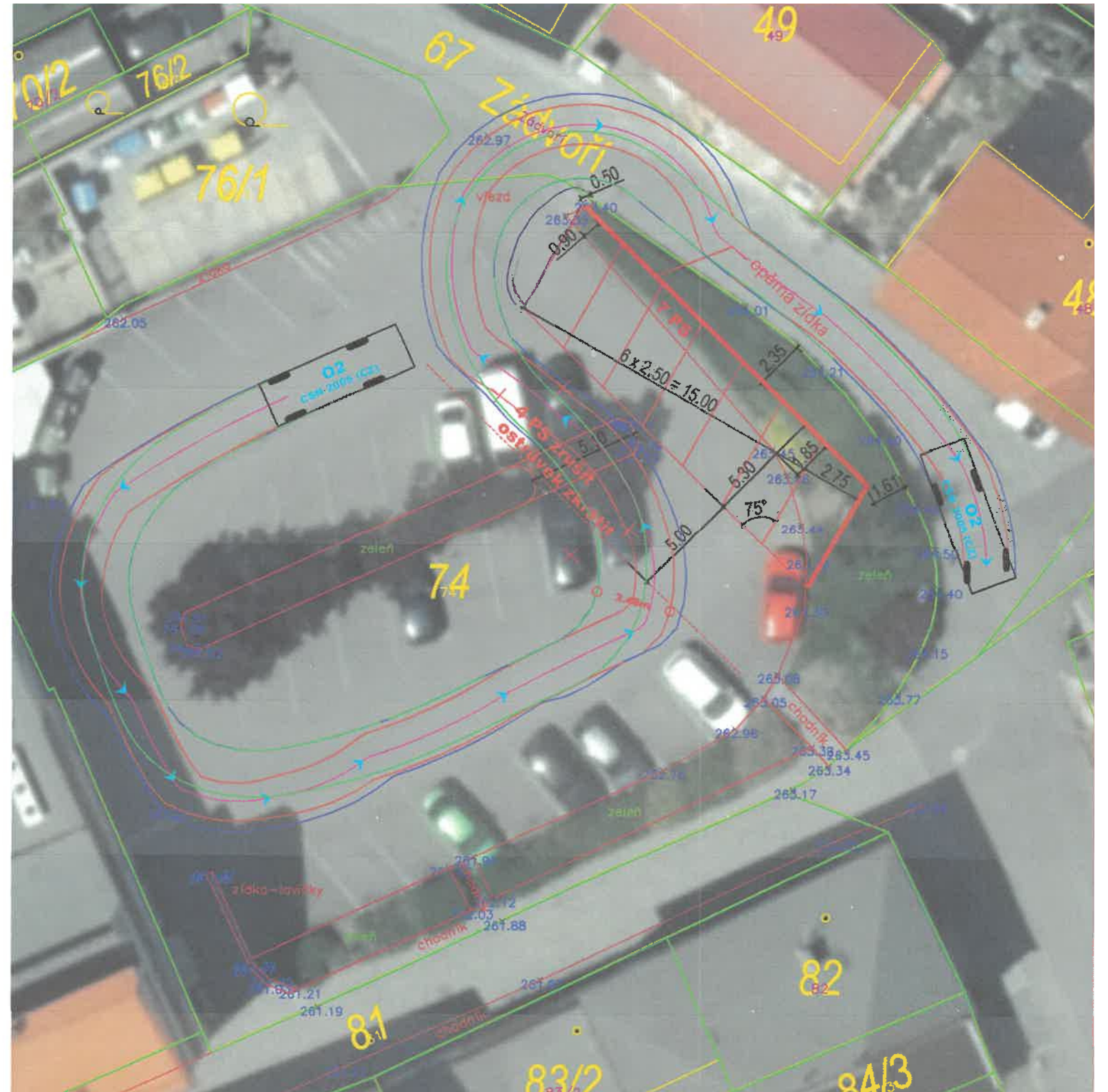


Stávající počet parkovacích míst: celkem 25 parkovacích míst / z toho 1 ZTP
volné parkování

Parkoviště před obchodem fa. Hruška je nevyhovující zejména pro řidiče z hlediska nepříjemného výjezdu z parkoviště. Dále zde chybí normové parkování pro ZTP, to dnešní je v nevyhovujícím sklonu. Dnes je zde 25 parkovacích míst, z toho jedno je vyznačeno jako místo pro ZTP. Pozornost úpravy by si zasloužilo i řešení hlavního vstupu do provozovny obchodu.



Pozn. Podklad od města - výškopisné a polohopisné zaměření.

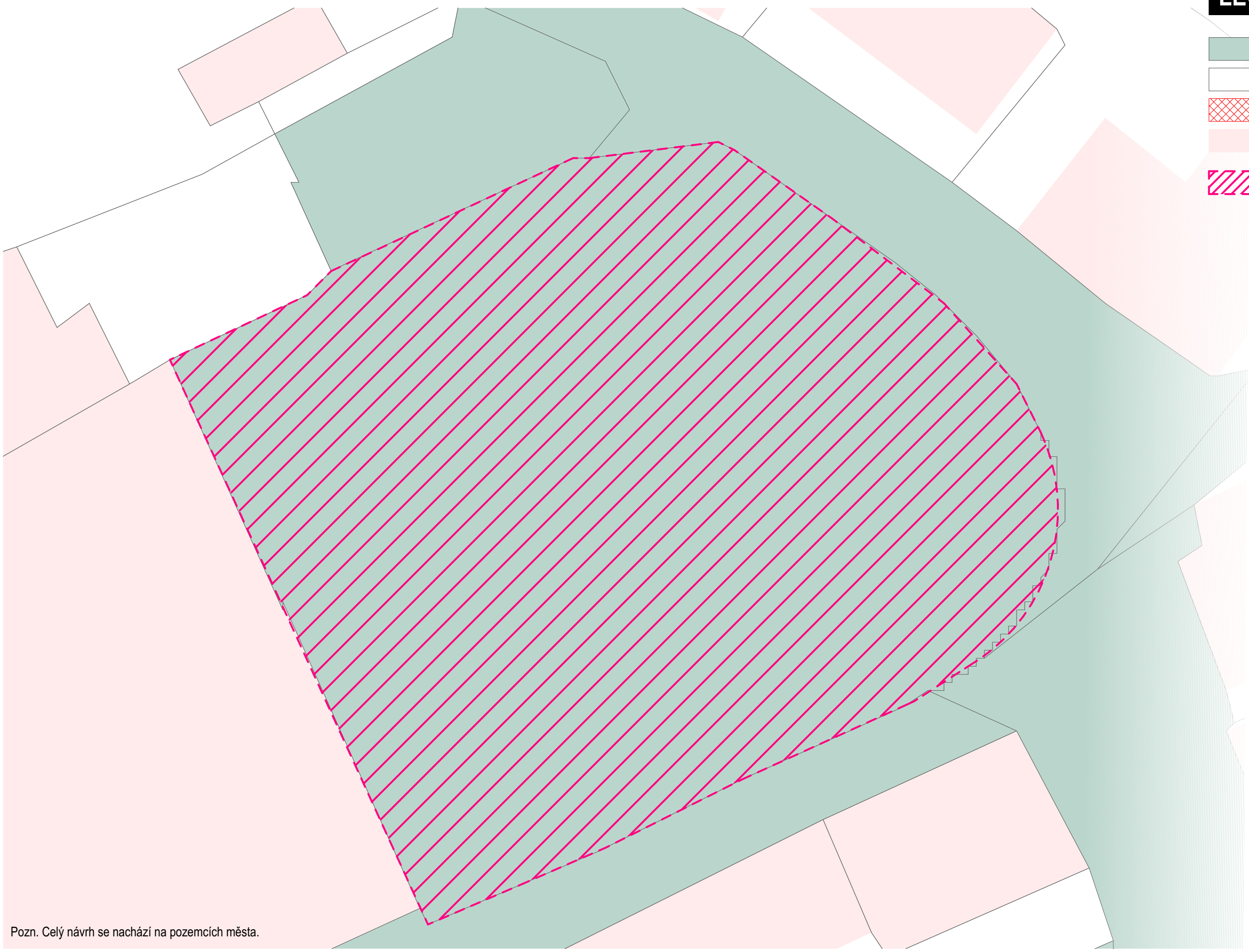


NOVÝ VJEZD / VÝJEZD PODKLAD OD MĚSTA

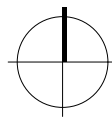
Návrh parkoviště bude řešen v dalším stupni PD.

LEGENDA

- Parcely ve vlastnictví obce
- Ostatní parcely
- Budova ve vlastnictví obce
- Budova - ostatní
- Řešené území



Pozn. Celý návrh se nachází na pozemcích města.







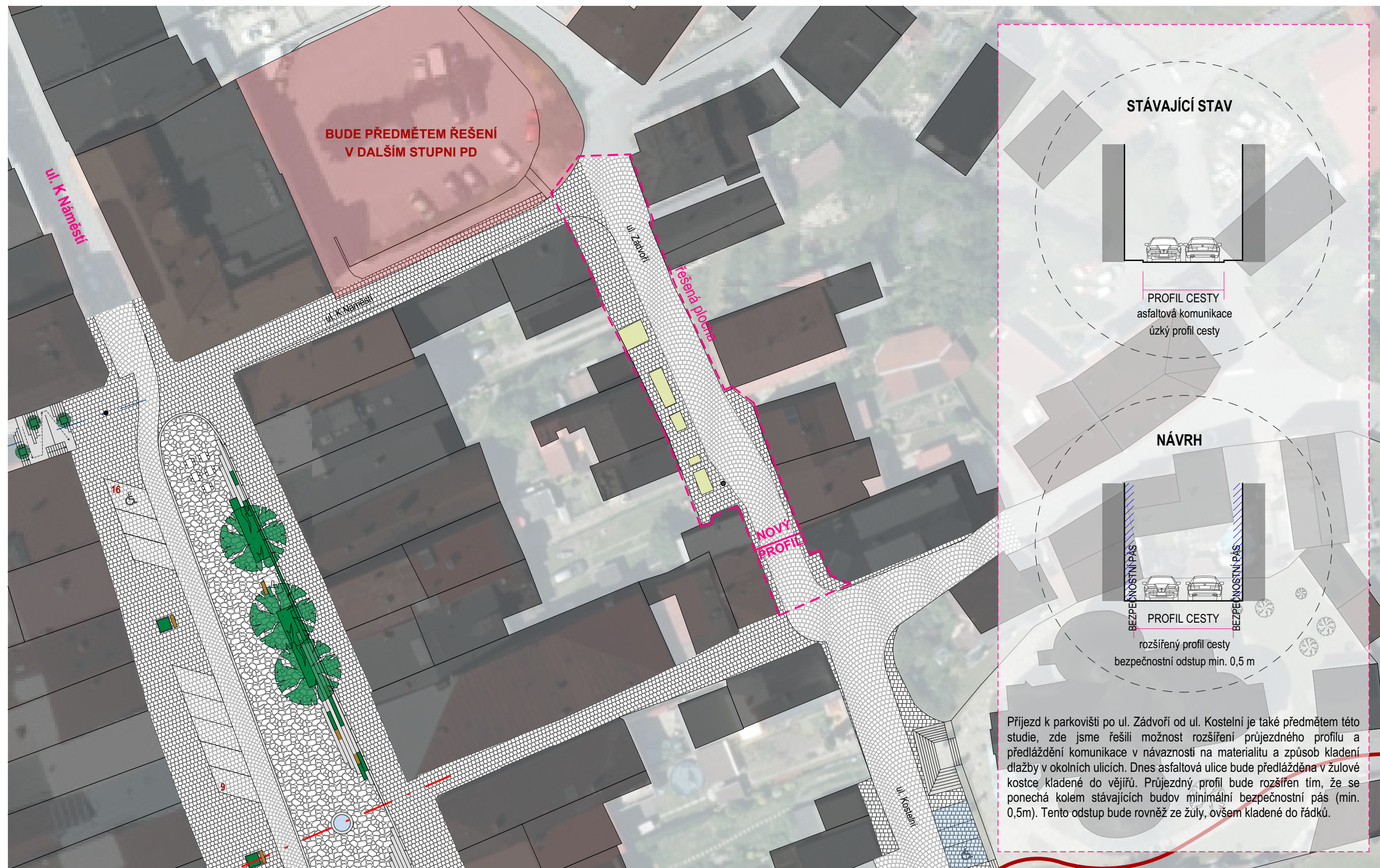
část ul. Zádvoří



ul. Dráhy



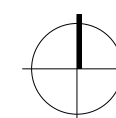
ul. Dráhy



Pozn. Navrženo bez výškopisného a polohopisného zaměření.

Pro další stupně PD je nutné přesné vytýčení inženýrských sítí a následná koordinace s konceptem.

Pro další stupně PD je nutné provést HGP a IGP posouzení.

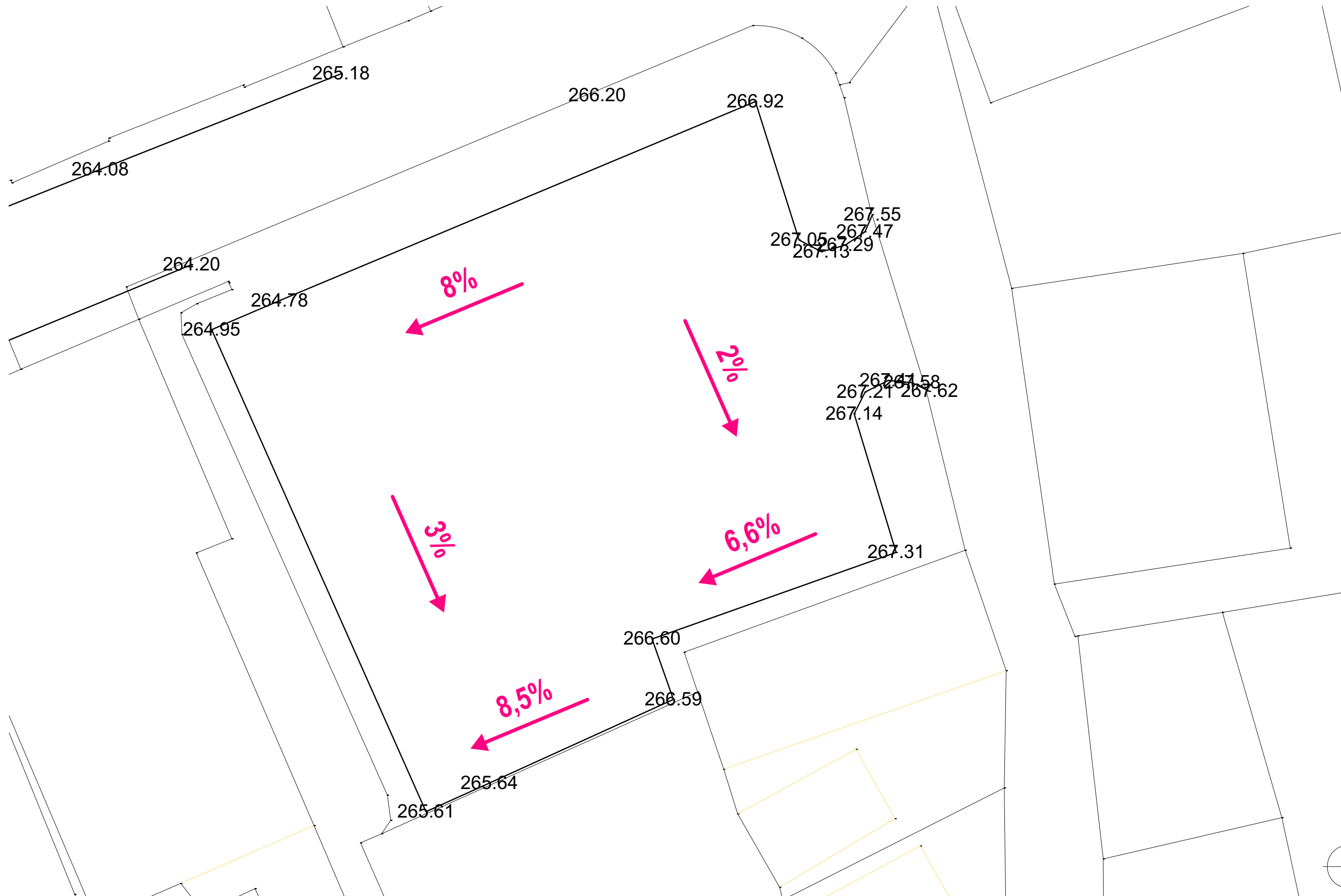


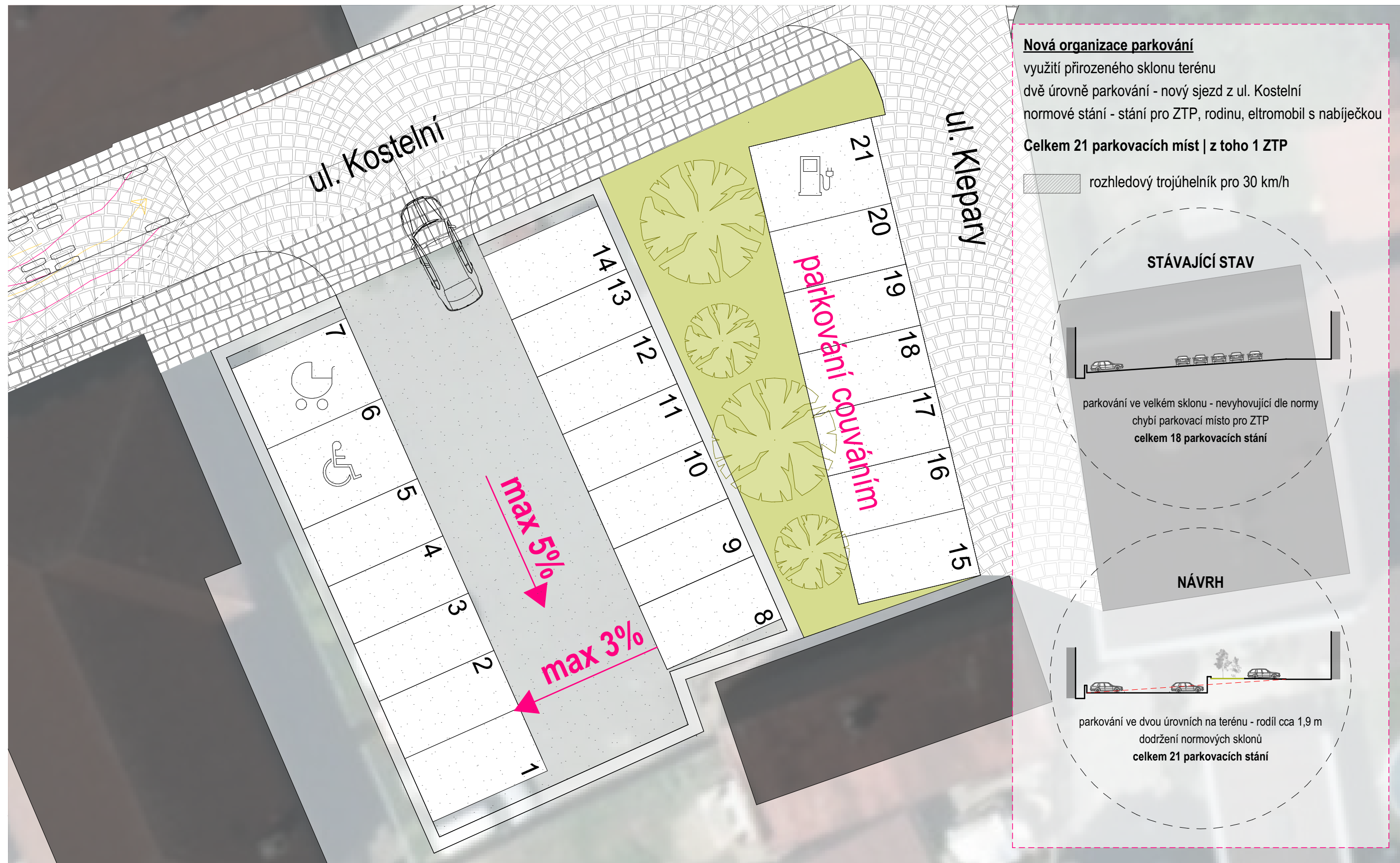
05 PROLUKA - PARKOVIŠTĚ KOSTELNÍ



Stávající počet parkovacích míst: celkem 18 parkovacích míst / z toho 0 ZTP
volné parkování

Stávající stav parkoviště nevyhovuje normovým sklonům pro parkovací místa. Plocha v těsné blízkosti náměstí je celá v asfaltu.

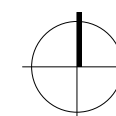




Pozn. Navrženo bez podrobného výškopisného a polohopisného zaměření.

Pro další stupně PD je nutné přesné vytýčení inženýrských sítí a následná koordinace s konceptem.

Pro další stupně PD je nutné provést HGP a IGP posouzení.

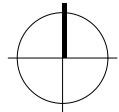


LEGENDA

- Parcely ve vlastnictví obce
- Ostatní parcely
- Budova ve vlastnictví obce
- Budova - ostatní
- Řešené území

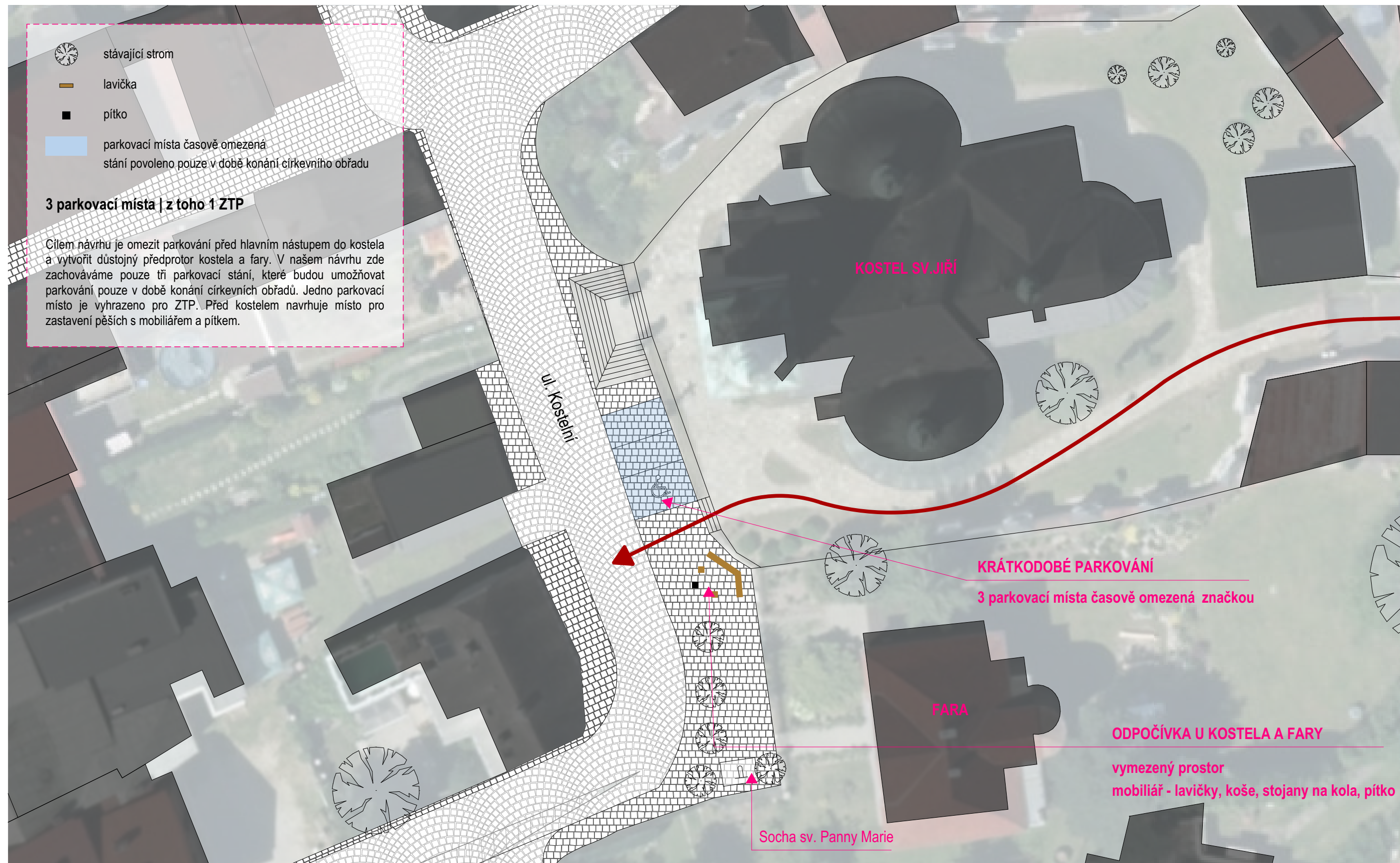


Pozn. Celý návrh se nachází na pozemcích města.





Stávající počet parkovacích míst: celkem 7 park. míst / z toho 0 ZTP
volné parkování



Pozn. Navrženo bez výškopisného a polohopisného zaměření.

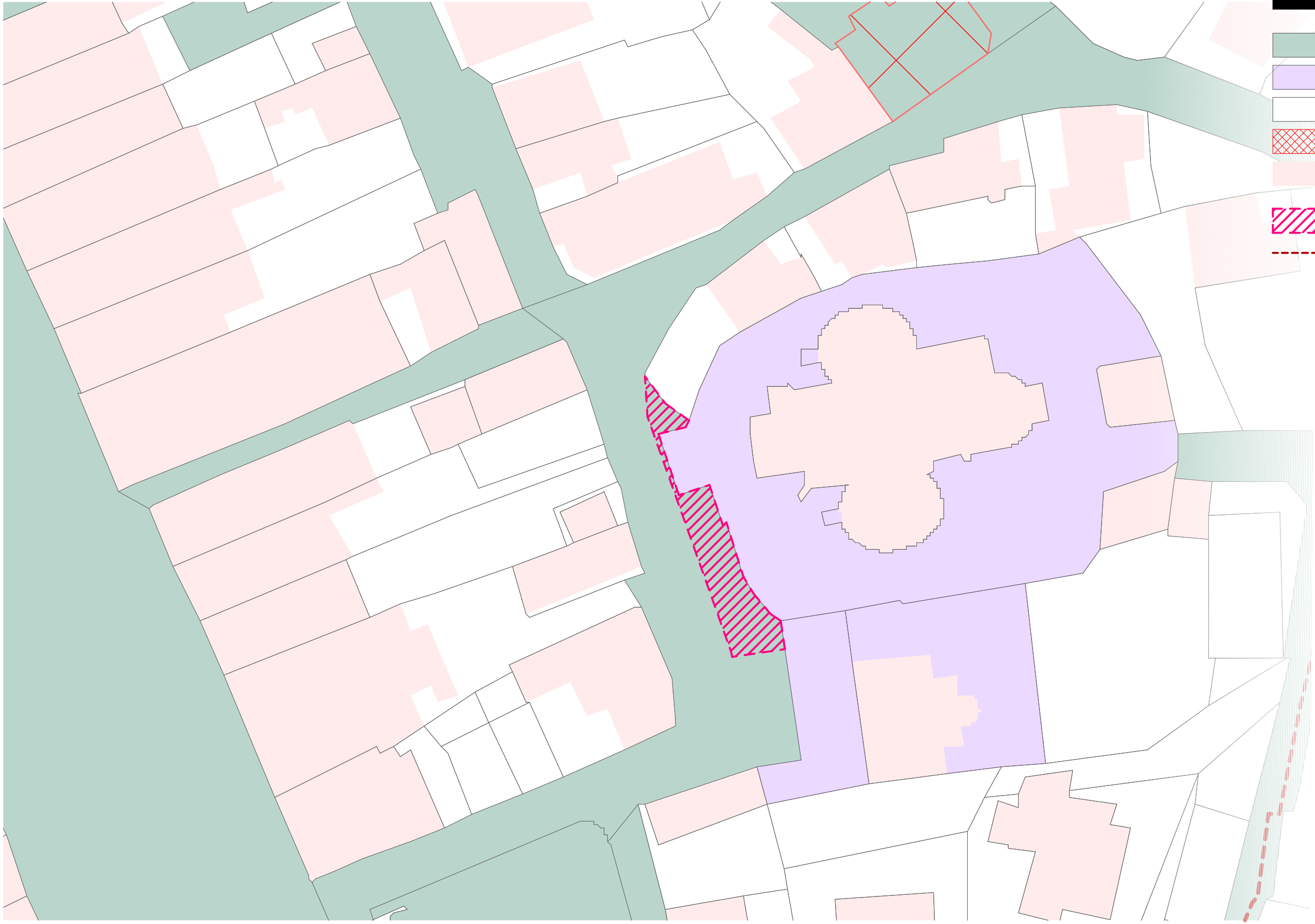
Pro další stupně PD je nutné přesné vytýčení inženýrských sítí a následná koordinace s konceptem.

Pro další stupně PD je nutné provést HGP a IGP posouzení.

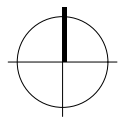


LEGENDA

- Parcely ve vlastnictví obce
- Římskokatolická farnost Brušperk
- Ostatní parcely
- Budova ve vlastnictví obce
- Budova - ostatní
- Řešené území
- Hranice řešeného území

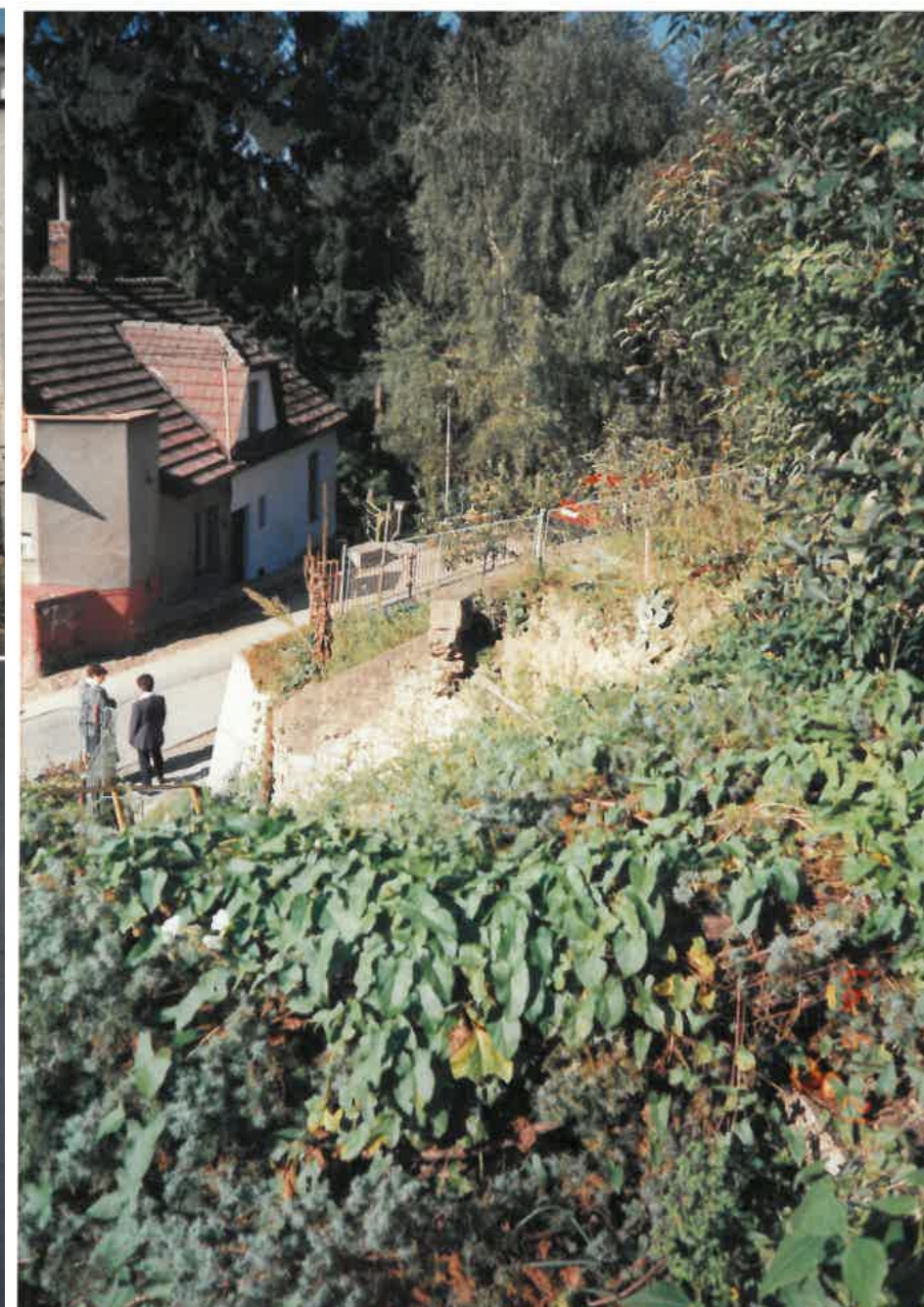


Pozn. Celý návrh se nachází na pozemcích města.





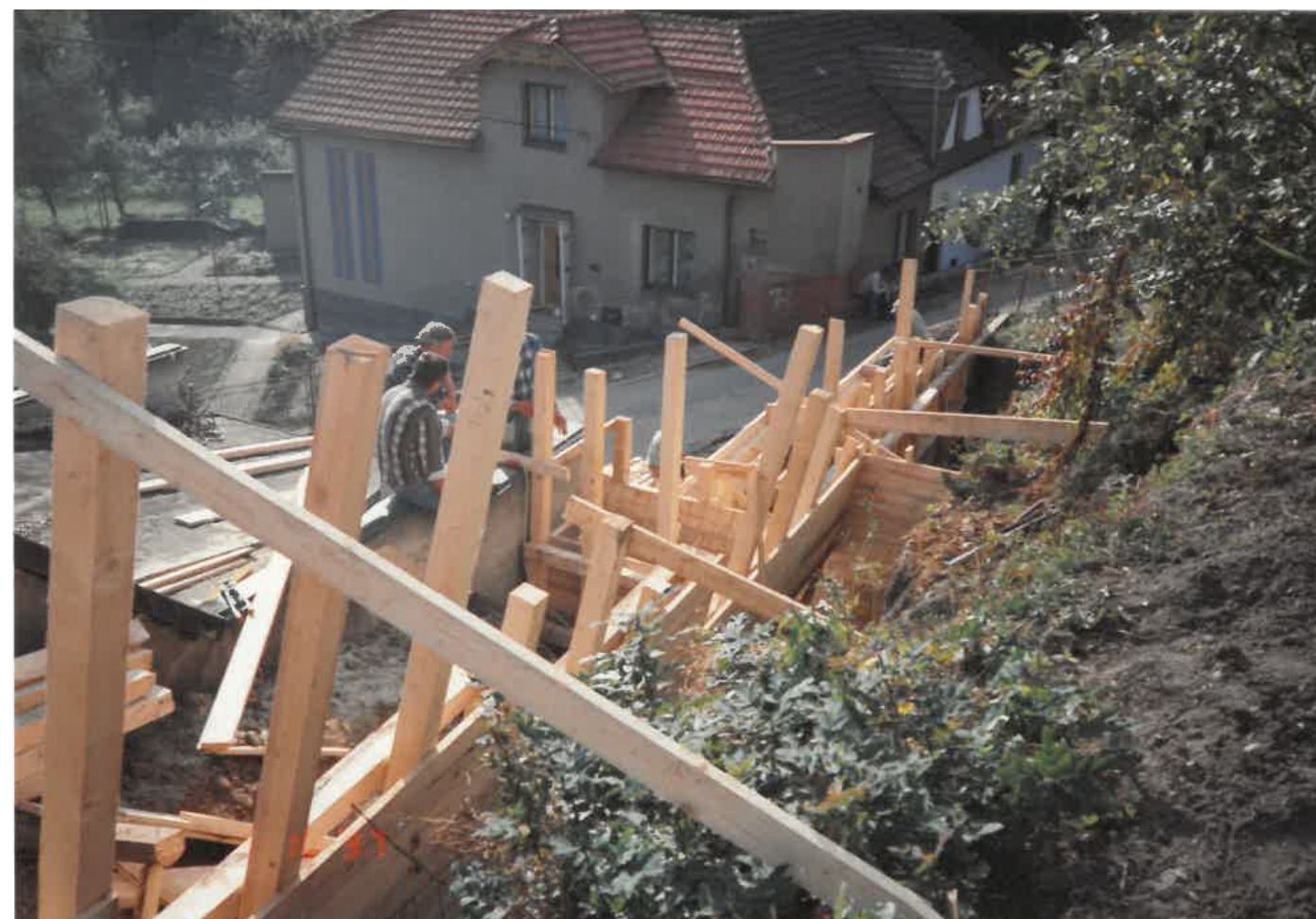
podklad od města



pěší zkratka - schody



podklad od města



stavba opěrné zdi



Pozn. Navrženo bez výškopisného a polohopisného zaměření.

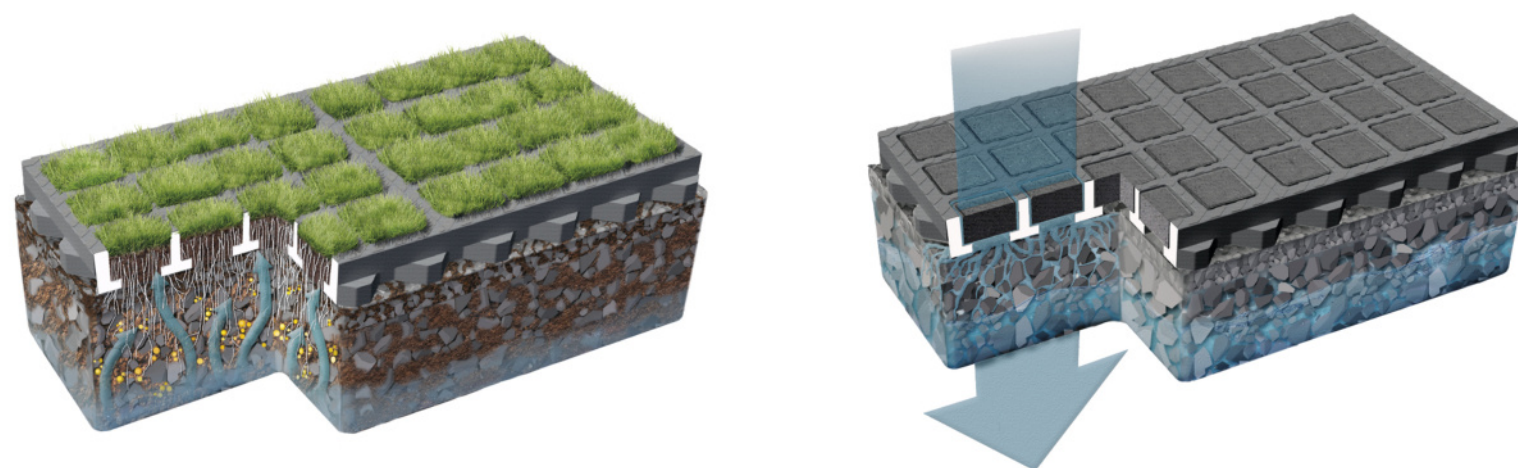
Pro další stupně PD je nutné přesné vytýčení inženýrských sítí a následná koordinace s konceptem.

Pro další stupně PD je nutné provést HGP a IGP posouzení.

08 ODSTAVNÉ PARKOVIŠTĚ UL. POLICEJNÍ



Betonová zatravnovací dlažba
zdroj: <https://www.liastone.cz>



AS-TTE ROŠT – zatravnovací dlažba na parkoviště
zdroj: <https://www.asio.cz/cz/p/95.zasakovaci-rosty-zatravnovaci-dlazba-pro-zpevnene-propustne-povrchy-as-tte-rost>



Pozn. Navrženo bez výškopisného a polohopisného zaměření.

Pro další stupně PD je nutné přesné vytýčení inženýrských sítí a následná koordinace s konceptem.

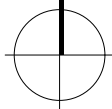
Pro další stupně PD je nutné provést IGP a HGP posouzení.

LEGENDA

- Parcely ve vlastnictví obce
- Veselský Jan Mgr. Ing. LL.M.
Za pilou 156, 78314 Bohuňovice
- Česká republika
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, 30. dubna 1682/24,
Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
- Ostatní parcely
- Budova ve vlastnictví obce
- Budova - ostatní
- Odstavné parkoviště
- Hranice řešeného území



Pozn. Návrh se nenachází na pozemcích města, v dalším stupni PD je nutné oslovit majitele dotčených parcel.





Stávající počet parkovacích míst: celkem 25 parkovacích míst / z toho 2 ZTP
volné parkování

Parkoviště je asfaltové s celkem dvaceti pěti parkovacími místy, z nichž dvě místa jsou vyhrazena pro ZTP. Vzhledem k využívanosti a docházkové vzdálenosti na náměstí, bylo toto parkoviště vytipováno jako druhé odstavné parkoviště.



Zatravňovací tvárnice vyplněna štěrkodrtí



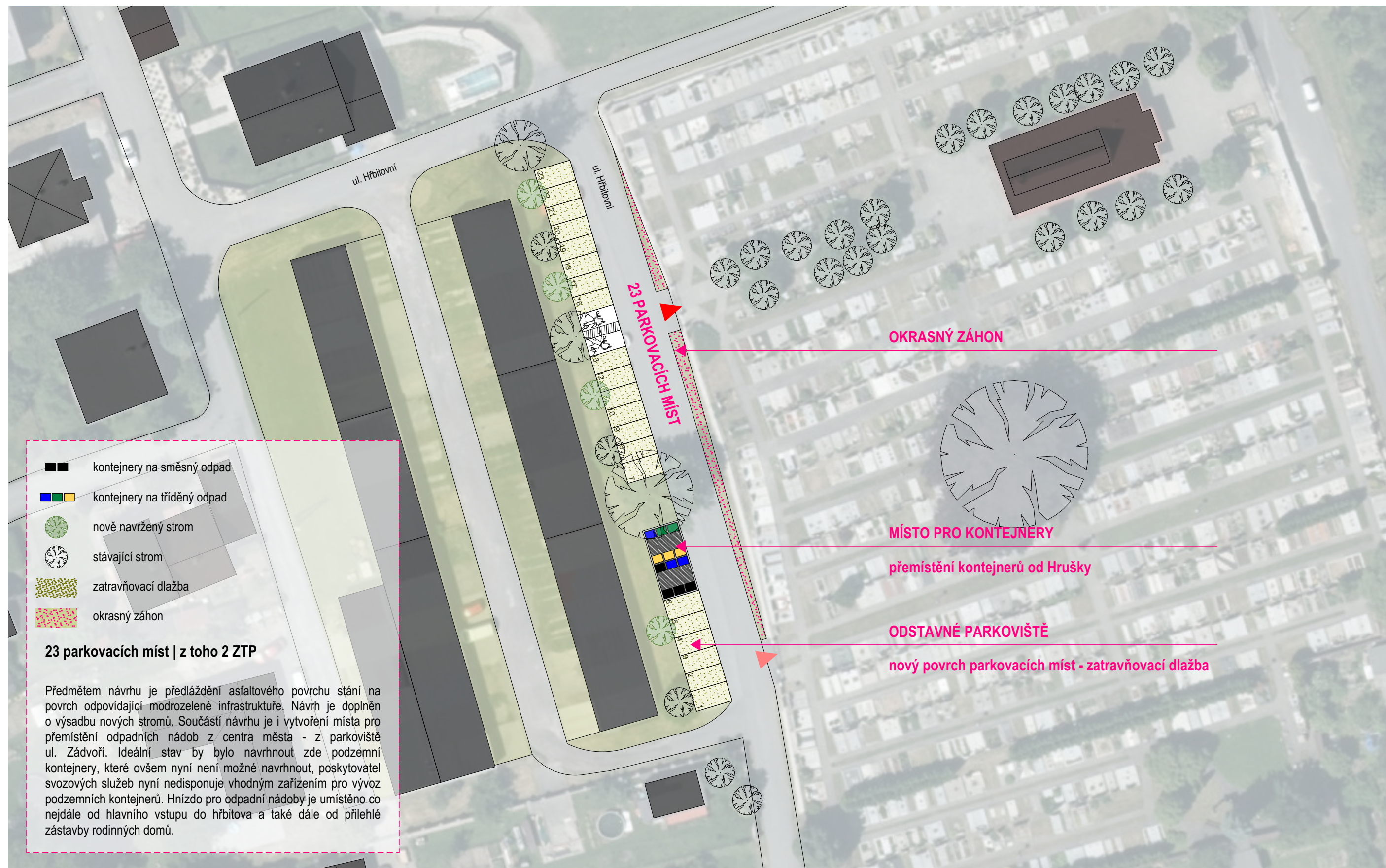
Zatravňovací tvárnice



Betonová zatravňovací dlažba vyplněna štěrkodrtí



Betonová zatravňovací dlažba



Pozn. Navrženo bez výškopisného a polohopisného zaměření.

Pro další stupně PD je nutné přesné vytýčení inženýrských sítí a následná koordinace s konceptem.

Pro další stupně PD je nutné provést IGP a HGP posouzení.

LEGENDA

- Parcely ve vlastnictví obce
- Ostatní parcely
- Budova ve vlastnictví obce
- Budova - ostatní
- Řešené území
- Hranice řešeného území



Pozn. Celý návrh se nachází na pozemcích města.

10 PĚŠÍ LÁVKA PŘES ŘEKU A PŘEDPROSTOR



Předprostor před lávkou je nevyhovující. Vzhledem k tomu, že se jedná o hlavní pěší tah škola - autobus - náměstí považujeme za důležité tento prostor zatraktivnit.

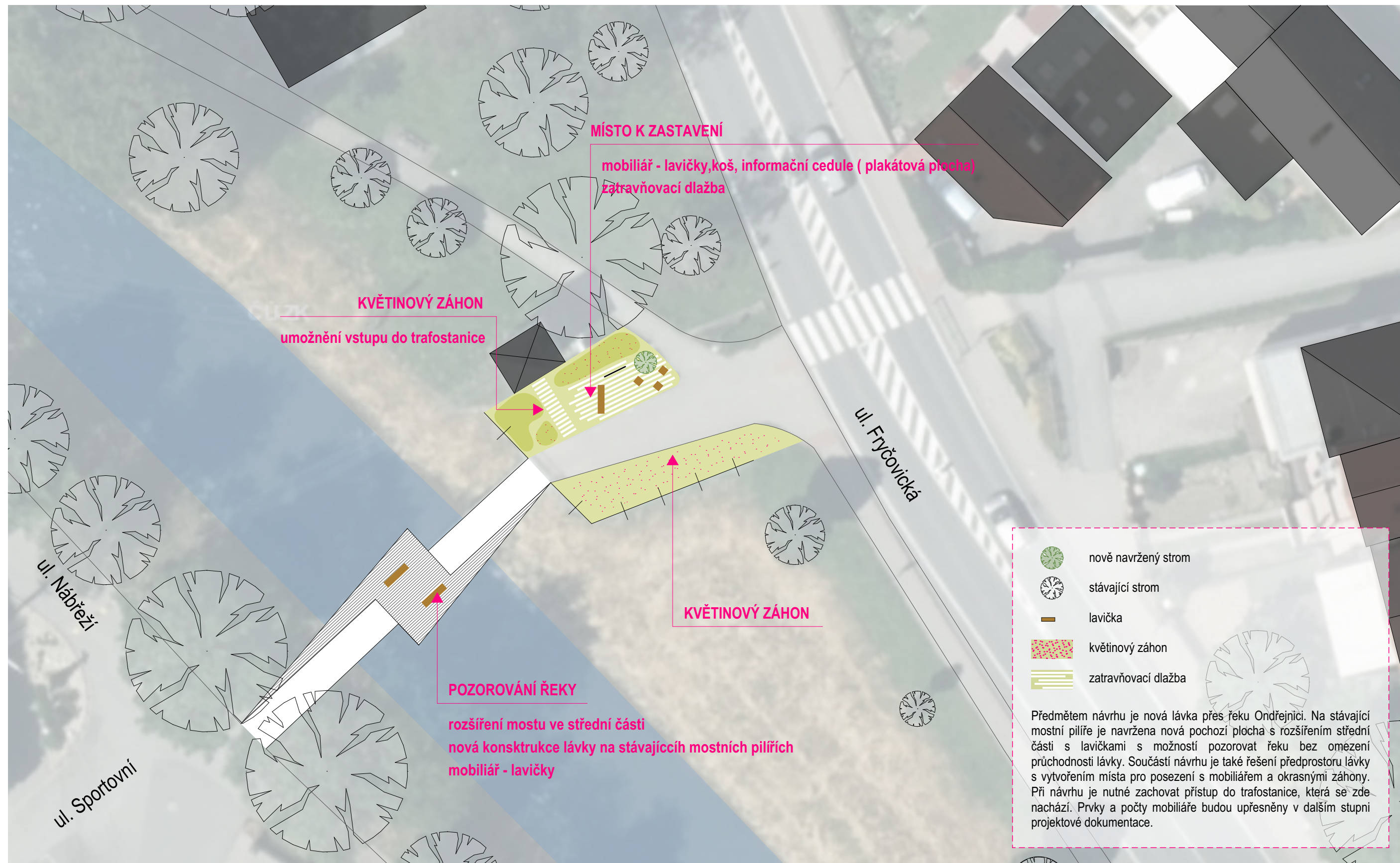


Lávka pro pěší Lublaň
 Autor: BB Arhitekti d.o.o. | Boris Podrecca



Lávka pro pěší v Palkovicích
 Autor: Kamil Mrva Architects | Kamil Mrva





Pozn. Navrženo bez výškopisného a polohopisného zaměření.

Pro další stupně PD je nutné přesné vytýčení inženýrských sítí a následná koordinace s konceptem.

Pro další stupně PD je nutné provést IGP a HGP posouzení.



LEGENDA

Parcely ve vlastnictví obce

Povodí Odry

Brož Bohuslav
Fantova 1794/8, Stodůlky, 15500 Praha 5 1/8
Brož Václav
Tatarkova 727/14, Hájek, 14900 Praha 4 1/8
Suljičová Romana
Spojenců 2644/31, Horní Počernice, 19300 Praha 9 1/4
Zákostelecký Karel
Slavojova 86/12, Nusle, 12800 Praha 2 1/2

Cenová Margarita Georgieva
Kv. Naděžda, blok 410, Sofie 1131, Bulharsko 1/2
Čunderlík Peter Ing.
K Sväté vodě 1051, 73944 Brušperk 1/2

Ostatní parcely

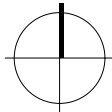
Budova ve vlastnictví obce

Budova - ostatní

Řešené území

Hranice řešeného území

Pozn. Celý návrh se nachází na pozemcích města.



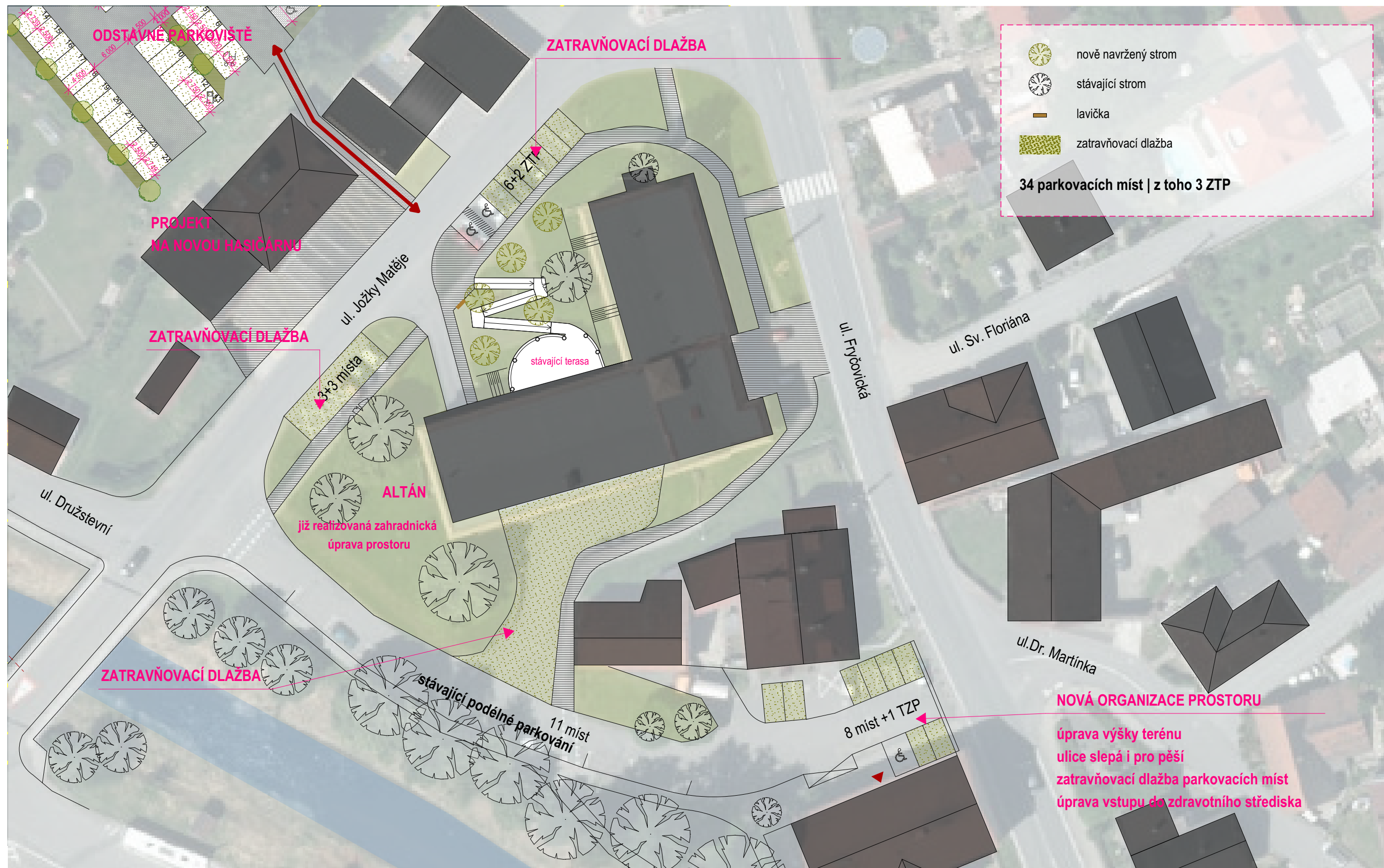
**11 PŘEDPROSTOR DOMOVA DŮCHODCŮ ONDRÁŠ
A PŘEDPROSTOR ZDRAVOTNÍHO STŘEDISKA**



Předprostor kolem domova důchodců má nevyhovující povrchy zpevněných ploch pro pěší. Předprostor stávající terasy je nevyhovující a dnes nevyužívaný.



Prostor před zdravotním střediskem je pro pěší nebezpečný z hlediska možnosti přímého vstupu na frekventovanou hlavní komunikaci Fryčovická. Stávající parkovací místa nejsou normová. Parkování pro ZTP je daleko od hlavního vstupu do zdravotního střediska.



Pozn. Navrženo bez výškopisného a polohopisného zaměření.

Pro další stupně PD je nutné přesné vytýčení inženýrských sítí a následná koordinace s konceptem.

Pro další stupně PD je nutné provést IGP a HGP posouzení.



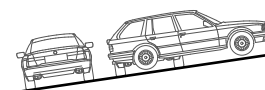
Pozn. Pro další stupně PD je nutné přesné vytýčení inženýrských sítí a následná koordinace s konceptem.
Pro další stupně PD je nutné provést HGP a IGP posouzení.

V rámci předprostoru domova důchodců Ondráš bylo řešena zadní část objektu a přilehlé parkování z ul. Jožky Matěje. V návaznosti na stávající výstup na terasu je navržena bezbariérová rampa, jako přímá cesta klientů do zeleně - k již realizované parkové úpravě kolem domova a také k navrhovanému zásahu pobytové plochy u řeky Ondřejnice, u ul. Družstevní. Je navržen nový povrch pěších komunikací a také nový povrch parkovacích míst - zatravnovací rošt / dlažba nebo dlažba se širokými spárami

Dalším řešeným místem je předprostor před zdravotním střediskem. Zde je navrženo nové výškové řešení zakončení ulice. Ulici srovnáváme na úroveň stávajících vstupu/sjezdů do okolních objektů. Od kolmé ulice Fryčovické bude prostor oddělen opěrnou zdí, a ulice bude nově slepá i pro pěší. Toto řešení umožní návrh normových stání a návrh normového ZTP stání v blízkosti hlavního vstupu do zdravotního střediska. Celkově je zde navrženo 8 parkovacích míst a 1 stání ZTP. Před vstupem do střediska je navržen také záliv pro parkování sanitního vozu, záliv by měl být navržen ve stejné výškové úrovni jako přilehlý chodník.



STÁVAJÍCÍ STAV



parkování ve velkém sklonu - nevyhovující dle normy
parkování pro ZTP je ve sklonu a daleko od vstupu do
zdravotního střediska

NÁVRH



srovnání terénu
ulice bude slepá i pro pěší
parkování v normovém sklonu
parkování pro ZTP u vchodu do zdrav. střediska

Pozn. Navrženo bez výškopisného a polohopisného zaměření.

Pro další stupně PD je nutné přesné vytýčení inženýrských sítí a následná koordinace s konceptem.

Pro další stupně PD je nutné provést IGP a HGP posouzení.



LEGENDA

- Parcely ve vlastnictví obce
- Veselský Jan Mgr. Ing. LL.M.
Za pilou 156, 78314 Bohuňovice
- Česká republika
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, 30. dubna 1682/24,
Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
- Budova ve vlastnictví obce
- Budova - ostatní
- Povodí Odry
- Řešené území
- Hranice řešeného území

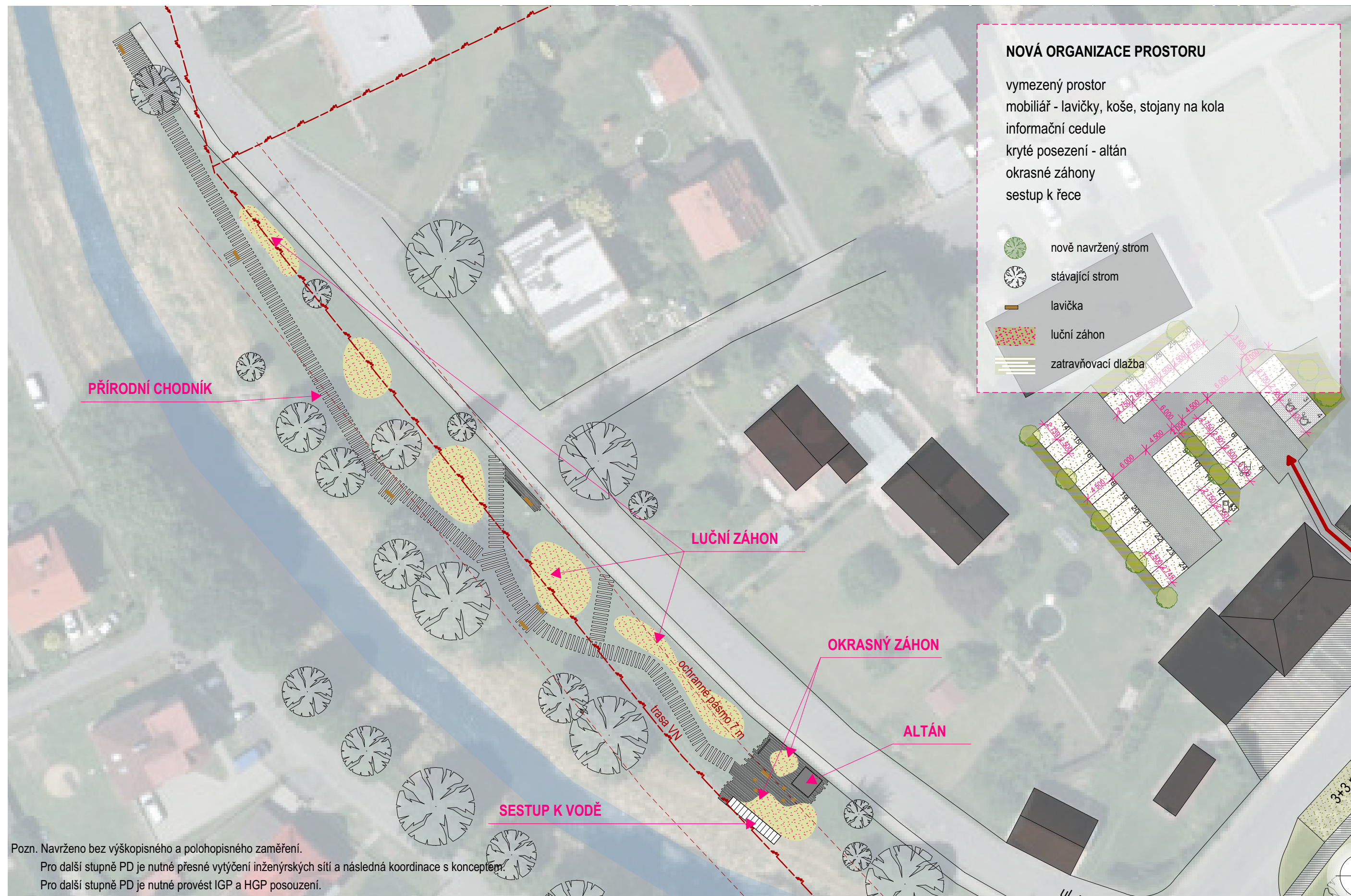
Pozn. Celý návrh se nachází na pozemcích města.

12 PROSTOR U ŘEKY UL. DRUŽSTEVNÍ

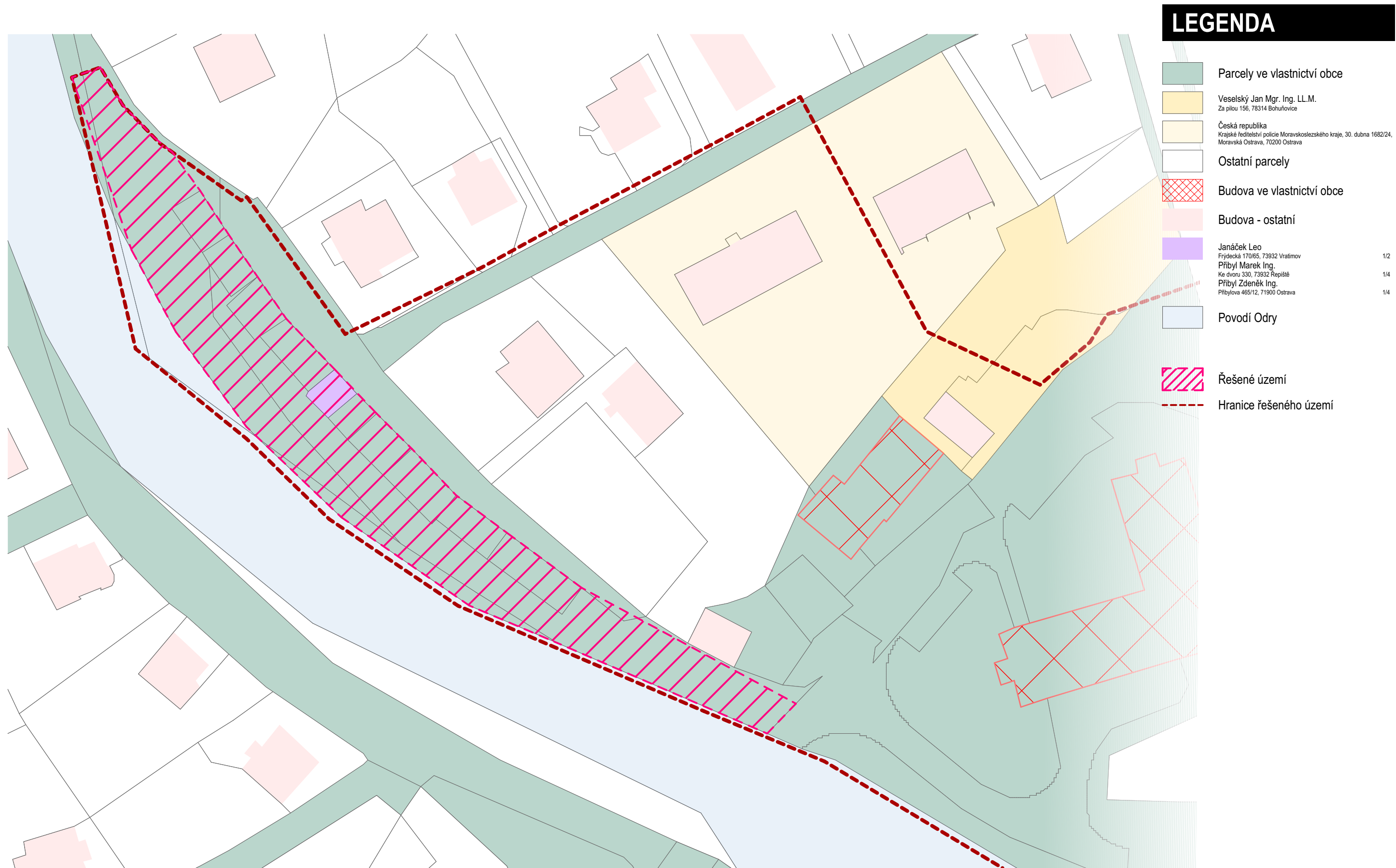


Travnatý povrch kolem řeky s chodníkem podél ul. Družstevní, dnes bez speciálního využití. U chodníku (v blízkosti ul. Policejní) je lavička s košem a informační tabulí. V travnaté ploše kolem řeky jsou vysázeny hnízda s lučním květinám.

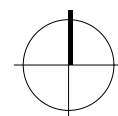








Pozn. Téměř celý návrh se nachází na pozemcích města. V rámci řešené plochy návrh zasahuje do soukromého pozemku. V dalším stupni PD je nutné oslovit majitelé dotčených parcel.





Neuchopený prostor se sochou sv. Floriána a s lavičkou před sochou.

Vymezení prostoru

vymezení pomocí vydlážení (kamenná dlažba)

důstojný prostor kolem sochy Sv. Floriána

zachování stávajících vjezdů ➡

Doplnění mobiliáře - lavička, koš

Strom s korunou ve v. 2m, umístěn v mřížích

Noční nasvícení prostoru

Úprava tvaru křižovatky

jednosměrná ul. Sv. Floriána

původní tvar křižovatky - - - - -

ověření křivkami pro průjezd hasičského vozu

 rozhledový trojúhelník pro 30 km/h

 nově navržený strom

 lavička



vlečná křivka pro vjez hasičského auta



Pozn. Navrženo bez výškopisného a polohopisného zaměření.

Pro další stupně PD je nutné přesné vytyčení inženýrských sítí a následná koordinace s konceptem.

Pro další stupně PD je nutné provést IGP a HGP posouzení.





Vodní pumpa se znakem obce



Úpravy v lokalitě U Kola v Líbeznicích
Autor: Ehl & Koumar architekti | Lukáš Ehl, Tomáš Koumar, Jana Vichorcová



Vodní pumpa se nachází na ul. Soukenická. Pumpa se nachází v zálivu ohraničeném dvěma plnými stěnami (plotem) a je umístěna ve svažitém terénu. Pumpa je funkční s užitkovou vodou.

Vzhledem k volnému prostoru kolem pumpy bylo navrženo kamenné plato, které schodišťovými stupni srovná svažité pozemek. Součástí kamenného plata bude lavička a nová pumpa (vzhledově sjednocená s ostatními pumpami ve městě) s odtokovou mříží pod pumpou.

NOVÁ PUMPA

sjednocení vodních pump v rámci celého města » charakteristický znak města
pumpa se znakem města

POPÍNAVÁ ZELEŇ

DŘEVĚNÝ BLOK PRO SEZENÍ

MŘÍŽ PRO ODTOK VODY

VYMEZENÍ PROSTORU

kamenné plato - srovnání terénu

Pozn. Navrženo bez výškopisného a polohopisného zaměření.

Pro další stupně PD je nutné přesné vytýčení inženýrských sítí a následná koordinace s konceptem.

Pro další stupně PD je nutné provést IGP a HGP posouzení.



Vodní pumpa se nachází na ul. Zádvoří v blízkosti kostela sv. Jiří, v území městské památkové zóny. Pumpa je funkční s užitkovou vodou.

Vzhledem k umístění vodní pumpy na chodníku a v blízkosti vozovky je navržen pouze malý zásah v podobě výměny pumpy (sjednocení vodních pump v rámci celého města) a vymezení prostoru kolem pumpy. Prostor bude vymezen kamennou obrubou a odtokovou mříží.

NOVÁ PUMPA

sjednocení vodních pump v rámci celého města » charakteristický znak města
pumpa se znakem města

VYMEZENÍ PROSTORU

vymezení kamennou obrubou a odtokovou mříží

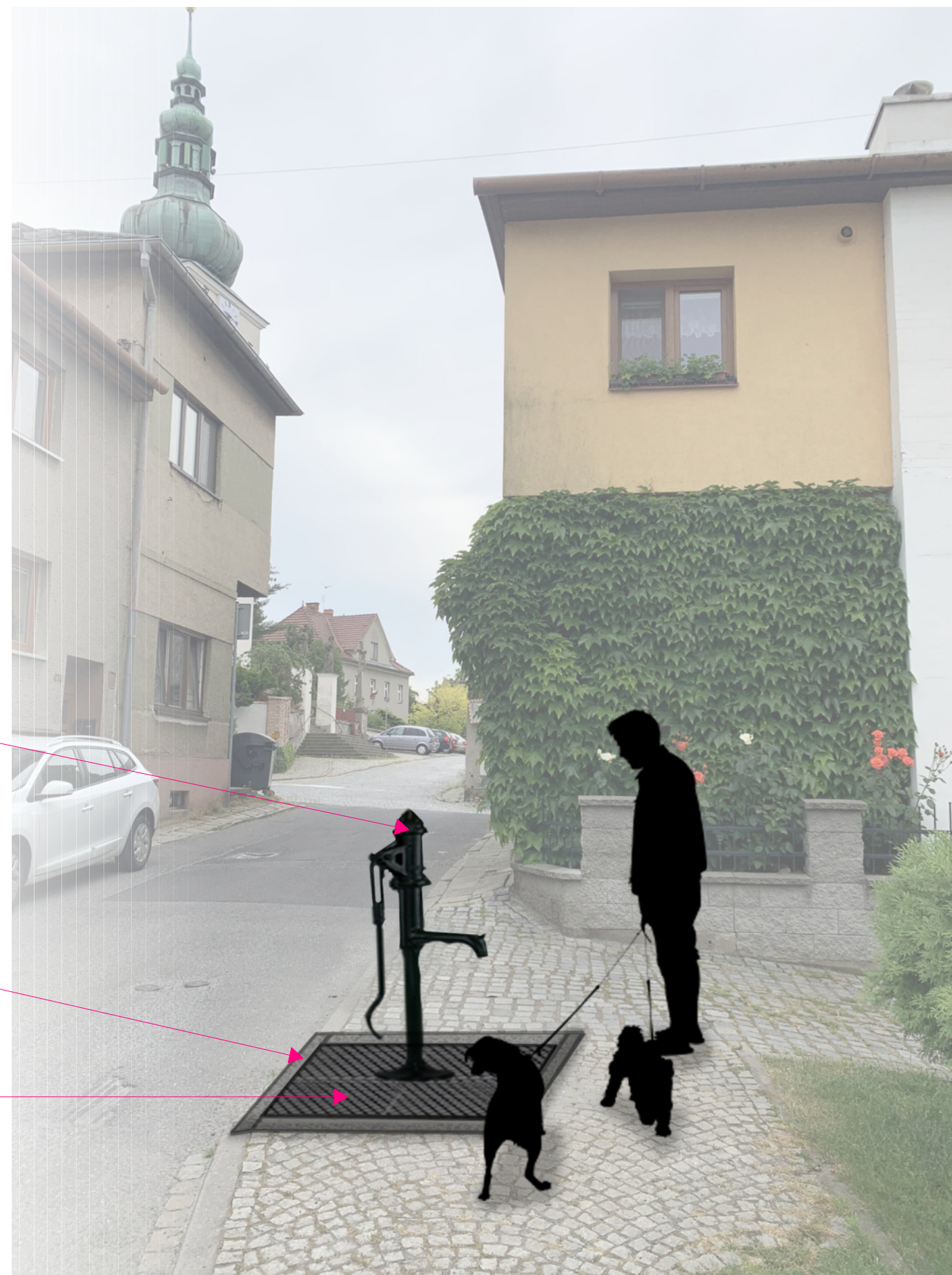
MŘÍŽ PRO ODTOK VODY

Pozn. Tento drobný zásah se nachází v rámci městské památkové zóny.

Pozn. Navrženo bez výškopisného a polohopisného zaměření.

Pro další stupně PD je nutné přesné vytýčení inženýrských sítí a následná koordinace s konceptem.

Pro další stupně PD je nutné provést IGP a HGP posouzení.



Copyright:

Odběratel se zavazuje, že předložená urbanistická studie rozvoje historického centra města Brušperk nemůže být reprodukována, publikována ani postoupena třetím osobám bez písemného souhlasu autorů s výjimkou zpracovatelů dalších stupňů projektové dokumentace. Současně odběratel bere na vědomí, že předložená urbanistická studie je chráněna jako autorské dílo a souhlasí s její veřejnou publikací za účelem propagace autorů, zpracovatele.