

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje  
územní odbor Frýdek-Místek  
dopravní inspektorát Frýdek-Místek  
Beskydská 2061, 738 19 Frýdek-Místek

Č. j. KRPT-42166-3/ČJ-2026-070206

Frýdek-Místek 25. února 2026

Počet stran: 3

Přílohy: 1/1

Magistrát města Frýdku-Místku  
Odbor dopravy a silničního hospodářství  
Radniční 1148  
738 01 Frýdek-Místek

IČO: 00296643

ID DS: w4wbu9s

**Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích v katastrálním území Brušperk, stavba: „Rekonstrukce autobusové zastávky Brušperk, střed“ - v y j á d ř e n í:**  
K č.j.: MMFM 51162/2026

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Frýdek-Místek, dopravní inspektorát Frýdek-Místek, jako příslušný orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve věci **Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích v katastrálním území Brušperk, stavba: „Rekonstrukce autobusové zastávky Brušperk, střed“** vydává následující

#### **v y j á d ř e n í:**

Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Frýdek-Místek, dopravní inspektorát Frýdek-Místek **souhlasí** dle ustanovení § 77 odst. 2, písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, s předloženým návrhem přechodné úpravy provozu, dále jen „PÚP“, na silnici číslo II/486, místních komunikacích, potažmo veřejně přístupných účelových komunikacích v katastrálním území Brušperk, tj. v úsecích a rozsahu vyplývajícím z předloženého návrhu PÚP, to vše za účelem realizace stavby „*Rekonstrukce autobusové zastávky Brušperk, střed*“:

**„Navrhovatel:** Michal Semera, Dopravní značení, Wintrova 1067/19, 747 06 Opava-Kylešovice, IČO: 87202239,

**Místo:** v Brušperku, na silnici II/486 ul. Fryčovická

**Účel:** Realizace stavby „*Rekonstrukce autobusové zastávky Brušperk, střed*“.

**Termín:** od 01.03.2026 do 30.04.2026

**Osoba zodpovědná za PDZ:** Michal Semera, tel. 725 108 605, Dopravní značení, Wintrova 1067/19, 747 06 Opava-Kylešovice“,

resp. za účelem zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčených pozemních komunikacích, dále jen „PK“.

**Výše uvedený souhlas podmiňujeme splněním následujících podmínek:**

- Dopravní značení a zařízení (i světelné signály), bude provedeno a umístěno, dle platných zákonů, vyhlášek, technických předpisů a norem, dále bude přenosné dopravní značení a zařízení (i světelné signály) užitó jen na dobu nezbytně nutnou a v nezbytném rozsahu, a to vždy v přímé souvislosti se stavební činností (tj. provoz na dotčených PK bude plně obnoven v co nejkratším možném termínu).
- Po dobu užití, bude přenosné dopravní značení a zařízení (i světelné signály), dále jen „DZ“, udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce, včasná viditelnost, rozpoznatelnost a nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu k deformaci, posunutí, zakrytí apod.
- Případná neplatnost místní úpravy provozu nebo jejich částí, která vyplývá z PÚP, bude vyjádřena, škrtnutím oranžovo-černým pruhem (pruhy) nebo překrytím červeným křížem (tímto způsobem však nesmí být vyjádřena neplatnost svislé DZ upravující přednost), či jiným způsobem, například zakrytím nebo demontáží činné plochy DZ.
- Na pracovním místě (resp. v pracovním úseku) budou přítomny poučené, proškolené a řádně označené osoby (zaměstnanci), kteří budou, v případě potřeby, v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. i), zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zastavovat vozidla z důvodu zajištění bezpečnosti provozu na dotčených PK.
- **Stavba a pracovní místa nacházející se na PK nebo v jejich blízkosti budou zabezpečena vhodným opatřením tak, aby byl zajištěn bezpečný pohyb chodců a ostatních účastníků provozu na PK v úrovni pracovního místa/úseku a příchozí trasy k dočasně přemístěným autobusovým zastávkám (opatření - např. oplocení staveniště, stanovení náhradní pěší trasy, zřízení provizorního chodníku pro pěší, lávky či koridoru pro pěší apod.).**
- **V dotčených úsecích PK bude vždy umožněn průjezd/příjezd vozidel IZS – Integrovaného záchranného systému z důvodu zajištění včasného a účinného zásahu složek IZS v úsecích PK omezených stavbou.**
- Pokud dojde ke změně termínu či změně rozsahu PÚP na dotčených PK, bude zdejší součást Policie ČR neprodleně (bez zbytečného odkladu) informována.
- Vzhledem k předpokládanému termínu realizace stavby bude s příslušnými správci dotčených PK včas projednán režim a podmínky zimní údržby PK.
- V případě neúměrného zhoršení dopravně bezpečnostní situace na dotčených PK, vzniknuvší v souvislosti s realizací stavby (např. při vzniku kolizních situací, či dopravních nehod) bude zdejší součást Policie ČR požadovat změnu, či úpravu PÚP na PK tak, aby byl nepříznivý stav napraven.
- Stavební práce prováděné na dotčených PK, resp. nad průjezdním a průchozím profilem PK, budou prováděny jen a pouze nad uzavřenými částmi PK, nikdy ne nad PK, po nichž je veden provoz převádějící dopravu, a to z důvodu vyloučení možného pádu předmětů, stavebního materiálu, technického zařízení na vozidla a účastníky provozu pohybující se po dotčených PK. Totéž platí v případě provádění stavebních prací spočívajících v provádění výkopů a překopů na PK, tj. stavební práce budou prováděny pouze na uzavřených částech PK, z důvodu zamezení pádu účastníků provozu do otevřených výkopů na PK.

- **Zdejší součást Policie ČR z hlediska zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčených PK dále upozorňuje, že je velmi důležité, aby dočasné autobusové zastávky byly umístěny a provedeny tak, aby přiměřeně vyhovovaly požadavkům předepsaným v ČSN 73 6425 – Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště a ČSN 73 4001 – Přístupnost a bezbariérové užívání.**

**Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.**

Termín: od 01.03.2026 do 30.04.2026

Odpovědná osoba: bude uvedena ve stanovení PÚP

Zpracoval:  
por. Bc. Petr Ambroz

npor. Mgr. David Krupp  
vedoucí oddělení