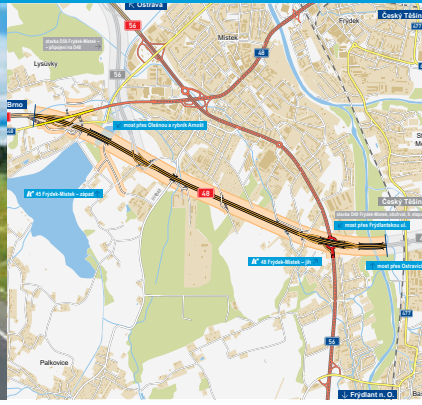
Dálnice D48

Frýdek-Místek, obchvat I. etapa

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **05/2021**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Frýdek-Místek, obchvat I. etapa

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba dálnice „D48 Frýdek-Místek, obchvat“ řeší vybudování kapacitního obchvatu města Frýdek-Místek. Na stavbu budou bezprostředně navazovat stavby „R48 Rychalitce – Frýdek-Místek“ a „R48 Frýdek-Místek – Dobrá“, které jsou od prosince 2012, resp. října 2004 v provozu.

Stavba odstraňuje poslední intravilánový úsek na trase dálnice D48 a spolu se související stavbou „D56 Frýdek-Místek, připojení na D48“ odklání veškerou tranzitní dopravu z města na obchvatové komunikace. Po dokončení stavby bude v provozu ucelený úsek MÚK Rychaltice po Český Těšín. Dálnice D48 tvoří v rámci Moravskoslezského kraje důležitou dopravní tepnu orientovanou západo-východním směrem. V širších souvislostech se jedná o komunikaci, která spojuje jižní část Moravskoslezského kraje se střední Moravou na jedné straně a na druhé straně s Polskem.

Průtah Frýdkem-Místkem vyvolává negativní hlukové dopady na okolní bytovou zástavbu s občanskou vybaveností a je zdrojem častých dopravních nehod. Neméně závažnou skutečností je kapacitní vytíženost komunikace. Aby mohla být tato komunikace vnímána jako vysoce kvalitní i nadále, a také aby se centrum města odlehčilo od tranzitní dopravy, je nezbytné vymístit silnici I/48 z centra mimo zastavěnou část.

Výstavba dálnice D48 přinese zlepšení životního prostředí pro občany Frýdku-Místku. Kromě toho dojde na zkvalitnění dopravy v podobě zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu. Značným benefitem pro řidiče bude úspora jídních časů, což se plně projeví až po dokončení navazující budovné stavby „D48 Frýdek-Místek, obchvat II. etapa“.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba je jednou ze souboru staveb obchvatu Frýdku-Místku. Jedná se o zásadní projekt celého souboru. Nachází se jižně od Místku, měří 4250 m a je navržena v kategorii R 25,5/120.

Stavba začíná napojením na stavbu „R48 Rychaltice – Frýdek-Místek“ (v km 44,36). V místě křížení se stávající silnicí I/48 byla nutná demolice oboustranné čerpací stanice PHM a pro vytvoření MÚK Olešná i několika obytných objektů. Následuje rozložená MÚK Frýdek-Místek-západ (MÚK Olešná) se silnicí I/48, v budoucnu II/648 a dálnicí D56. Napojení na I/48 je realizováno rozštěpnou křižovatkou, která umožňuje propojení ve směru Nový Jičín – Frýdek-Místek a opačně. Příborská ulice kříží dálnici nadjezdem délky 158 m v km 0,256. Niveleta obchvatu je zahloubena do zářezu, horní povrch nosné konstrukce leží přibližně v úrovni stávajícího terénu, respektive stávající silnice I/48.

Trasa pokračuje v zářezu do km 0,760 k pětipolovému mostu délky 218 m přes Olešnou a rybník Arnošt. Délka přemostění vychází z požadavku na zabezpečení křížení s korytem řeky, chovným rybníkem Arnošt a místní komunikací, a to při respektování dostatečně volného prostoru v okolí vodního toku pro umožnění migrace živočichů.

Následuje druhá část rozštěpné křižovatky MÚK Frýdek-Místek-západ, která napojuje dálnici D56 ve směru Ostrava – Český Těšín. Největší zásah do území je v úseku km 1,3–3,8, kde trasa prochází územím s roztroušenou zástavbou a pozemky využívanými zahrádkáři a k rekreaci. Tam byla nutná demolice objektů v trase komunikace. V úseku se nachází most přes silnici III/4848 (v km 1,723), most na přeložce místní komunikace (v km 2,311) a most přes Hodoňovický náhon a chodník (v km 3,080). V následujícím úseku dálnice prochází přes bývalou skládku Skatulův hliník, která byla sanována v předstihu před stavbou.

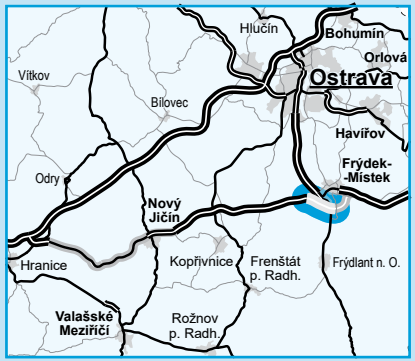
Trasa pokračuje po jižním okraji Místku. Se silnicí I/56 je navržena prstencovitá křižovatka Frýdek-Místek-jih (MÚK Frýdlantská), která umožní napojení Frýdlantu n. O. a jižní části Místku na dálniční síť. Větve křižovatky jsou napojeny na okružní křižovatku silnice I/56. Trasa kříží silnici I/56 devítipolovým mostem délky 266 m, za kterým následuje krátký vysoký násep.

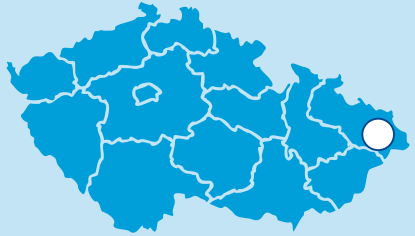
Řeku Ostravici a její záplavové území dálnice překonává v km 4,080 šestipolovým mostem délky 252 m. Zalesněné inundační území vytvoří přirozenou migrační cestu pro živočichy. Ocelobetonová spřažená nosná konstrukce (řešená jako spojitý nosník) je uložená na spodní stavbě prostřednictvím ocelových příčníků. Každý jízdní pás má svoji nosnou konstrukci. Spodní stavbu tvoří dvojice železobetonových pilířů a krajní opěry rovněž ze železobetonu. S ohledem na místní podmínky bylo zvoleno založení na vrtaných železobetonových pilotách. Za mostem trasa I. etapy končí a následuje připravovaná stavba „D48 Frýdek-Místek, obchvat II. etapa“.

Dálnice D48

stavba

Frýdek-Místek, obchvat, I. etapa





řešená stavba

jiné stavby

S

0 500 1000 m

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013

RoadMedia

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Frýdek-Místek, obchvat I. etapa

Dálnice D48

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2004 02/2017	07/2013	08/2007	08/2017	09/2016 06/2017	05/2018	2022

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

Územní rozhodnutí bylo vydáno magistrátem města Frýdku-Místku 14. srpna 2007 a nabylo právní moci 17. 12. 2007. Poté ještě proběhla změna ÚR s nabytím právní moci 22. 11. 2010. Stavba má pravomocná SP pro všechny objekty stavby. S první etapou je zároveň realizována stavba „D56 Frýdek-Místek – připojení na D48“, jež byla součástí výběrového řízení na zhotovitele I. etapy. **Slavnostní zahájení stavby I. etapy obchvatu a stavby „D56 Frýdek-Místek, připojení na D48“ se uskutečnilo 22. 5. 2018.** Práce pokračují dle stanoveného harmonogramu. V 02/2020 začalo budování dvojice mostů na počátku úseku (na I/48 a na větvi MÚK). Dále probíhalo budování konstrukce spodní stavby levé poloviny mostu přes řeku Olešnou a rybník Arnošt. Pravá polovina je vybetonována. Budovala se i konstrukce mostu na křižovatkové větvi MÚK Frýdek–Místek-západ. Bylo přeloženo koryto Hodoňovického náhona. V 05/2020 finišovala betonáž posledních polí mostu přes řeku Olešnou a rybník Arnošt. Dále probíhala navážka dalších vrstev náspů. Všechny pilíře mostu na MÚK FM-jih v km 3,638 jsou vybetonované. V 07/2020 došlo k přesunu provozu na hotovou polovinu okružní křižovatky, která je součástí MÚK Frýdek-Místek-jih. Všechna pole mostu přes řeku Olešnou a rybník Arnošt byla vybetonována. V provozu je most na přeložce místní komunikace (ulice K Olešné). V 09/2020 byla dokončena montáž konstrukce druhé poloviny mostu přes řeku Ostravici na konci úseku. Také např. začala betonáž mostu na MÚK Frýdek-Místek-jih (nad silnicí I/56). V 03/2021 nadále pokračovaly práce zejména na mostních objektech. Na hlavní trase běžely práce na kanalizaci ve středovém dělícím pásu. V 05/2021 byla zprovozněna dvojice mostů u přehrady Olešná.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 4250 m
kategorie: R 25,5/120
počet všech stavebních objektů: 137

Mostní objekty:
na hlavní trase: 7
nadjezdy: 2
most na větvi MÚK:1

Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Frýdek-Místek - západ, MÚK Frýdek-Místek - jih

Protihlukové stěny:
počet: 24 (celková délka: 4905 m)

Opěrné zdi:
počet: 2 (celková délka: 116,1 m)

Přeložky a úpravy ost. komunikací:
silnice I/48 (ul. Příborská): 1 (d.: 705 m)
silnice III/4848: 2 (délka: 842 m)
místní a účelové kom.: 13 (d.: 2288 m)
polní a lesní cesty: 1 (délka: 128 m)

Přeložky inženýrských sítí:
vodohospodářské objekty: 25
objekty elektro: 50
přeložky plynovodu: 8

Celkový objem zemních prací:
výkopy: 566 933 m^3
násypy: 422 707 m^3

Název stavby:
D48 Frýdek-Místek, obchvat

Místo stavby:
Moravskoslezský kraj

Katastrální území:
Místek, Kunčičky u Bašky, Staré Město u Frýdku-Místku

Druh stavby:
novostavba

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:
Transconsult spol. s r.o.

Zhotovitel:
Porr, Habau CZ, Berger Bohemia

Cena stavby dle smlouvy:
2 169 232 817 Kč (bez DPH) –
+ D56 Frýdek-Místek – připojení na D48
Navrženo ke spolufinancování z fondů EU

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v květnu 2021. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
Ministerstvo dopravy
SFDI STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY