

## Město Brušperk

# STRATEGICKÝ PLÁN MĚSTA BRUŠPERK



| VYPRACOVAL:                              | OVĚŘIL:            | DATUM:                     |
|------------------------------------------|--------------------|----------------------------|
| Ing. Lucie Ligocká<br>Ing. Michal Samiec | Ing. Lucie Ligocká | Aktuální k:<br>25. 6. 2019 |

## OBSAH

|                                                                         |          |
|-------------------------------------------------------------------------|----------|
| <b>1 Analytická část.....</b>                                           | <b>4</b> |
| 1.1 Hlavní poznatky analytické části.....                               | 4        |
| 1.2 Základní údaje, organizace města .....                              | 8        |
| 1.2.1 Základní údaje o městě .....                                      | 9        |
| 1.2.2 Organizace zřízené městem .....                                   | 9        |
| 1.2.3 Hospodaření města .....                                           | 9        |
| 1.3 Sociodemografická analýza.....                                      | 12       |
| 1.3.1 Počet obyvatel, jeho složení a demografické charakteristiky ..... | 12       |
| 1.3.2 Vývoj počtu obyvatel .....                                        | 17       |
| 1.3.3 Demografická prognóza .....                                       | 19       |
| 1.4 Ekonomická analýza .....                                            | 23       |
| 1.4.1 Nezaměstnanost .....                                              | 23       |
| 1.4.2 Zaměstnanost .....                                                | 27       |
| 1.5 Bydlení, bytový fond .....                                          | 33       |
| 1.5.1 Bytová výstavba .....                                             | 33       |
| 1.5.2 Struktura bytového fondu .....                                    | 40       |
| 1.6 Doprava, technická infrastruktura .....                             | 43       |
| 1.6.1 Dopravní infrastruktura .....                                     | 43       |
| 1.6.2 Veřejná doprava .....                                             | 45       |
| 1.6.3 Intenzita dopravy .....                                           | 45       |
| 1.6.4 Technická infrastruktura.....                                     | 47       |
| 1.7 Školství, sociální infrastruktura .....                             | 47       |
| 1.7.1 Školy.....                                                        | 47       |
| 1.7.2 Sociální infrastruktura .....                                     | 50       |
| 1.7.3 Infrastruktura pro volný čas.....                                 | 51       |

|          |                                                                                            |           |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 1.7.4    | Bezpečnost .....                                                                           | 53        |
| 1.8      | Životní prostředí .....                                                                    | 54        |
| 1.9      | SWOT analýza – syntéza hlavních poznatků.....                                              | 57        |
| <b>2</b> | <b>Návrhová část .....</b>                                                                 | <b>59</b> |
| 2.1      | Náměty v oblasti dopravy.....                                                              | 60        |
| 2.2      | Náměty v oblasti zázemí města .....                                                        | 61        |
| 2.3      | Náměty v oblasti občanské vybavenosti a služeb.....                                        | 64        |
| 2.4      | Náměty v oblasti otevřené město .....                                                      | 69        |
| <b>3</b> | <b>Plán projektů včetně zdrojů financování .....</b>                                       | <b>70</b> |
| 3.1      | Plán projektů v následujících letech dle časových a finančních předpokladů realizace ..... | 71        |
| 3.2      | Implementace plánu projektů.....                                                           | 73        |

# 1 ANALYTICKÁ ČÁST

Analytická část Strategického plánu města Brušperk je zpracovávána v prvním kvartále roku 2019 a jsou použita data, která jsou v této době dostupná (řada zdrojů ještě nenabízí statistická data aktuální k roku 2018). Časová charakteristika jednotlivých použitých statistik je uvedena dále v textu přímo u konkrétních výstupů.

## 1.1 Hlavní poznatky analytické části

V následujících podkapitolách byl na základě kvantitativních dat (statistické údaje centrálních i regionálních úřadů) a kvalitativních poznatků zástupců města popsán aktuální stav města. Jednotlivé výroky z těchto kvantitativních a kvalitativních dat jsou uvedeny s tematickým rozlišením v následující tabulce. Klíčové informace formou závěrů analytické části jsou zformulovány níže.

Tabulka 1 Shrnutí hlavních poznatků analytické části

| Oblast                    | Závěr                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Sociodemografická situace | <b>Počet obyvatel je stabilizovaný</b> , spíše rostoucí, nejhůře stagnující. V období posledních čtyř dekád počet obyvatel vzrostl téměř o pětinu.                                                                                                                                                                                            |
|                           | <b>Vývoj počtu obyvatel je charakterizován tím, jak moc silně přistěhovalectví/vystěhovalectví převažuje.</b> Z hlediska přirozené změny totiž dlouhodobě převažuje populační ztráta (více úmrtí než narození)                                                                                                                                |
|                           | Z hlediska národnostního složení je obyvatelstvo města homogenní, nejsou patrné významné národnosti menšiny.                                                                                                                                                                                                                                  |
|                           | Z hlediska prognózy demografického vývoje od současné doby do roku 2030 je možné identifikovat podobné předpoklady jako jinde v ČR nebo MSK – <b>stárnutí obyvatel, oslabení dětské složky a produktivní složky obyvatel</b> a posílení starších věkových kohort.                                                                             |
|                           | Vzhledem k atraktivitě území z hlediska geografické polohy je možné předpokládat, že <b>migrační procesy v území znivelizují předpokládané ztráty počtu obyvatel</b> ve věkových kategoriích postižených procesy stárnutím (nejčastěji se stěhují lidé v produktivním věku s dětmi).                                                          |
|                           | V souvislosti s populačními změnami se dá předpokládat <b>větší tlak na potřeby sociální infrastruktury</b> a poskytování sociální péče.                                                                                                                                                                                                      |
| Ekonomická situace        | <b>Podíl nezaměstnaných osob v Brušperku je pod 3 %</b> , je to lepší situace než v ČR v průměru a podstatně lepší situace než v MSK jako celku.                                                                                                                                                                                              |
|                           | Ve městě Brušperk bylo v únoru 2019 evidováno 59 uchazečů o zaměstnání a pouze 17 volných pracovních míst. Z hlediska této charakteristiky bylo na tom město naopak hůř než kraj i republika. Situace se ale od roku 2016 podstatně zlepšila.                                                                                                 |
|                           | <b>Situace z hlediska nezaměstnanosti ve městě Brušperk je z hlediska kraje nadprůměrná a srovnatelná s oblastmi v kraji</b> , kde je situace nejlepší (Opavsko, Hlučínsko, Novojičínsko, Třinecko).                                                                                                                                          |
|                           | Pozitivním rysem nezaměstnanosti v okrese FM je to, že podíl dlouhodobě nezaměstnaných je nižší než v rámci MSK a také průměrná doba v evidenci ÚP je nižší než v rámci kraje.                                                                                                                                                                |
|                           | <b>Brušperk patří mezi nejvybavenější místa kraje z hlediska dostupnosti pracovních příležitostí</b> s tisíci pracovních míst ve 40minutové dojezdové vzdálenosti. Lépe na tom v kraji je již pouze Ostrava a obce podél páteřních tepen – kolem D1 a tahu na Frýdek-Místek.                                                                  |
|                           | Příjmy moravskoslezských domácností patří k nejnižším mezi kraji. Průměrné čisté peněžní příjmy na osobu v domácnosti v roce 2016 dosáhly necelých 152 tis. Kč ročně, ve srovnání s rokem 2015 tak vzrostly o 7,9 %. Mezi všemi kraji České republiky byly třetí nejnižší, přičemž za republikovým průměrem zaostávaly o více než 20 tis. Kč. |
|                           | Čistý disponibilní důchod domácností v kraji třetím rokem roste, v roce 2016 dosáhl hodnoty 241,6 mld. Kč. V přepočtu na jednoho obyvatele to představuje částku 199,4 tis. Kč, jedná se o                                                                                                                                                    |

| Oblast                            | Závěr                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                   | druhou nejnižší hodnotu mezi kraji.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                                   | Dle dat ČSÚ mají v MSK lidé průměrný výdělek necelých 29 tisíc, přičemž celorepublikový průměr je o více než 5 tisíc vyšší. Ve srovnání s daty MPSV došlo k „rozevření nůžek“ z hlediska průměrné mzdy v MSK a v ČR jako celku, neboť lidé v MSK vydělávají průměrně 85 % toho, co lidé v ČR celkově (pokles z úrovně zhruba 90 %).                                                                                                                                       |
|                                   | Přestože průměr i medián hrubé měsíční mzdy neustále v kraji roste, nižší průměrnou mzdu než v MSK již mají pouze lidé v Olomouckém, Zlínském, Pardubickém a Karlovarském kraji, srovnatelně se vydělává v Jihočeském kraji.                                                                                                                                                                                                                                              |
|                                   | Při vyjížděcí a dojížděcí do zaměstnání a škol v okrese FM převažují krátké trasy – u studentů do 15 minut, u zaměstnaných do půl hodiny.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|                                   | Nejčastějším dopravním prostředkem při cestách do zaměstnání a škol zůstává individuální jízda automobilem (zhruba 38 % jízdy), následována autobusem (22 %). Podíl vlaku v rámci okresu FM tvoří pouhých 6 %.                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                                   | <b>Město Brušperk má z hlediska cest za zaměstnáním vyloženě vyjížděkový charakter.</b> Salda vyjížděky u okresu FM a MSK jsou také ve prospěch vyjížděky, ale ne tak výrazně.                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                                   | <b>Suburbanizační procesy,</b> které začaly probíhat po roce 2000 a které jsou charakterizovány přesunem obyvatel z jádra větších sídel do jeho zázemí, <b>začaly následně silně působit i na Frýdecko-Místecku a Ostravsku</b> – do zázemí těchto měst Brušperk spadá.                                                                                                                                                                                                   |
| Bydlení                           | Oblast Frýdecko-Místeka těží z dobré lokality, blízkosti přírody i center pracovních příležitostí, <b>město Brušperk a bezprostřední okolí leží v zázemí větších měst a v dostupnosti páteřních silničních tahů.</b> To vše nahrává procesu suburbanizace a vytváří potenciál pro jeho pokračování.                                                                                                                                                                       |
|                                   | <b>Město Brušperk leží v atraktivním prostředí z hlediska rozšiřování bytové zástavby.</b> Jedná se o suburbanizační prstenec kolem Ostravy a Frýdku-Místku, který je zároveň v blízkosti hlavních silničních tahů a v jádru aglomerace, kde je dostatek pracovních příležitostí, což potvrzují i data o dostupnosti pracovních míst.                                                                                                                                     |
|                                   | <b>Podíl bytů v RD postupně vzrostl přes 80 %, což značí, že drtivá většina novostaveb určených k bydlení jsou rodinnými domky.</b> Při porovnání domovního fondu v Brušperku s vyššími územními celky zjistíme, že v Brušperku je oproti ČR jako celku i celému MSK významně vyšší podíl rodinných domů.                                                                                                                                                                 |
|                                   | Převaha bytů v rodinných domech se projevuje i na struktuře bytového fondu z hlediska právního důvodu užívání bytu ve srovnání s Moravskoslezským krajem. Byty ve vlastním domě nebo v osobním vlastnictví tvoří v Brušperku téměř 9 z 10 bytů v bytovém fondu. V Moravskoslezském kraji to není ani polovina, celorepublikové hodnoty nedosahují 2/3.                                                                                                                    |
|                                   | Významné rozdíly v intenzitě bytové výstavby mezi Frýdecko-Místeckem a MSK jsou patrné především po roce 2008, kde v MSK v průměru byl pravděpodobně dopad ekonomické recese na bytovou výstavbu vyšší než lokálně v SO ORP FM.                                                                                                                                                                                                                                           |
|                                   | Největší byty se v SO ORP FM stavěly kolem roku 2010, kdy zároveň bylo dosahováno nejvyšší intenzity bytové výstavby. Byty tehdy měly průměrně kolem 90 m <sup>2</sup> . Následně průměrná plocha bytů postupně klesala, pravděpodobně v souvislosti s vyšší intenzitou výstavby proto, aby došlo ke snížení celkových nákladů na výstavbu. V roce 2017 průměrný byt postavení v SO ORP FM měl necelých 70 m <sup>2</sup> .                                               |
|                                   | Po roce 2012 začalo docházet k lehkému útlumu výstavby v kraji, která se zvýšila se začátkem milénia, ale ve správním obvodu ORP FM zůstala bytová výstavba na vyšší intenzitě a tím se začaly rozevírat nůžky mezi intenzitou výstavby v SO ORP FM a MSK.                                                                                                                                                                                                                |
| Doprava a dopravní infrastruktura | <b>Z hlediska spojení města VHD je klíčová návaznost na Frýdek-Místek a Ostravu.</b> Z hlediska návaznosti na Frýdek-Místek se jedná o spoje zajišťované MHD FM a je jich do 20 v průběhu pracovních dní a jednotky spojují o víkendech. Spoje ve směru na Ostravu a opačným směrem na Kopřivnici a obce v okolí jsou zajišťované ČSAD Vsetín a spojují je zhruba do 30 v pracovní dny a přes 10 o víkendech.                                                             |
|                                   | Stav komunikací ve městě není dobrý. Zásadním problémem je <b>kapacita komunikací.</b> Řada cest v centru města je velice úzkých a je ztížen provoz na těchto komunikacích. To souvisí s historickým charakterem centra města, ale situaci v centru a hlavně v okrajových částech města ztěžují zaparkované automobily. V okrajových částech města majitelé vozů neparkují na svých pozemcích, ale často přímo před domem na veřejné komunikaci, čímž ji zužují a ztěžují |

| Oblast                                                       | Závěr                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|--------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                              | <p>průjezd po těchto komunikacích.</p> <p><b>Nedostatek parkovacích ploch</b> je zásadním problémem. Doprava v klidu je jedním ze zásadních bodů k řešení v rámci dopravy ve městě. Nedostatečné kapacity jsou v centru města – a to přes to, že nám. J. A. Komenského, je zpřístupněno pro parkování. Parkovací kapacity nejsou dostatečné ani v dalších částech města (u sportovišť, školy atd.).</p> <p><b>Nedochází k významnému nárůstu intenzity dopravy na sledovaných úsecích</b> – od vyústění ze silnice I/58 v Krmelíně do vyústění silnice III/48615 v Brušperku a od vyústění silnice III/48615 v Brušperku do zaústění do silnice III/4845 ve Fryčovicích.</p> <p>V případě obou úseků procházejících městem Brušperk byly v obou sledovaných letech napočítány takové počty vozidel za den, že byly tyto úseky zařazeny mezi úseky s 3 až 5 tisíci vozidly denně.</p> <p>I přes snahu provádět postupnou modernizaci a <b>budování nových pěších a cyklistických tras</b> ve městě, je <b>potřeba dokončit řadu dalších úseků</b>. Velká poptávka je po výstavbě nových úseků chodníků a cyklostezek napojujících Brušperk na okrajové části města a okolní obce.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Technická infrastruktura                                     | <p>Město Brušperk je napojeno na <b>kanalizaci, čistírny odpadních vod, vodovod, město je také plynofikováno</b>. Město je tedy z hlediska <b>napojení na technickou infrastrukturu kompletně vybaveno</b>. Z hlediska napojení na veřejné vodovody, tedy zásobení obyvatel pitnou vodou, a hlediska toho, že je zajištěna plynofikace města, patří město mezi dobře hodnocení části SO ORP FM. Na rozdíl od jiných částí správního obvodu je v Brušperku zajištěna i vysoká míra napojení na stokovou síť a napojení na ČOV.</p> <p><b>Celkově je ke stokové síti připojeno</b> na území města Brušperk 3 377 (vzhledem k počtu obyvatel na konci roku 2017 se jedná o <b>85 % obyvatel města</b>).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Školství, zdravotnictví, sociální infrastruktura, bezpečnost | <p><b>Na území města funguje MŠ, ZŠ a ZUŠ</b>. Vývoj počtu žáků je v posledních letech i z důvodu dojížděky dětí z okolních obcí neustále rostoucí. V současné době je realizován projekt, kterým dojde k navýšení kapacity ZŠ až na 650 dětí a <b>vzhledem k demografické prognóze nejbližších let by tato kapacita měla být dostačující</b>.</p> <p><b>Sociální infrastrukturu města tvoří Domov pro seniory Ondráš</b>. Kapacita domova je 58 míst. <b>Vzhledem k demografické prognóze nejbližších let</b>, aktuální poptávce po kapacitě domova a pravděpodobné dojížděce do domova osob z okolních obcí se dá předpokládat, že <b>kapacitu sociální infrastruktury města bude nutné do nejbližších let rozšiřovat</b>.</p> <p><b>Z hlediska zařízení lékařské péče je město Brušperk vybaveno dobře</b>. K dispozici je lékař se zaměřením na dospělou populaci, děti, stomatolog i gynekolog. Z hlediska dostupnosti zařízení s lůžkovou kapacitou (nemocnice, léčebna dlouhodobě nemocných, lůžně) jsou dobře dopravně dostupná města Ostrava a Frýdek-Místek (několik lékařských zařízení i nejvyšší kapacity v okolí), dále Nový Jičín (nemocnice) a Kopřivnice (LDN).</p> <p><b>Infrastrukturu pro volný čas na území města tvoří sportovní hala, bazén a fotbalové hřiště</b>, vše koncentrované na levobřežní části města v lokalitě ulice Sportovní u základní školy. Na území města Brušperk je dále vymezená městská památková zóna.</p> <p>Okres FM patří z hlediska počtu trestných činů mezi „nejklidnější“ okresy v kraji. V roce 2017 zde bylo spácháno 13 trestných činů na 1 000 obyvatel (krajská hodnota je více než 20). Největší podíl je – podobně jako v jiných okresech – trestných činů v rámci obecné kriminality a hospodářských trestných činů.</p> <p>Frýdek-Místek má zároveň spolu s okresem Opava nejnižší podíl objasněných trestných činů (7,2 %), což je pravděpodobně způsobeno poměrně nízkých podílem závažných trestných činů, u nichž je objasněnost obvykle vyšší.</p> <p>Z hlediska dopravní nehodovosti, je situace srovnatelná s MSK (zhruba 8 nehod na 1 000 obyvatel), závažnost nehod je však vyšší. V okrese FM se stalo 18 % dopravních nehod v kraji, ale na počtu zemřelých se okres podílel vyšší měrou. Při nehodách v okrese FM zemřelo 11 osob (25 %), byla způsobena škoda za více než 103 mil. Kč (21 %) a 102 nehody byly způsobeny jízdou pod vlivem alkoholu (23 % všech krajských nehod).</p> |
| Životní prostředí                                            | <p>Na území města Brušperk se nacházejí <b>výhradní ložiska nerostných surovin</b>. Jsou zde <b>plošně rozsáhlá sesuvná a poddolovaná území</b>. Sesuvná území navíc zasahují do bezprostřední blízkosti zástavby.</p> <p>Na katastru města se nachází 55 ha <b>orné půdy na svažitém území</b>. Z hlediska absolutní výměry</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |



| Oblast | Závěr                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|        | se jedná o jednu z obcí s nejvyšší výměrou svažitě orné půdy.                                                                                                                                                                                                          |
|        | Na katastru města je vymezeno 69 ha <b>záplavových ploch stoletých záplav</b> . Jedná se o 7,3 % zastavěného území v tomto záplavovém území. Na katastru měla je stanovena <b>aktivní zóna záplavového území</b> , která tvoří 1,3 % zastavěného území.                |
|        | Dle sledování <b>překročení imisních limitů</b> pro ochranu ekosystémů a vegetace a cílového imisního limitu pro ochranu zdraví obyvatel došlo na celém území města Brušperk k překročení cílových imisních limitů PM <sub>2,5</sub> , PM <sub>10</sub> (24h) a B(a)P. |
|        | Z hlediska <b>ekologické stability</b> se území města řadí mezi území <b>málo stabilní</b> . Jedná se o území málo stabilní, intenzivně využívanou kulturní krajinu s výrazným uplatněním agroindustriálních prvků.                                                    |

*Zdroj: Vlastní zpracování*

=> Město hospodaří většinou s vyrovnaným či kladným rozpočtem (v roce 2017 byl rozpočet s kladným saldem ve výši 4,8 mil. Kč).

=> Počet obyvatel města postupně roste. Změna počtu obyvatel je ovšem závislá na saldu migrace, úmrtnost totiž převažuje nad porodností. Demografická prognóza do budoucích let předpokládá pokračování těchto trendů – přirozenou cestou bude obyvatelstvo vymírat, ale vzhledem k atraktivitě lokality bude převažovat imigrace nad emigrací.

=> Podíl nezaměstnaných osob je velice nízký, město vykazuje lepší situaci z hlediska nezaměstnanosti než MSK jako celek a dokonce lepší hodnoty než je celorepublikový průměr. Nezaměstnanost ve městě je srovnatelná s nejlepšími centry zaměstnanosti kraje.

=> Město patří mezi nejvybavenější města v kraji z hlediska pracovních příležitostí (z hlediska počtu pracovních míst ve 40minutové dojezdové vzdálenosti z města). Město má z hlediska cest za prací vyložené vyjížďkový charakter – většina lidí z města za prací dojíždí, málo lidí naopak dojíždí za prací do Brušperku. Je to dáno výhodnou geografickou polohou a snadnou dostupností Ostravy a Frýdku–Místku.

=> Působí suburbanizační procesy, které začaly probíhat po roce 2000 a jsou charakterizovány přesunem obyvatel z jádra větších sídel do zázemí s dobrou dopravní dostupností i nabídkou pracovních příležitostí. Procesy jsou dokonce silnější, než je průměr kraje, poněvadž po roce 2008 došlo k mnohem menšímu poklesu intenzity výstavby. Město Brušperk leží v suburbanizačním prstenci kolem Ostravy a Frýdku–Místku.

=> Podíl nových bytů v RD vzrostl nad 80 %. I z hlediska struktury bytového fondu a porovnání s MSK a ČR jako celkem je jasné patrné, že většina nové výstavby v městě Brušperk je rodinných domů.

=> Z hlediska dopravní dostupnosti města veřejnou hromadnou dopravou je klíčová návaznost na Frýdek–Místek a Ostravu, která je zajišťována autobusovou dopravou soukromých přepravců.

=> Zásadním problémem dopravy ve městě je stav komunikací (technický stav i problematika úzkých komunikací) a parkovací plochy ve městě, které jsou nedostatečné.

=> V rámci sledovaných silničních úseků na území města nedošlo mezi léty 2010 a 2016 k významnému nárůstu intenzity dopravy.

=> Město je z hlediska napojení na technickou infrastrukturu kompletně vybaveno. Z hlediska napojení na veřejné vodovody a z hlediska toho, že je zajištěna plynofikace města, patří město mezi dobře hodnocení části SO ORP FM. Ke stokové síti je většina obyvatel města (85 %).

=> Město je vybaveno MŠ, ZŠ i ZUŠ. V současné době dochází ke zkapacitnění ZŠ, ale vzhledem k dalšímu předpokládanému demografickému vývoji se dá předpokládat, že kapacita ZŠ bude v dalších letech dostačující (a to i za předpokladu pokračujícího dojízdy dětí do této školy odjinud).

=> Sociální infrastrukturu města tvoří dále Domov pro seniory Ondráš. Zde je naopak předpoklad, že s rostoucím podílem složky obyvatel ve věku nad 65 let kapacity dostačující v budoucích letech nebudou.

=> Z hlediska vybavenosti zařízeními lékařské péče je město vybaveno dobře a dostupnost nemocniční a specializované péče je zajištěna ve vyšších centrech v okolí (Ostrava, Frýdek-Místek, příp. Nový Jičín).

=> Město disponuje infrastrukturou pro volný čas (hala, bazén, hřiště). Není optimálně využit potenciál městské památkové zóny, existuje potenciál pro zlepšení situace z hlediska vybavenosti města infrastrukturou pro cyklisty, bruslaře apod.

=> Okres FM patří z hlediska bezpečnosti mezi nejkřivnější okresy v kraji, je zde podprůměrný podíl závažné trestné činnosti. Z hlediska dopravních nehod je však závažnost vyšší, než je krajský průměr (1/4 smrtelných úrazů u dopravních nehod se stala v okrese FM).

=> Na území města Brušperk zasahují sesuvná a poddolovaná území. Část zastavěného území je ve vymezeném záplavovém území stoleté vody a část ve vymezené aktivní zóně záplavového území.

=> Z hlediska ekologické stability se jedná o území málo stabilní, kulturní krajinu s výrazným uplatněním agroindustriálních prvků.

## 1.2 Základní údaje, organizace města

V kapitole jsou uvedeny základní statistické údaje za město a základní informace o fungování města – organizace zřízené městem, informace o majetku města a hospodaření města.



### 1.2.1 Základní údaje o městě

Tabulka 2 Základní údaje o městě

| Charakteristika                          | Údaje    |         |
|------------------------------------------|----------|---------|
| Počet obyvatel (k 31. 12. 2017)          | 3 992    |         |
| - v tom muži                             | 1 938    |         |
| - v tom ženy                             | 2 054    |         |
| Průměrný věk (k 31. 12. 2017)            | 42,2     |         |
| Katastrální výměra (ha) (k 31. 12. 2018) | 1 026,85 | 100,0 % |
| - zemědělská půda                        | 728,49   | 70,9 %  |
| - lesní pozemky                          | 139,96   | 13,6 %  |
| - vodní plochy                           | 21,97    | 2,1 %   |
| - zastavěná plocha a nádvoří             | 35,04    | 3,4 %   |
| - ostatní plochy                         | 101,39   | 10,0 %  |
| Nadmořská výška (m n. m.)                | 265      |         |
| První písemná zpráva (rok)               | 1269     |         |

Zdroj: ČSÚ – Veřejná databáze, RISY.cz – Regionální Informační Servis

### 1.2.2 Organizace zřízené městem

Městský úřad města Brušperk má 2 odbory (odbor financí, majetku a vnitřních věcí). Město k 1. 1. 2019 zaměstnává celkem 22 zaměstnanců:

- 2 uvolněné členy zastupitelstva města
- 16 zaměstnanců městského úřadu
- 4 zaměstnanci knihovny

Z těchto zaměstnanců městského úřadu je 12 stálých zaměstnanců, 3 jsou uklízečky veřejných prostor a úřadu a 1 správce hřbitova.

Mezi příspěvkové organizace města patří:

- Mateřská škola Brušperk, Sportovní 520, příspěvková organizace
- Základní škola Vojtěcha Martínka Brušperk, okres Frýdek–Místek
- Základní umělecká škola Jožky Matěje Brušperk, příspěvková organizace
- Domov pro seniory Ondráš, p. o.

Bližší informace ke školské a sociální infrastruktuře města jsou uvedeny v kapitole 1.7.

### 1.2.3 Hospodaření města

Město Brušperk vlastní k 31. 12. 2018 dlouhodobý hmotný majetek v pořizovací hodnotě 258 536 965,50 Kč.

Z této částky je pořizovací cena budov v majetku města k uvedenému datu 196 846 192,44 Kč. Mezi budovy v majetku města patří:

- Bytové domy č. p. 572, 573, 581, 582, 270, 1086

- Budova požární zbrojnice č. p. 215
- Budova městského úřadu č. p. 22
- Smuteční síň
- Národní dům č. p. 9
- Šatny na městském stadionu č. p. 1088
- Budova bufetu Na přehradě
- Sociální zařízení na hřbitově

Mezi budovy předané (v podrozdveze) k 31. 12. 2018 v pořizovací ceně 242 235 934,97 Kč patří následující objekty:

- Budovy předané k hospodářskému využití příspěvkovým organizacím:
  - Budova MŠ, Fryčovická č. p. 520
  - Budova MŠ č. p. 261
  - Budova ZŠ, Sportovní č. p. 584
  - Budova ZUŠ, Sportovní č. p. 584
  - Budova Domovu pro seniory Ondráš, Fryčovická č. p. 518
  - Sportovní hala
  - Bazén
- Budovy zastavené u katastrálního úřadu:
  - Budova na ul. Dráhy č. p. 471
  - Dům s pečovatelskou službou na ul. K Pastevníku č. p. 860

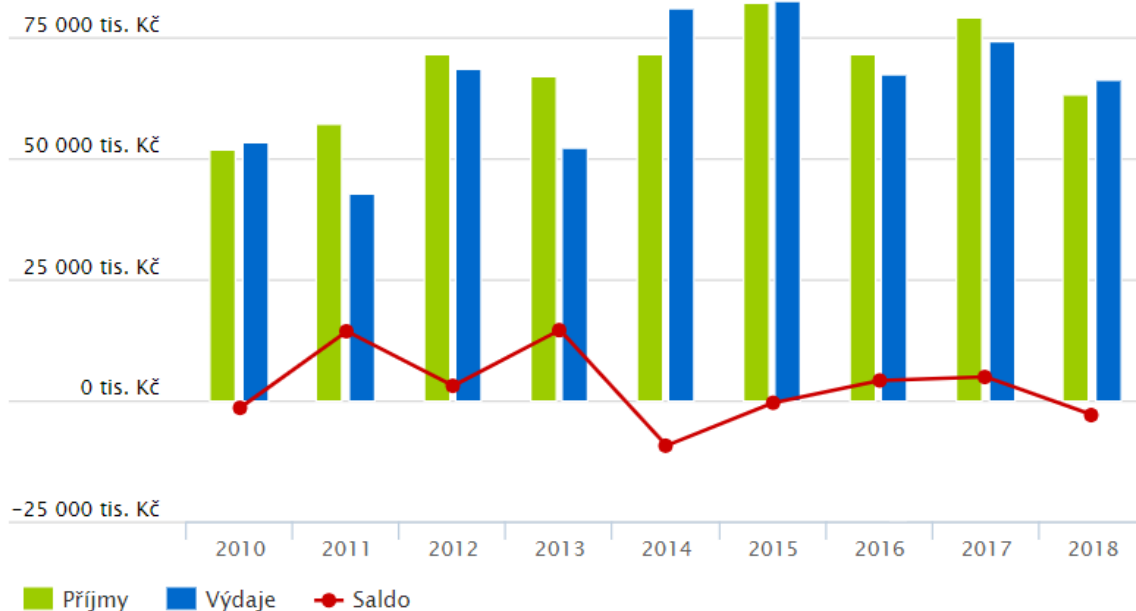
Z hlediska hospodaření s rozpočtem města<sup>1</sup> je město Brušperk dlouhodobě vyrovnané nebo kladné saldo rozpočtu (s výjimkou roku 2014 a roku 2018, kde však v době zpracování výstupu ještě nebyly k dispozici data za celý rok).

---

<sup>1</sup> Následující pasáž zpracována s využitím dat z webu: <https://monitor.statnipokladna.cz/> (citováno 29. 3. 2019).

**Graf 1 Meziroční vývoj rozpočtu města Brušperk**

MEZIROČNÍ VÝVOJ ROZPOČTU

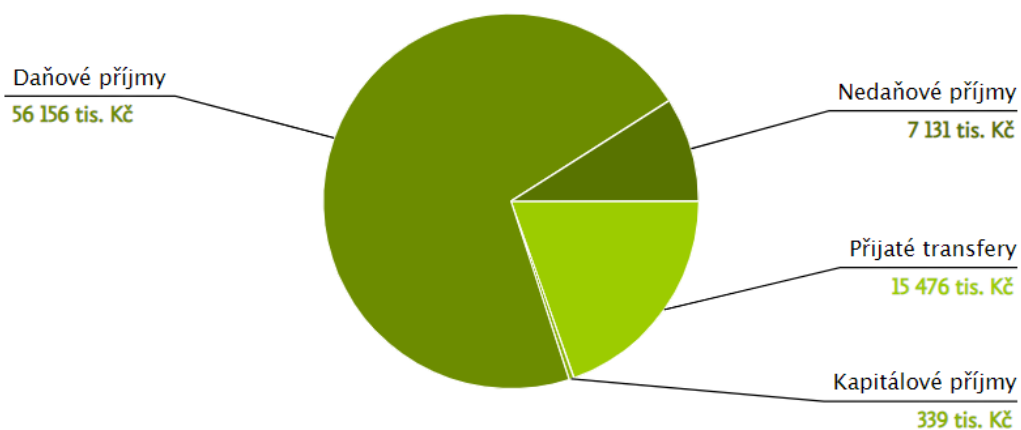


*Zdroj: Monitor státní pokladna*

Následující graf znázorňuje skladbu příjmů města v roce 2017. Významně převažují daňové příjmy, které tvoří zhruba 70 % všech příjmů. Největší část daňových příjmů tvoří daně z příjmů, zisku a kapitálových výnosů a daně ze zboží a služeb v tuzemsku.

**Graf 2 Struktura příjmů města Brušperk v roce 2017**

PŘÍJMY V ROCE 2017

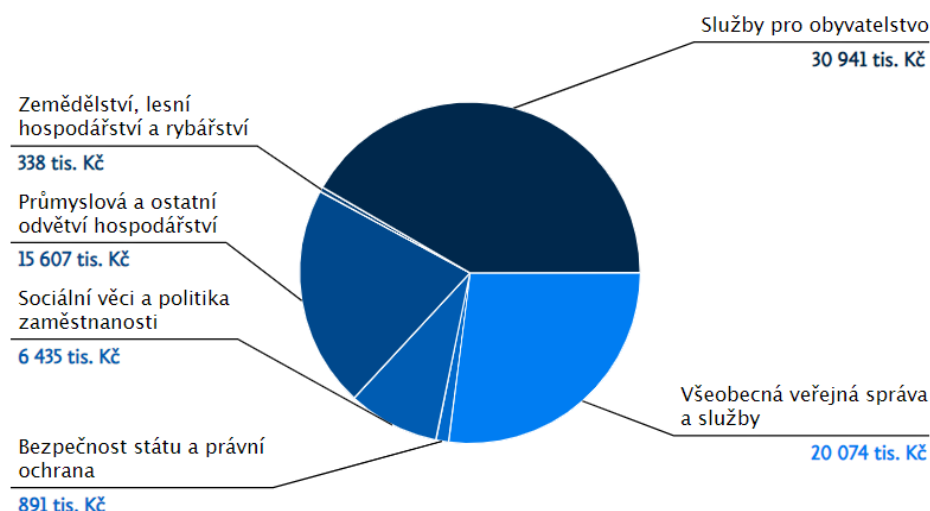


*Zdroj: Monitor státní pokladna*

Největší podíl výdajů tvoří služby pro obyvatelstva (42 % všech výdajů) a všeobecná veřejná správa a služby (27 % všech výdajů). V roce 2017 příjmy tvořily 79 102 tis. Kč a výdaje 74 287 tis. Kč. Rozpočet města Brušperk tedy byl necelých 5 milionů Kč v přebytku<sup>2</sup>.

**Graf 3 Struktura výdajů města Brušperk v roce 2017**

VÝDAJE V ROCE 2017



*Zdroj: Monitor státní pokladna*

## 1.3 Sociodemografická analýza

V této kapitole jsou uvedeny sociodemografické charakteristiky města Brušperk, případně jeho bezprostředního okolí tvořícího spádovou oblast města. Zdrojem dat (zdroje jednotlivých statistik jsou uvedeny přímo pod výstupy – tabulkami, grafy) jsou data Českého statistického úřadu. Kde to bylo možné, a data byla k dispozici, byla použita novější data než data ze Sčítání lidu, domů a bytů, které proběhlo již před 8 lety a další se chystá teprve na rok 2021 (předpoklad dostupnosti dat z nového Sčítání – rok 2022).

### 1.3.1 Počet obyvatel, jeho složení a demografické charakteristiky

Počet obyvatel města je v posledních letech stabilizován na hodnotách kolem 3 900 – 4 000. Věková struktura i struktura obyvatelstva z hlediska pohlaví je standardní jako v jiných srovnatelných sídlech kraje či republiky. Z hlediska podílu obyvatelstva v jednotlivých složkách (předproduktivní, produktivní a postproduktivní) je pozitivní nárůst dětské složky obyvatelstva (za pět sledovaných let o jeden procentní bod), zároveň ale dochází k nárůstu seniorské složky.

<sup>2</sup> Bližší informace k rozpočtu města včetně účetní závěrky nebo údajů za dřívější roky jsou k dispozici na webu: <https://monitor.statnipokladna.cz/2017/obce/detail/00296538#ucetni-zaverka> (citováno 29. 3. 2019).

Obyvatelstvo zásadně nestárne, resp. nestárne rychleji, než je obecný republikový trend. Dochází ale k postupnému nárůstu podílu obyvatel ve věku nad 65 let a zároveň dětské složky obyvatelstva, vše na úkor produktivního obyvatelstva, což může v nejbližších letech vytvářet další tlak na kapacity sociální infrastruktury. Město má srovnatelný průměrný věk jako je celokrajská hodnota (42,2 let v Brušperku a 42,5 celokrajská hodnota) a podprůměrný index stáří (v Brušperku připadá na 100 dětí ve věku do 15 let 122 seniorů starších 65 let, kdežto krajská hodnota je 127)<sup>3</sup>.

**Tabulka 3 Struktura obyvatelstva a vývoj v letech 2013 – 2017**

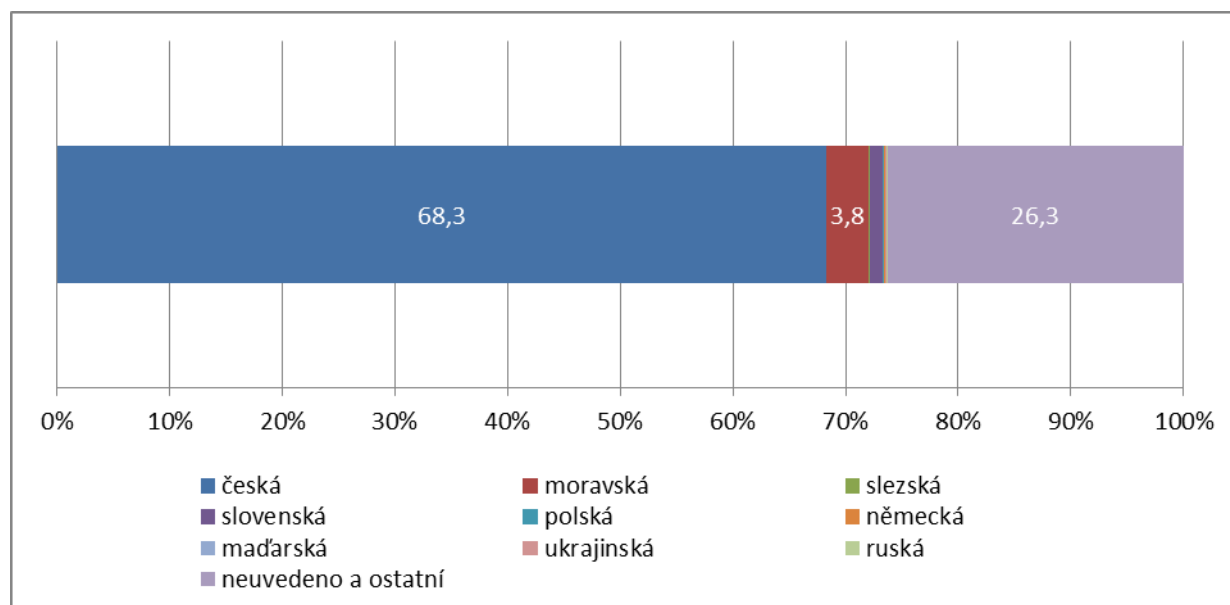
|                       |             | 2013  | 2014  | 2015  | 2016  | 2017  |
|-----------------------|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Počet obyvatel celkem |             | 3 929 | 3 973 | 4 005 | 4 015 | 3 992 |
| v tom podle pohlaví   | muži        | 1 912 | 1 932 | 1 937 | 1 951 | 1 938 |
|                       | ženy        | 2 017 | 2 041 | 2 068 | 2 064 | 2 054 |
| v tom ve věku (let)   | 0-14        | 599   | 623   | 637   | 650   | 648   |
|                       | Podíl 0-14  | 15,2  | 15,7  | 15,9  | 16,2  | 16,2  |
|                       | 15-64       | 2 617 | 2 613 | 2 599 | 2 593 | 2 552 |
|                       | Podíl 15-64 | 66,6  | 65,8  | 64,9  | 64,6  | 63,9  |
|                       | 65 a více   | 713   | 737   | 769   | 772   | 792   |
|                       | Podíl 65+   | 18,1  | 18,6  | 19,2  | 19,2  | 19,8  |
| Průměrný věk          |             | 41,7  | 41,9  | 42,1  | 42,1  | 42,2  |

*Zdroj: ČSÚ – Veřejná databáze*

Národnostní struktura obyvatel je sledována pouze v rámci Sčítání lidu, domů a bytů – tato data jsou dostupná z roku 2011, jsou již tedy značně zastaralá. Pro ilustraci ale uvedme, že město je z hlediska národnostní struktury homogenní. Z osob, které svou národnost uvedly, jich přes 70 % uvedlo národnost českou, moravskou nebo slezskou. Přes 26 % je z minoritních národností nebo svou národnost neuvedly – v tomto případě se dá předpokládat, že se jedná o osoby z většinové populace. Z hlediska národnostní struktury se město neodlišuje od jiných měst v kraji, naopak oproti sídlům z česko-polského pohraničí v kraji je město homogennější a nevznikají zde specifické potřeby národnostně odlišného obyvatelstva (národnostní školství, folklorní akce apod.).

<sup>3</sup> Viz publikace *Základní tendence demografického, sociálního a ekonomického vývoje Moravskoslezského kraje 2017*, citováno 25. 3. 2019. K dispozici online: <https://www.czso.cz/csu/czso/zakladni-tendence-demografickeho-socialniho-a-ekonomickeho-vyvoje-moravskoslezskeho-kraje-2017> (dále též publikace „Základní tendence MSK“).

Graf 4 Národnostní struktura obyvatelstva města



Zdroj: ČSÚ – Sčítání lidu, domů a bytů (2011)

Další specifika struktury obyvatelstva města, například náboženskou strukturu, nebudeme uvádět. Vyznání totiž ve SLDB 2011 bylo nepovinným údajem a velká část tázaných jej neuvedla, data jsou tak pro srovnání nerelevantní. Vzdělanostní struktura obyvatel byla také zjišťována naposledy při Sčítání v roce 2011 a vzhledem k tomu, jak dynamicky se tato charakteristika mění, není relevantní ji uvádět.

Tabulka 4 Demografické charakteristiky a vývoj v letech 2013 – 2017

|                    |                                  | 2013  | 2014  | 2015  | 2016  | 2017  |
|--------------------|----------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Počet obyvatel     |                                  | 3 929 | 3 973 | 4 005 | 4 015 | 3 992 |
| Živě narození      |                                  | 28    | 30    | 24    | 39    | 35    |
| Zemřelí            |                                  | 50    | 42    | 46    | 56    | 53    |
| Přistěhovalí       |                                  | 97    | 148   | 137   | 109   | 75    |
| Vystěhovalí        |                                  | 71    | 92    | 83    | 82    | 80    |
| Přírůstek (úbytek) | přirozený                        | -22   | -12   | -22   | -17   | -18   |
|                    | hrubá míra přirozeného přírůstku | -5,6  | -3,0  | -5,5  | -4,2  | -4,5  |
|                    | stěhováním                       | 26    | 56    | 54    | 27    | -5    |
|                    | hrubá míra migračního salda      | 6,6   | 14,1  | 13,5  | 6,7   | -1,3  |
|                    | celkový                          | 4     | 44    | 32    | 10    | -23   |
|                    | hrubá míra celkového přírůstku   | 1,0   | 11,1  | 8,0   | 2,5   | -5,8  |

Zdroj: ČSÚ – Veřejná databáze

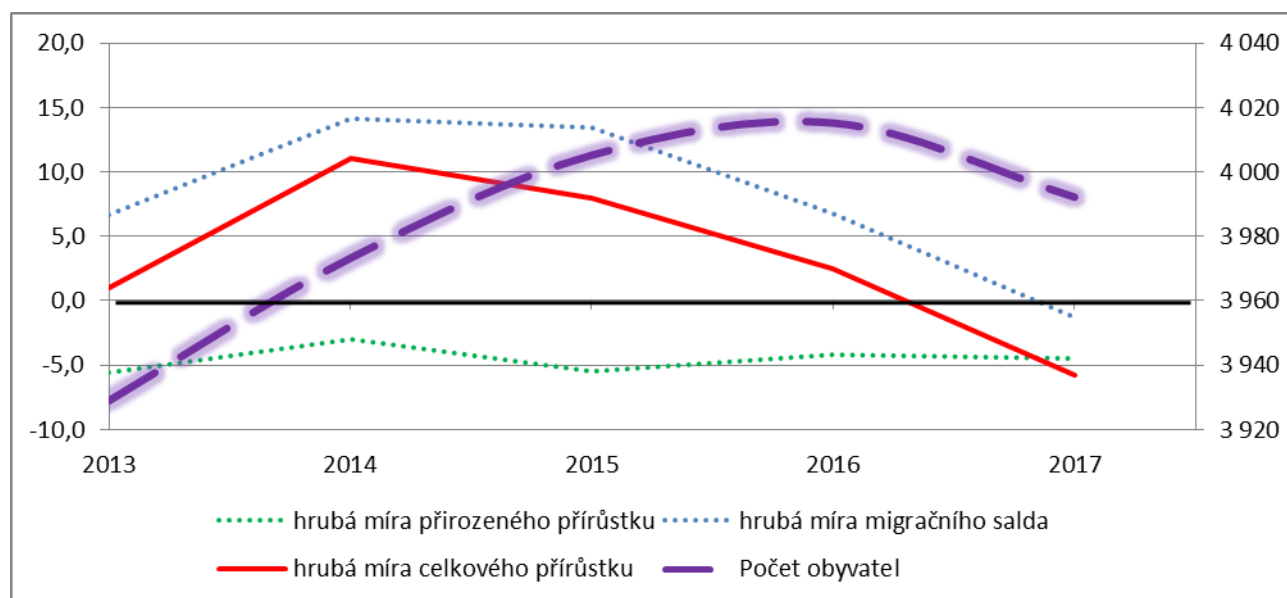


Vývoj počtu obyvatel v krátkém sledovaném období let 2013 – 2017 byl v prvních čtyřech letech rostoucí, klesl až v roce 2017. Vzhledem k tomu, že po celou sledovanou dobu byl zaznamenán přirozený úbytek obyvatel, tzn. že zemřelo více lidí, než se v Brušperku narodilo (hrubá míra přirozeného úbytku byla mezi 3 až 6 obyvateli – tzn. že zemřelo o 3 až 6 obyvatel v přepočtu na 1 000 obyvatel více, než se narodilo), vývoj počtu obyvatel byl silně ovlivněn pozitivní migrací. Po celou sledovanou dobu se do města přistěhovalo více lidí, než se odstěhovalo – v roce 2014, kdy nárůst byl nejvyšší, se o 14 lidí více do města přistěhovalo, než odstěhovalo a to v přepočtu na 1 000 obyvatel. Až v roce 2017 se odstěhovalo z města více lidí, než přistěhovalo (75 přistěhovalých vůči 80 vystěhovalých), což způsobilo celkový pokles počtu obyvatel.

Je nezpochybnitelné, že se město Brušperk nachází v atraktivní lokalitě, v níž působí suburbanizační procesy. Je to město s dobrou dopravní a časovou dostupností do velkých měst kraje (Ostrava a Frýdek–Místek – hodnoceno především z hlediska převažující automobilové dopravy). Migrační trendy je ale třeba hodnotit v kontextu podmínek, které jsou v lokalitě pro to vytvořeny – volné nemovitosti či vytvořené podmínky v územním plánu pro rozšiřování zástavby k bydlení.

I v městě Brušperk působí stejné procesy jako v jiných srovnatelných městech v kraji. Většina měst v republice ztrácí přirozeným způsobem obyvatelstvo – tzn. rodí se méně lidí, než umírá. Většina měst v Moravskoslezském kraji se navíc potýká s negativní migrační bilancí – Brušperk ale po většinu sledovaného období byl atraktivním cílem, takže nedošlo k poklesu celkového počtu obyvatel.

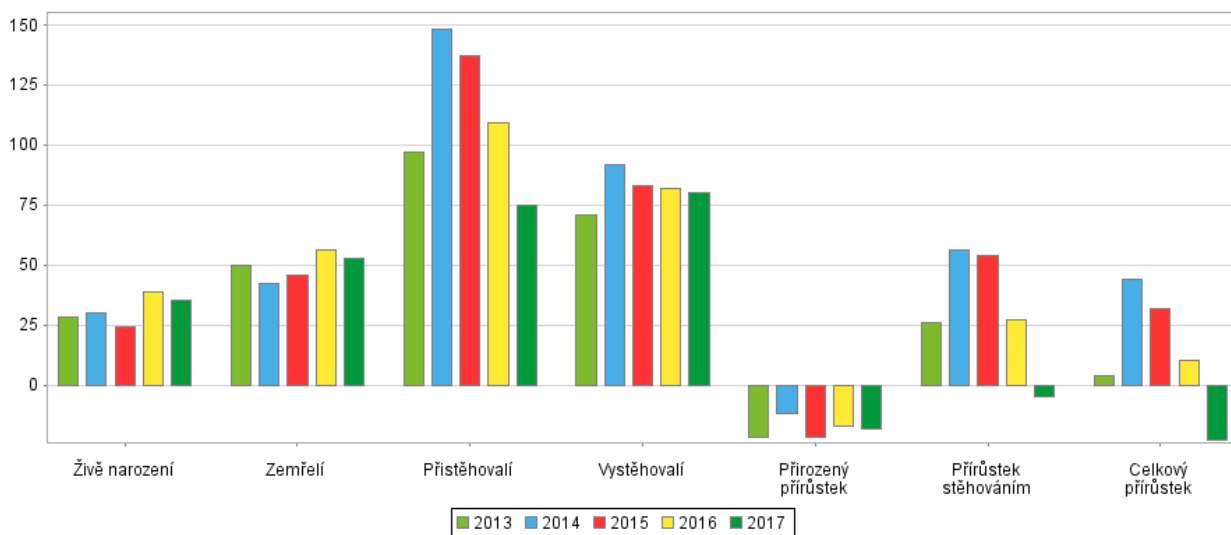
**Graf 5 Vývoj demografických charakteristik v letech 2013 – 2017**



*Zdroj: ČSÚ – Veřejná databáze*

Na níže uvedeném grafu jsou potvrzeny informace, které byly popsány v předchozím fragmentu kapitoly. Je možno demonstrovat převažující imigraci nad emigrací, negativní přirozený přírůstek a nárůst celkového počtu obyvatel s výjimkou posledního sledovaného roku.

**Graf 6 Přirozený a migrační pohyb obyvatelstva města v letech 2013 a 2017**



*Zdroj: ČSÚ – Veřejná databáze*

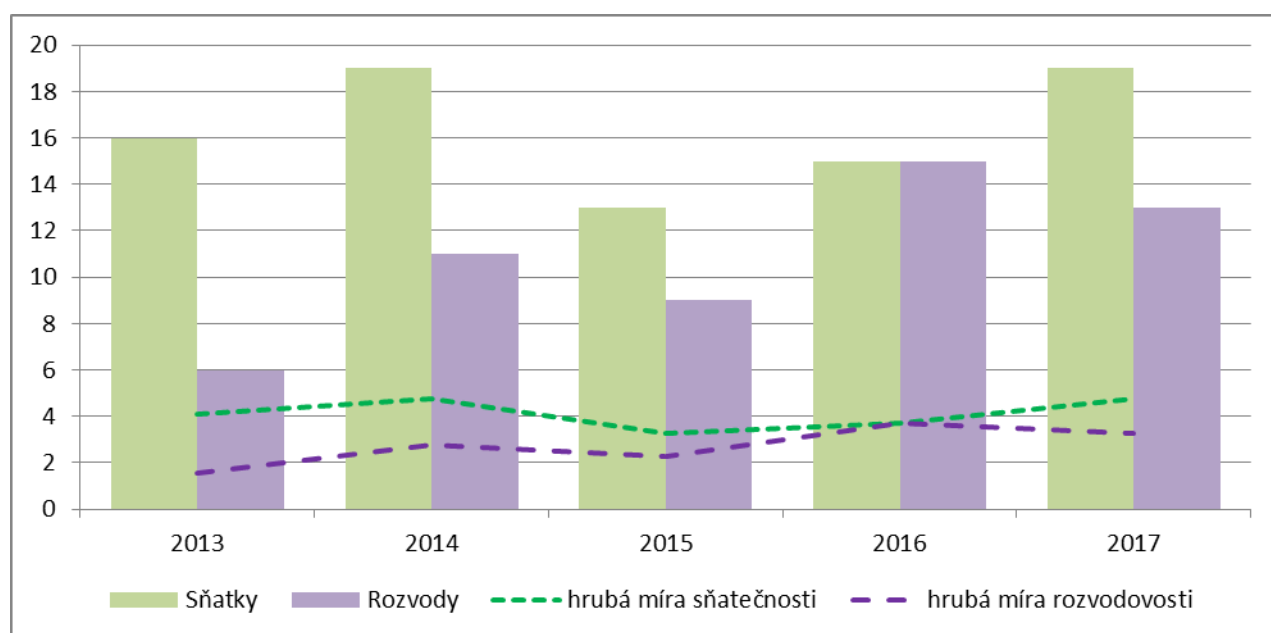
Míra sňatečnosti a rozvodovosti kopíruje celospolečenský trend. Jedná se o poměrně malé území a krátké časové období, tedy máme k dispozici malý vzorek dat, ale lze zpozorovat poměrně vyrovnaný poměr mezi počtem sňatků a počtem rozvodů (v roce 2013 připadal sice 1 rozvod na téměř 3 sňatky, v roce 2016 byl poměr naprosto vyrovnaný).

**Tabulka 5 Sňatečnost, rozvodovost a potratovost v letech 2013 – 2017**

|                         | 2013  | 2014  | 2015  | 2016  | 2017  |
|-------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Počet obyvatel          | 3 929 | 3 973 | 4 005 | 4 015 | 3 992 |
| Sňatky                  | 16    | 19    | 13    | 15    | 19    |
| hrubá míra sňatečnosti  | 4,1   | 4,8   | 3,2   | 3,7   | 4,8   |
| Rozvody                 | 6     | 11    | 9     | 15    | 13    |
| hrubá míra rozvodovosti | 1,5   | 2,8   | 2,2   | 3,7   | 3,3   |
| Potraty                 | 9     | 19    | 7     | 16    | 16    |

*Zdroj: ČSÚ – Veřejná databáze*

Graf 7 Sňatečnost, rozvodovost a potratovost v letech 2013 – 2017

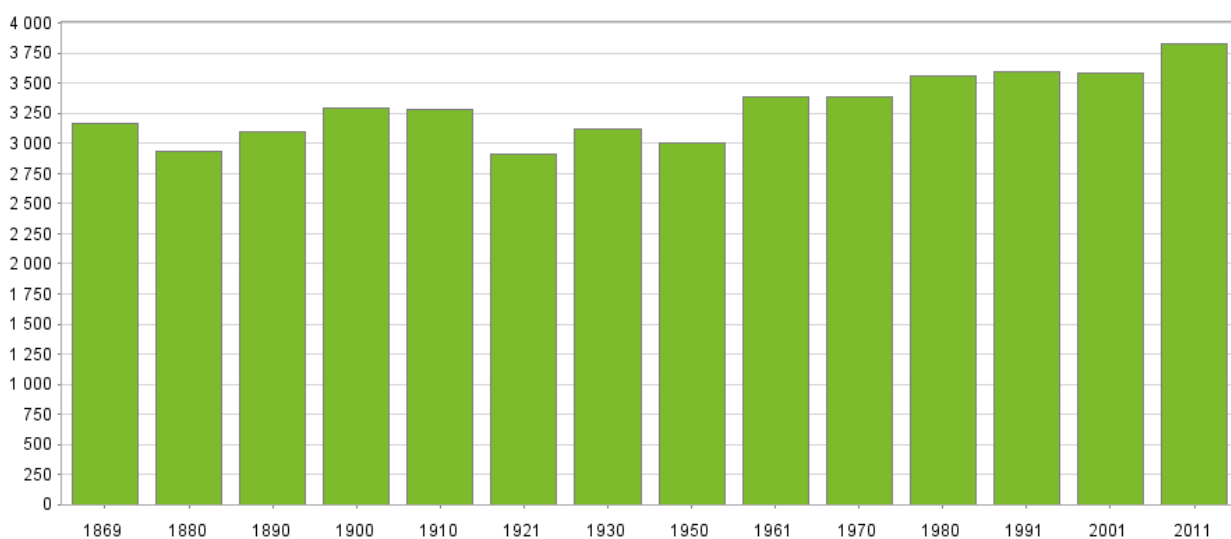


Zdroj: ČSÚ – Veřejná databáze

### 1.3.2 Vývoj počtu obyvatel

Data o historickém vývoji počtu obyvatel na území města Brušperk jsou k dispozici od druhé poloviny 19. století, již v té době mělo město přes 3 tisíce obyvatel. V průběhu času (zjišťováno vždy zhruba s desetiletým odstupem mezi jednotlivými cenzy) docházelo k postupnému nárůstu – znatelný pokles byl zaznamenán pouze v roce 1921.

Graf 8 Historický vývoj počtu obyvatel na území města od roku 1869



Zdroj: ČSÚ – Veřejná databáze

Při pohledu na vývoj počtu obyvatel v podrobnějším měřítku mezi roky 1971 a 2017 je možno popsat systematický nárůst počtu obyvatel. V roce 1971 na území města Brušperk žilo 3 416 obyvatel a v roce 2017 to činilo 3 992 obyvatel, přičemž historické minimum v tomto sledovaném období bylo 3 396 v roce 1977 a maximum 4 015 v roce 2016. Zaznamenaní hodný nárůst je možné popsat mezi roky 1980 a 1981, kdy počet obyvatel meziročně vzrostl o 167 (tj. o 5 %), a pokles mezi roky 1990 a 1991, kdy počet obyvatel meziročně klesl o 123 (tj. o 3,3 %). Kromě běžných důvodů – vyšší úmrtnosti, vyšší míře vystěhovalectví – je možné brát v úvahu i zpřesnění dat o počtu obyvatel při celostátních Sčítáních v letech 1980 a 1991.

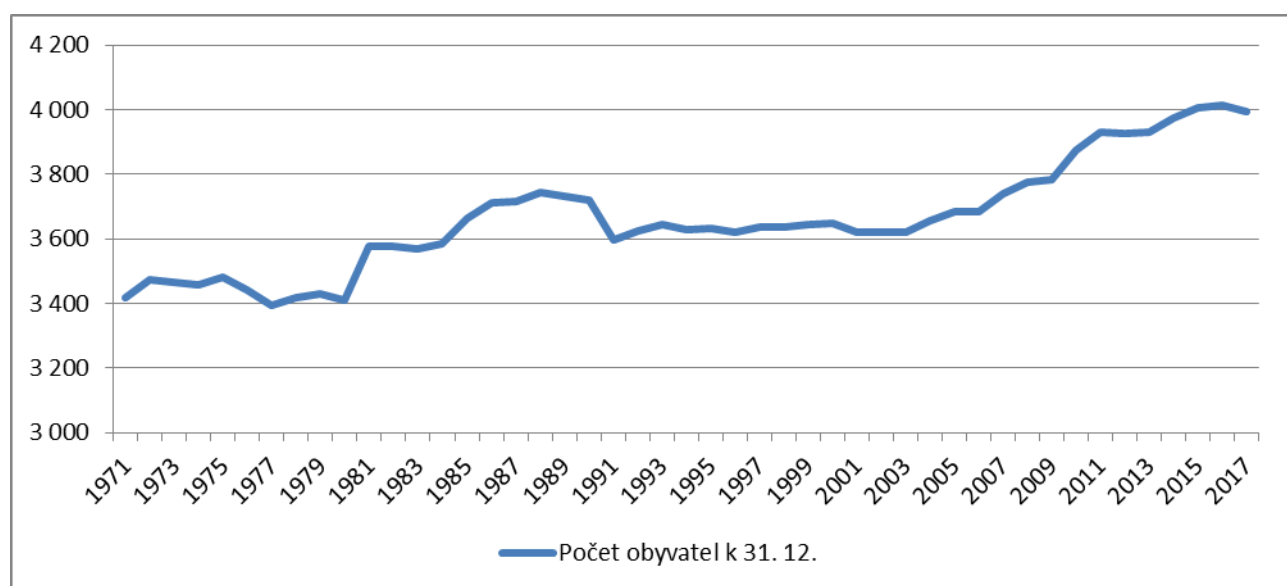
**Tabulka 6 Vývoj počtu obyvatel na území města od roku 1971**

| Rok  | Počet obyvatel k 31. 12. | Rok  | Počet obyvatel k 31. 12. | Rok  | Počet obyvatel k 31. 12. |
|------|--------------------------|------|--------------------------|------|--------------------------|
| 1971 | 3 416                    | 1987 | 3 715                    | 2003 | 3 620                    |
| 1972 | 3 472                    | 1988 | 3 744                    | 2004 | 3 658                    |
| 1973 | 3 467                    | 1989 | 3 731                    | 2005 | 3 685                    |
| 1974 | 3 457                    | 1990 | 3 719                    | 2006 | 3 685                    |
| 1975 | 3 483                    | 1991 | 3 596                    | 2007 | 3 741                    |
| 1976 | 3 441                    | 1992 | 3 623                    | 2008 | 3 775                    |
| 1977 | 3 396                    | 1993 | 3 644                    | 2009 | 3 785                    |
| 1978 | 3 418                    | 1994 | 3 630                    | 2010 | 3 873                    |
| 1979 | 3 430                    | 1995 | 3 631                    | 2011 | 3 931                    |
| 1980 | 3 410                    | 1996 | 3 621                    | 2012 | 3 925                    |
| 1981 | 3 577                    | 1997 | 3 637                    | 2013 | 3 929                    |
| 1982 | 3 577                    | 1998 | 3 635                    | 2014 | 3 973                    |
| 1983 | 3 570                    | 1999 | 3 645                    | 2015 | 4 005                    |
| 1984 | 3 585                    | 2000 | 3 649                    | 2016 | 4 015                    |
| 1985 | 3 665                    | 2001 | 3 619                    | 2017 | 3 992                    |
| 1986 | 3 710                    | 2002 | 3 622                    |      |                          |

*Zdroj: ČSÚ – Veřejná databáze*

Z grafu je patrné, že v 70. letech a následně v 90. letech až zhruba do roku 2005, počet obyvatel města spíše stagnoval. Nárůst byl zaznamenán v průběhu 80. let a pak postupně od roku 2005 do současnosti. Rozdíl v počtu obyvatel mezi rokem s nejnižším zaznamenaným počtem (3 396 v roce 1977) a nejvyšším zaznamenaným počtem (4 015 v roce 2016) je 619 obyvatel, což vzhledem k původnímu počtu obyvatel značí nárůst o 18 %. Nárůst počtu obyvatel o pětinu, byť v období téměř čtyř dekad, je značný.

Graf 9 Vývoj počtu obyvatel na území města od roku 1971



Zdroj: ČSÚ – Veřejná databáze

### 1.3.3 Demografická prognóza

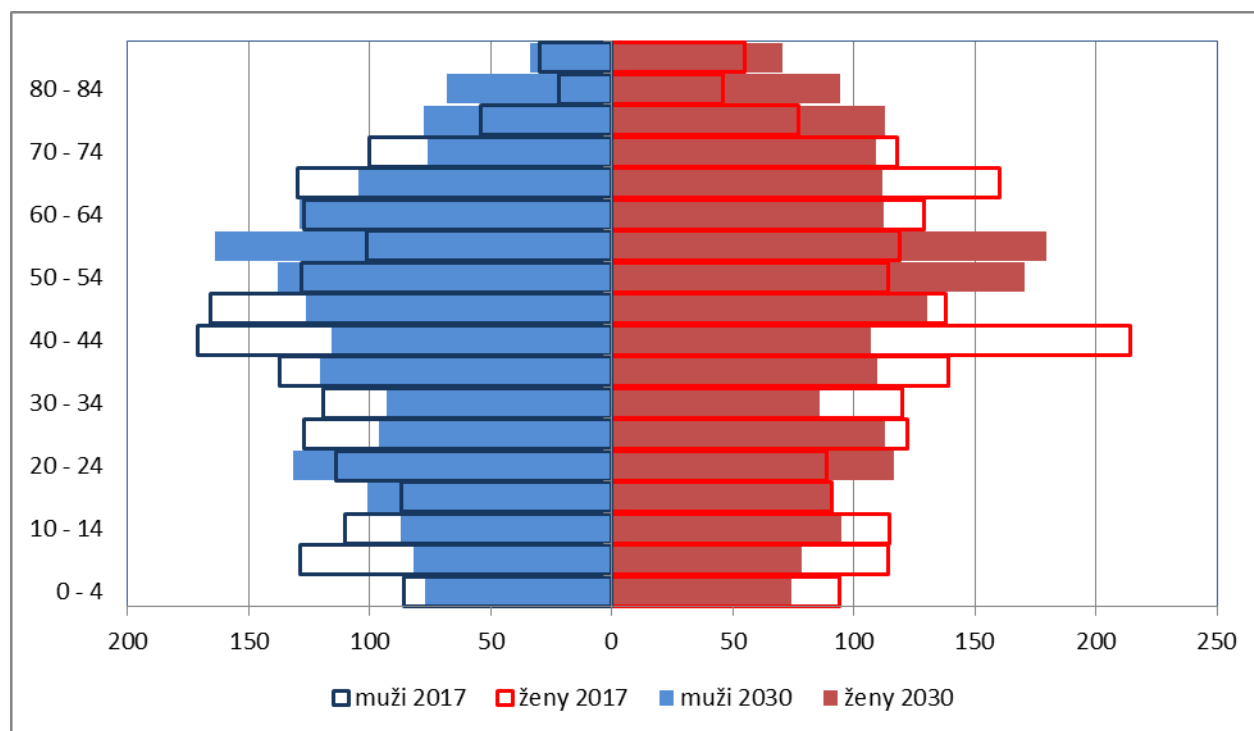
Demografická prognóza vývoje počtu obyvatel je založena na datech o počtu obyvatel s rozlišením na pohlaví a jednoleté věkové kategorie (tzn. počet mužů ve věku 0 let, počet žen ve věku 0 let, počet mužů ve věku 1 rok, počet žen ve věku 1 rok, atd. pokrývající celou populaci obyvatel města). Poskytnutá data z ČSÚ byla aktuální k 31. 12. 2017.

Kromě toho do výpočtu vstupují tzv. úmrtnostní tabulky. Ty jsou zpracovávány ČSÚ vždy na pětileté období (použity tabulky pro období 2013 – 2017) a pro stabilitu dat na úroveň okresů. Úmrtnostní tabulky udávají pravděpodobnost, že osoba ve věku  $x$  let se dožije věku  $x+1$  rok. Tedy například je udána pravděpodobnost, že osoba ve věku 56 let se dožije příštího roku, tzn. 57 let. Úmrtnostní tabulky jsou vyhotoveny vzhledem k odlišné naději dožití pro muže a zvlášť pro ženy.

Demografická prognóza je zpracovaná s předpokladem, že se v průběhu let nezmění míra plodnosti žen. Jedná se o průměrný počet dětí, které se narodí jedné ženě během jejího produktivního života. Je to jakási neutrální varianta, poněvadž ke stanovení optimistického, resp. pesimistického předpokladu není k dispozici dostatek dat.

## Demografická prognóza města Brušperk

Graf 10 Věková pyramida – porovnání stavu v letech 2017 a prognóza pro rok 2030 (pouze město Brušperk)



Zdroj: ČSÚ – Evidence obyvatelstva, vlastní zpracování

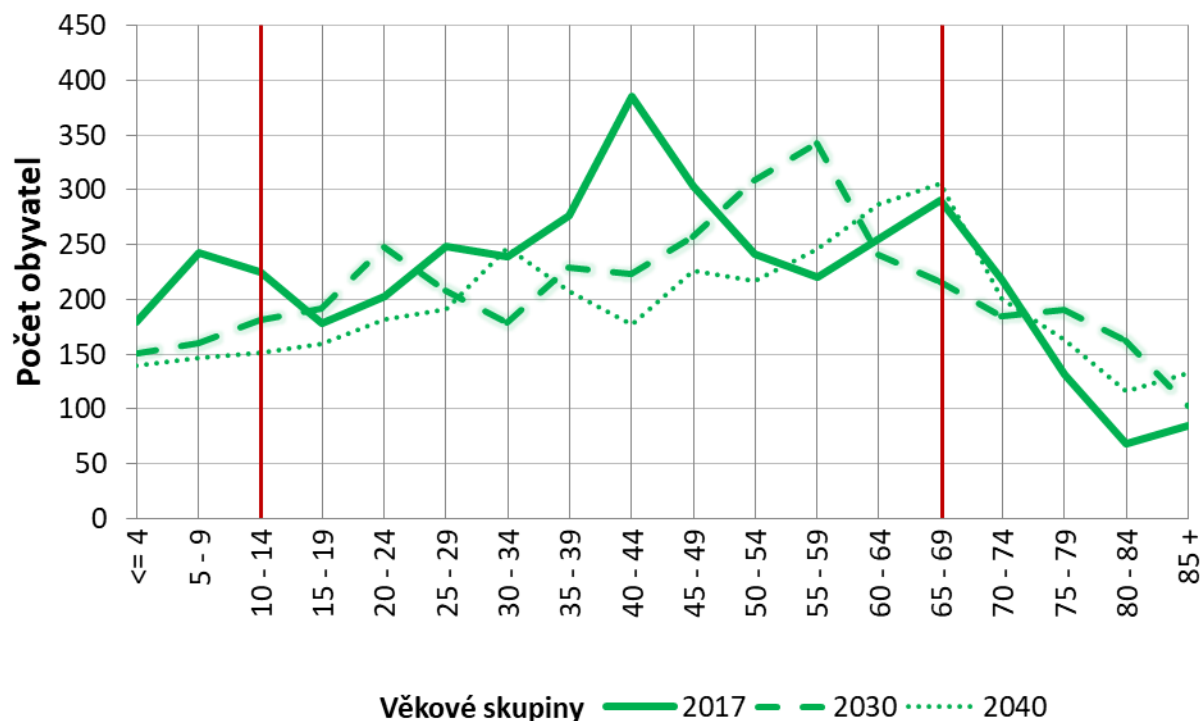
Na příkladu věkové pyramidy srovnání stavu populace města Brušperk v roce 2017 a předpokládaného stavu populace města v roce 2030 je možné konstatovat, že lze předpokládat podobný vývoj jako v jiných městech kraje nebo republiky. Nejpočetnější věkové kohorty v průběhu let do roku 2030 se posunou do vyšších, tzn. obyvatelstvo zestárne.

Budou oslabeny věkové kategorie pod 15 let, naopak mírně silnější budou věkové kategorie (15 – 25 let). Lze tedy očekávat, že nebude v roce 2030 vyšší tlak na kapacity základních a mateřských škol než v současné době. Dojde k nárůstu tlaku na kapacity středních a vysokých škol, jenže zde se jedná především o mimoměstskou vyjížďku. Dále dojde k oslabení i produktivních věkových kohort – slabší na úkor starších věkových kategorií budou všechny kohorty mezi 25. a 50. rokem života. S procesem stárnutí obyvatelstva souvisí narůstající počet obyvatel ve starších věkových kategoriích a tím rostoucí tlak na sociální služby a infrastrukturu.

Výše uvedené předpoklady ovšem mohou být narušeny migračními procesy. Jak bylo charakterizováno výše, město Brušperk je atraktivním místem z hlediska převažujícího přistěhovalectví nad vystěhovalectvím a vzhledem ke geografické poloze se dá předpokládat, že město bude atraktivní z tohoto pohledu i v budoucnu. Nejčastěji se stěhující věkovou kategorií jsou osoby ve věku 25 – 35 let a dále děti před 15. rokem života. Jednoduše řečeno mladé rodiny s dětmi. Vzhledem k navyšujícímu se věku, kdy lidé mívají děti, je pravděpodobný posun do věkové

kategorie nad 40 let s dětmi do 15 let. Výše popsané předpokládané oslabení konkrétních kohort do roku 2030 tak může být migračními procesy znivelováno.

**Graf 11 Věková prognóza obyvatelstva pro roky 2030 a 2040 (pouze město Brušperk)**



*Zdroj: ČSÚ – Evidence obyvatelstva, vlastní zpracování*

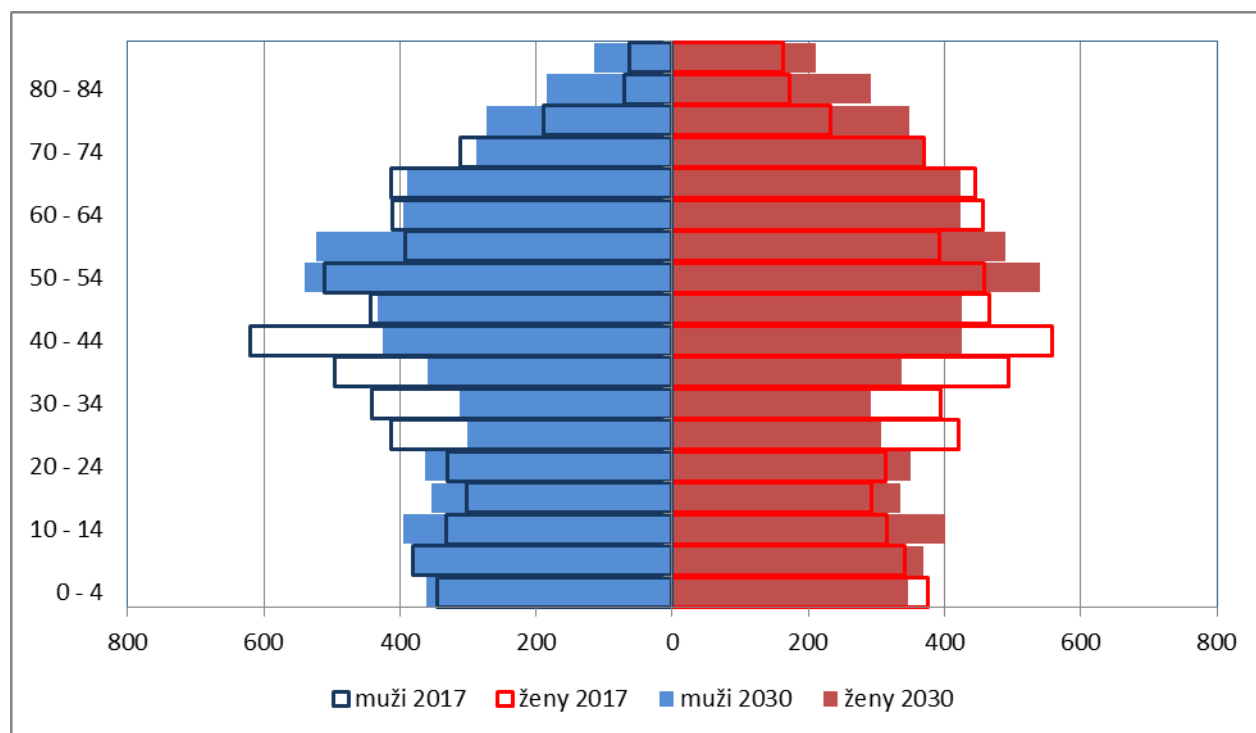
Při pohledu na předpokládaný vývoj populace do roku 2040 se dá předpokládat, že výše popsané procesy budou pokračovat. S výjimkou věkové kategorie 30 – 34 let budou početně slabší všechny věkové kategorie u osob mladších 54 let – tedy jak dětská složka, tak z ekonomického a reprodukčního hlediska nejdůležitější věkové kategorie v produktivním věku. Naopak ze všech sledovaných období (roky 2017, 2030 a 2040) budou v nejbližším z nich nejsilnější věkové kohorty v předdůchodovém a na začátku důchodového věku (cca 60 – 70 let). Věkové kategorie ještě starší budou početně odpovídat prognóze pro rok 2030, tedy budou početně silnější než nyní.

### **Demografická prognóza města Brušperk a jeho bezprostředního zázemí**

Kromě demografické prognózy pro samotné město Brušperk byla zpracovaná prognóza i pro město Brušperk a jeho bezprostřední okolí. Okolí města bylo definováno jako obce Staříč, Fryčovice, Krmelín, Hukvaldy, Stará Ves nad Ondřejnicí, Kateřinice a Trnávka. Jedná se o obce s dobrou dopravní dostupností do města, u nichž je vysoká pravděpodobnost, že se z hlediska budoucího populačního vývoje budou vzájemně ovlivňovat – lze předpokládat vzájemné migrační ovlivňování a případný nárůst počtu obyvatel stěhováním z těchto obcí do Brušperku nebo mezi těmito obcemi navzájem (byť migrační procesy je velmi složité predikovat).

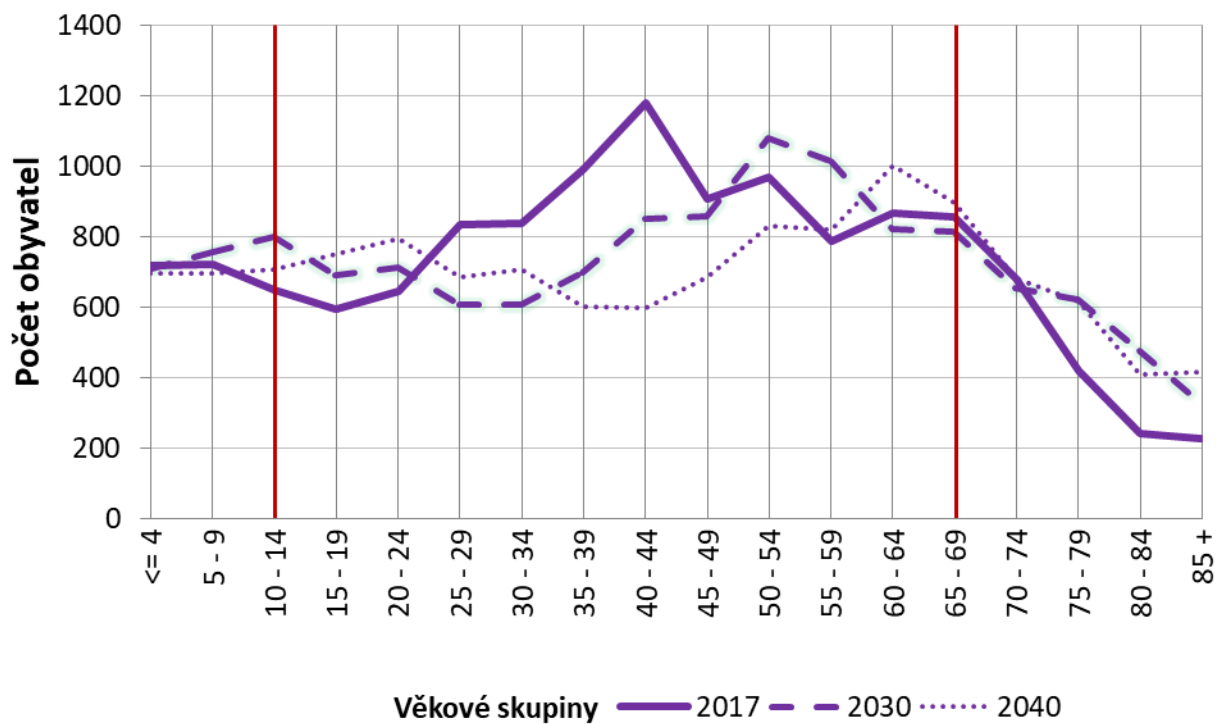


Graf 12 Věková pyramida – porovnání stavu v letech 2017 a prognóza pro rok 2030 (město Brušperk a okolí)



Zdroj: ČSÚ – Evidence obyvatelstva, vlastní zpracování

Graf 13 Věková prognóza obyvatelstva pro roky 2030 a 2040 (město Brušperk a okolí)



Zdroj: ČSÚ – Evidence obyvatelstva, vlastní zpracování

Demografická prognóza pro město Brušperk se započítaným stavem bezprostředního okolí města poukazuje na velmi podobné trendy jako předpověď pro samotné město. Prognóza pro území, kde je počítáno s obyvatelstvem také v menších obcích v okolí města, je vzhledem k jiné věkové skladbě tohoto obyvatelstva mírně odlišná. Je možné identifikovat předpokládané významné ztráty především v nejproduktivnější věkové kategorii 25 – 50 let. Předpokládaná ztráta u dětské kategorie před 15. rokem života ovšem není patrná, naopak ve věkové kategorii 10 – 14 let dochází k nárůstu. Nárůst pak je vzhledem ke všeobecnému trendu stárnutí populace patrný i u nejstarších věkových skupin. Na příkladu širšího geografického zázemí města je patrné, co by v případě věkového vývoje samotného města mohly způsobit migrační procesy – tedy vyrovnání ztrát způsobených v průběhu času stárnutím obyvatelstva.

## 1.4 Ekonomická analýza

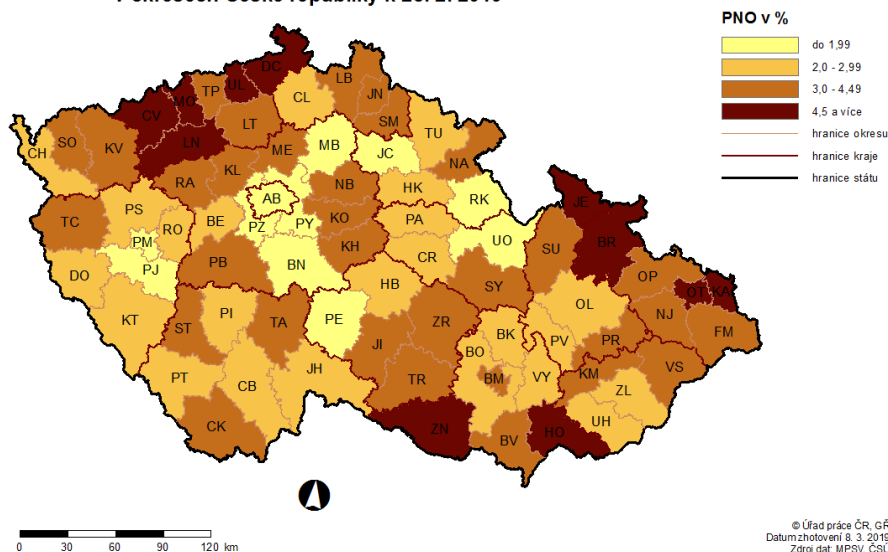
Ekonomická analýza města Brušperk je zaměřená především na stav z hlediska zaměstnanosti, resp. nezaměstnanosti, vývoj těchto charakteristik a srovnání s okresem, krajem případně republikou.

### 1.4.1 Nezaměstnanost

Město Brušperk geograficky spadá do okresu Frýdek–Místek, který sice v rámci Moravskoslezského kraje patří mezi okresy s nižší nezaměstnaností, než je celokrajský stav, ale v rámci republiky vzhledem ke stavu Moravskoslezského kraje je řada okresů s nižší nezaměstnaností. Je nutné ovšem podotknout, že nezaměstnanost je v současné době v celé republice velice nízká, ČR se řadí aktuálně mezi země s nejnižší nezaměstnaností v EU, a proto ani zhruba čtyřprocentní nezaměstnanost v okrese Frýdek–Místek není nijak dramatická.

**Mapa 1 Celorepublikové srovnání aktuálního stavu nezaměstnaných**

**PODÍL NEZAMĚŠTNANÝCH OSOB (PNO) NA POČTU OBYVATEL**  
v okresech České republiky k 28. 2. 2019



Zdroj: ČSÚ, MPSV

K popisu nezaměstnanosti jsou použity dva typy dat. Nezaměstnanost je sledována v rámci statistických podkladů, které jednotlivé obce s rozšířenou působností využívají pro průběžně pořizované aktualizace územně analytických podkladů – data jsou aktuální k roku 2017. Dále Ministerstvo práce a sociálních věcí využívá měsíční statistiky úřadu práce o nezaměstnanosti. Z tohoto zdroje jsou data aktuální k únoru 2019.

Dle dat ČSÚ je podíl nezaměstnaných v Brušperku pod 3 %, což znamená, že je lepší než celorepubliková hodnota a podstatně lepší než krajská hodnota, která atakovala v té době 6 % a byla víc než dvojnásobkem hodnoty v Brušperku. Město Brušperk mělo i nižší podíl dlouhodobě nezaměstnaných, tedy nezaměstnaných, kteří jsou v evidenci déle než 1 rok. Ti tvořili 25 % všech osob v evidenci úřadu práce, což je méně než republiková hodnota (víc než 36 %) a hlavně krajská hodnota (46 %). Vzhledem ke strukturálním potížím s dopadem na zaměstnanost v Moravskoslezském kraji patří tento kraj mezi kraje s nejvyšším podílem dlouhodobě nezaměstnaných.

**Tabulka 7 Charakteristiky nezaměstnanosti a porovnání s vyššími územními jednotkami – aktuální za rok 2017**

| Charakteristika (aktuální k 31. 12. 2017)                           | Brušperk | MSK    | ČR      |
|---------------------------------------------------------------------|----------|--------|---------|
| Podíl nezaměstnaných osob dosažitelných (%)                         | 2,62     | 5,61   | 3,70    |
| Uchazeči o zaměstnání v evidenci úřadu práce - dosažitelní          | 68       | 45 010 | 256 557 |
| Uchazeči o zaměstnání v evidenci úřadu práce - absolventi           | 6        | 1 146  | 8 011   |
| Podíl uchazečů o zaměstnání - absolventů (%)                        | 8,82     | 2,55   | 3,12    |
| Uchazeči o zaměstnání v evidenci úřadu práce - evidence nad 12 měs. | 17       | 20 768 | 93 302  |
| Podíl uchazečů o zaměstnání - v evidence nad 12 měsíců (%)          | 25,00    | 46,14  | 36,37   |

*Zdroj: ČSÚ – aktuální údaje pro ÚAP*

Aktuální podíl nezaměstnaných v městě Brušperk je ještě nižší. Momentálně je bez práce ve městě 2,3 % obyvatel ve věku 15 – 64 let a situace je stejně jako v případě dat ČSÚ z roku 2017 lepší než v případě krajských hodnot (které se ale v posledních měsících značně zlepšily) a celorepublikových hodnot. Ve městě Brušperk bylo v únoru 2019 evidováno 59 uchazečů o zaměstnání a pouze 17 volných pracovních míst. Z hlediska této charakteristiky bylo na tom město naopak hůř než kraj i republika. V Brušperku na 1 pracovní místo připadali více než 3 uchazeči, v MSK i v rámci celé ČR to v průměru byli zhruba 2 uchazeči.

**Tabulka 8 Charakteristiky nezaměstnanosti a porovnání s vyššími územními jednotkami – aktuální k 2/2019**

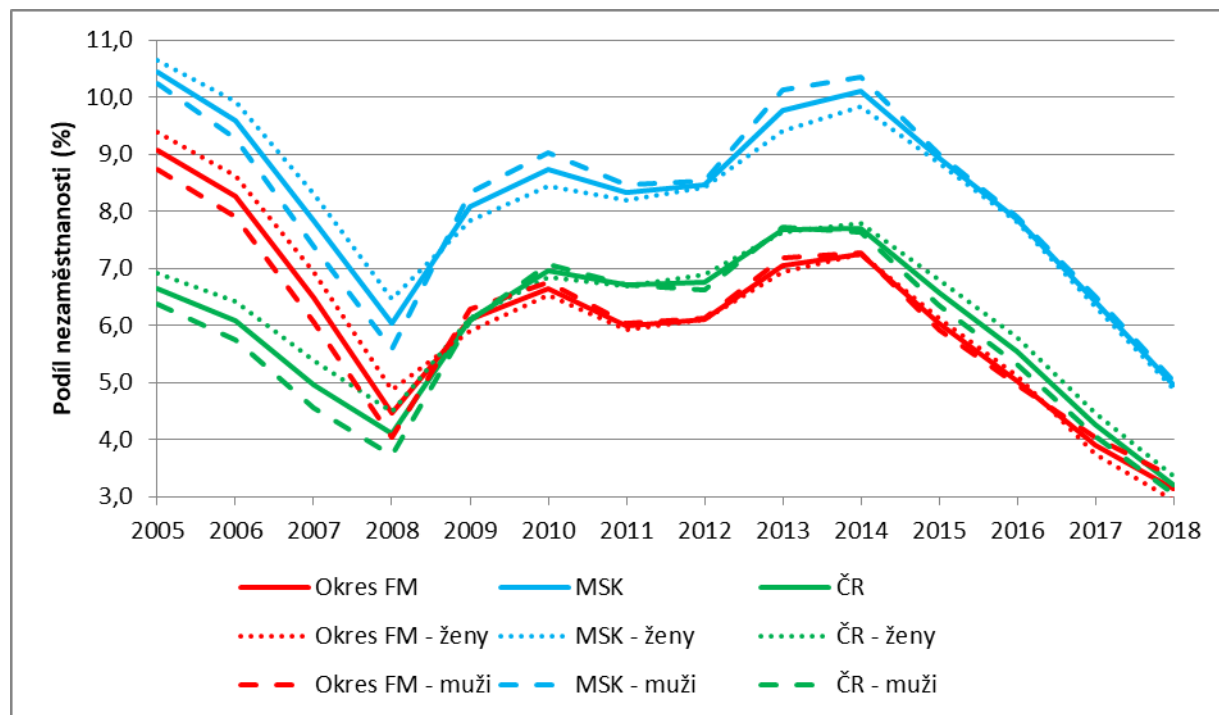
| Charakteristika (aktuální k 2/2019)                        | Brušperk | MSK     | ČR      |
|------------------------------------------------------------|----------|---------|---------|
| Obyvatelé ve věkové kategorii 15-64 let                    | 2 552    | 141 193 | 785 526 |
| Uchazeči o zaměstnání v evidenci úřadu práce - dosažitelní | 59       | 4 377   | 37 514  |
| Podíl nezaměstnaných osob dosažitelných (%)                | 2,30     | 3,10    | 4,78    |
| Volná pracovní místa                                       | 17       | 2 286   | 17 496  |
| Volná pracovní místa na 1 000 obyvatel ve věku 15-64 let   | 6,66     | 16,19   | 22,27   |
| Počet uchazečů na 1 volné pracovní místo                   | 3,47     | 1,91    | 2,14    |

*Zdroj: Integrovaný portál MPSV*

Vývoj nezaměstnanosti v okrese Frýdek-Místek, Moravskoslezském kraji i celé České republice byl velmi podobný, kopíroval stejnou sinusoidu. Zatímco okres FM a MSK dosáhly z hlediska nezaměstnanosti maxima na začátku sledovaného období, tedy v roce 2005, a prvního minima před nástupem ekonomické krize v roce 2008, v rámci celé ČR byla nejvyšší nezaměstnanost ve sledovaném období v době vrcholící ekonomické krize v letech 2013 – 2014. Moravskoslezský kraj v tomto ohledu vykazuje specifikum. Nejnižší nezaměstnanost je evidovaná na všech třech územních úrovních v současné době a dosahuje nižších hodnot než v době před nástupem krize. Zatímco nezaměstnanost v okrese FM dosahuje celorepublikových hodnot (lehce nad 3 %), nezaměstnanost krajská je kolem 5 % a je tedy o zhruba 2 procentní body vyšší.

Z hlediska specifické nezaměstnanosti s ohledem na pohlaví, se sleduje nezaměstnanost žen, která bývá vyšší, než je celková průměrná nezaměstnanost v daném území. Tento trend však ve sledovaném období 2005 – 2018 není ve sledovaném území možno tak jednoznačně identifikovat. V případě ČR to platí prakticky po celé období (nejméně na začátku před rokem 2008). V rámci MSK ale v posledních čtyřech letech není významného rozdílu z hlediska nezaměstnanosti jednotlivých pohlaví, v okrese FM dokonce v posledních letech vykazovaly ženy nižší nezaměstnanost než muži. Je to charakteristické pro MSK a částečně také okres FM, kde dochází ke snižování zaměstnanosti v oborech těžkého průmyslu, kde převažovali muži, roste tedy jejich nezaměstnanost.

**Graf 14 Vývoj nezaměstnanosti v letech 2005 – 2018, porovnání s vyššími územními jednotkami a nezaměstnanost dle pohlaví**



Zdroj: Integrovaný portál MPSV

Mapa znázorňující podíl nezaměstnaných v rámci celého kraje ukazuje, že situace ve městě Brušperk i jeho okolí v oblasti Ostravska a Frýdecko-Místecka patří mezi oblasti s nejlepším stavem z hlediska nezaměstnanosti v Moravskoslezském kraji a to především ve srovnání se západní částí kraje. Situace ve městě Brušperk je z hlediska kraje nadprůměrná a srovnatelná s oblastmi v kraji, kde je situace nejlepší (Opavsko, Hlučínsko, Novojičínsko, Třinecko).

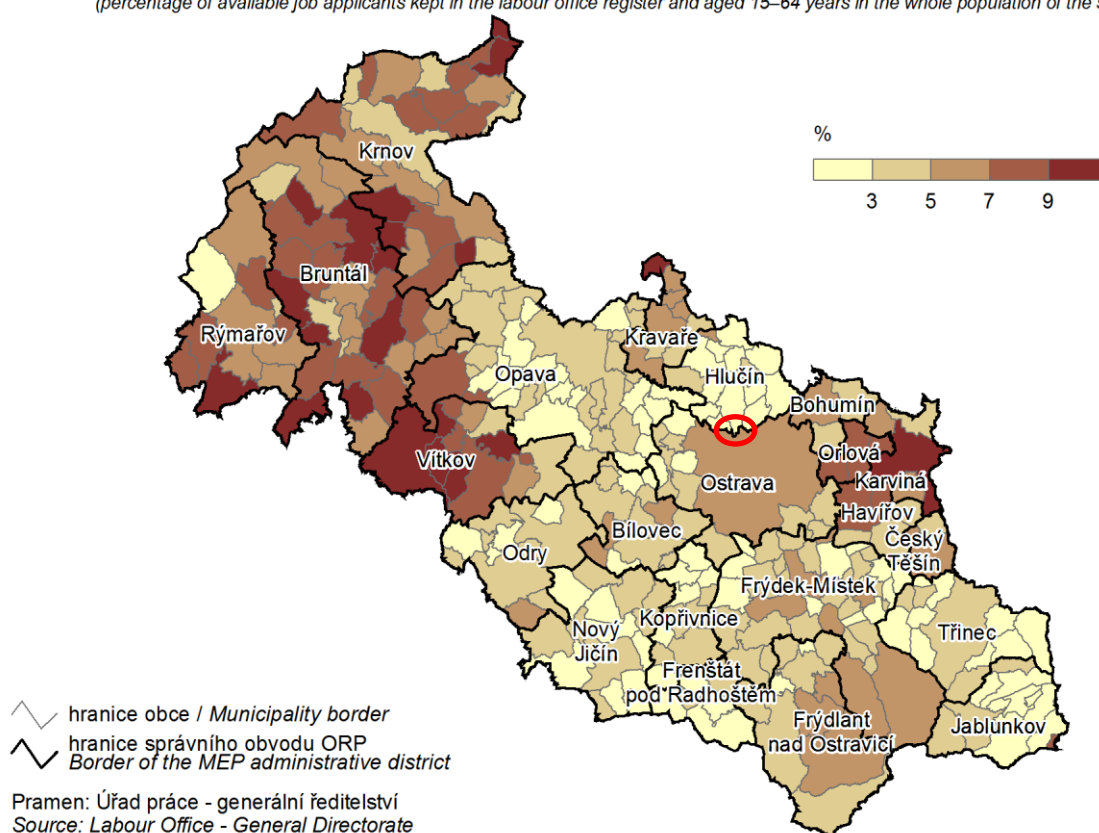
**Mapa 2 Srovnání podílů nezaměstnaných osob dle obcí v MSK (31. 12. 2017)**

### 3. Podíl nezaměstnaných osob podle obcí v Moravskoslezském kraji k 31. 12. 2017

(podíl dosažitelných uchazečů o zaměstnání v evidenci úřadu práce ve věku 15–64 let ze všech obyvatel ve stejném věku)

*Share of unemployed persons by municipality in the Moravskoslezský Region as at 31 December 2017*

(percentage of available job applicants kept in the labour office register and aged 15–64 years in the whole population of the same age)



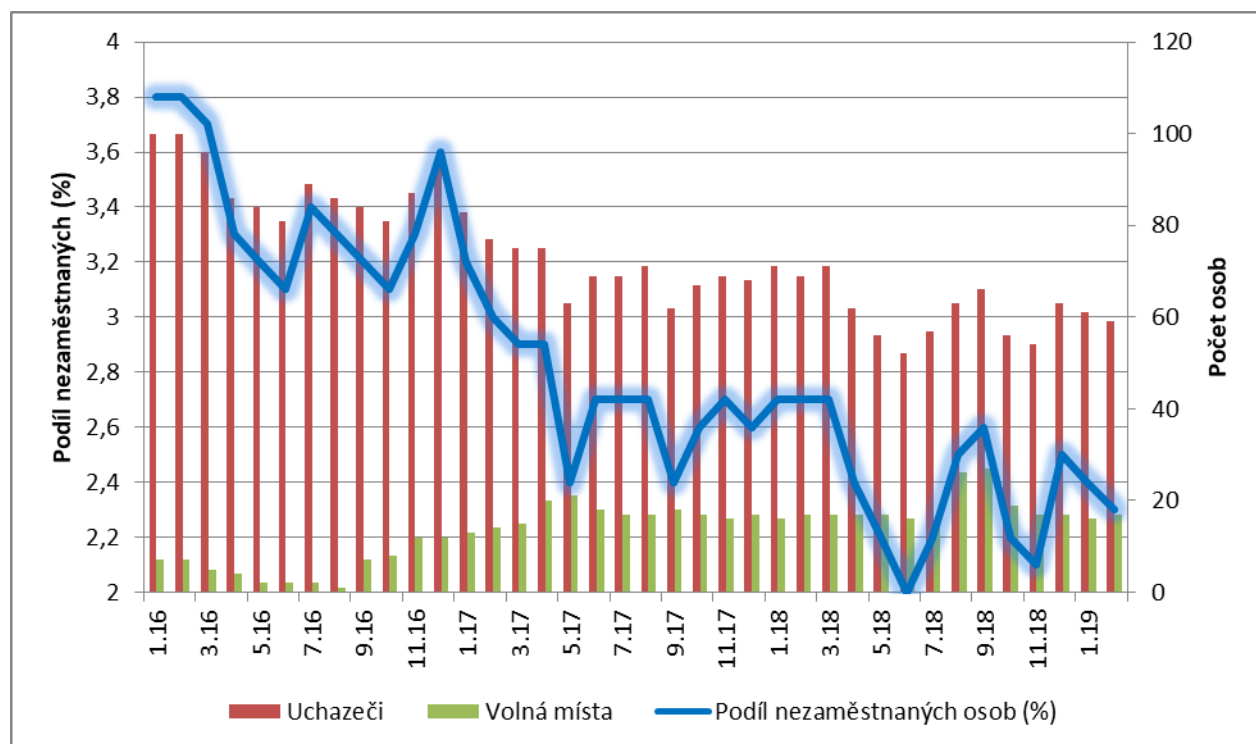
*Zdroj: ČSÚ – Statistická ročenka Moravskoslezského kraje 2018 (město Brušperk označeno červenou elipsou)*

Struktura nezaměstnanosti<sup>4</sup> v okrese Frýdek-Místek, kam město Brušperk spadá, vykazuje jistá specifika oproti celokrajským nebo celorepublikovým hodnotám. Pozitivním rysem nezaměstnanosti v okrese FM je to, že podíl dlouhodobě nezaměstnaných je nižší než v rámci MSK (dosahuje republikových hodnot – cca 24 %) a také průměrná doba v evidenci ÚP je nižší než v rámci kraje (jedná se o 600 dnů, „krajská“ hodnota je 838 dnů).

<sup>4</sup> Podrobná struktura nezaměstnaných je k únoru 2019 k dispozici na územní úrovni – okresy, kraje a celá ČR.

Vývoj podílu nezaměstnaných osob, počtu uchazečů a volných pracovních míst v posledních více než třech letech (leden 2016 – únor 2019) kopíruje celorepublikové trendy. Nezaměstnanost, samozřejmě se sezónními výkyvy, systematicky klesá. Na začátku roku 2016 byla na úrovni pod 4 %, na konci sledovaného období na úrovni 2,3 % (klesla tedy téměř o polovinu). Počty uchazečů z původních hodnot kolem stovky klesly o dvě pětiny na hodnotu kolem 60 osob, přičemž volná pracovní místa vzrostla z jednotek na úroveň prvních desítek. Stále připadají zhruba 4 uchazeči na 1 volné pracovní místo, ale je to podstatně méně než na začátku roku 2016, kdy se jednalo o desítky uchazečů na jedno místo.

**Graf 15 Vývoj počtu uchazečů, volných pracovních míst a nezaměstnanosti v Brušperku v letech 2016 – 2019**

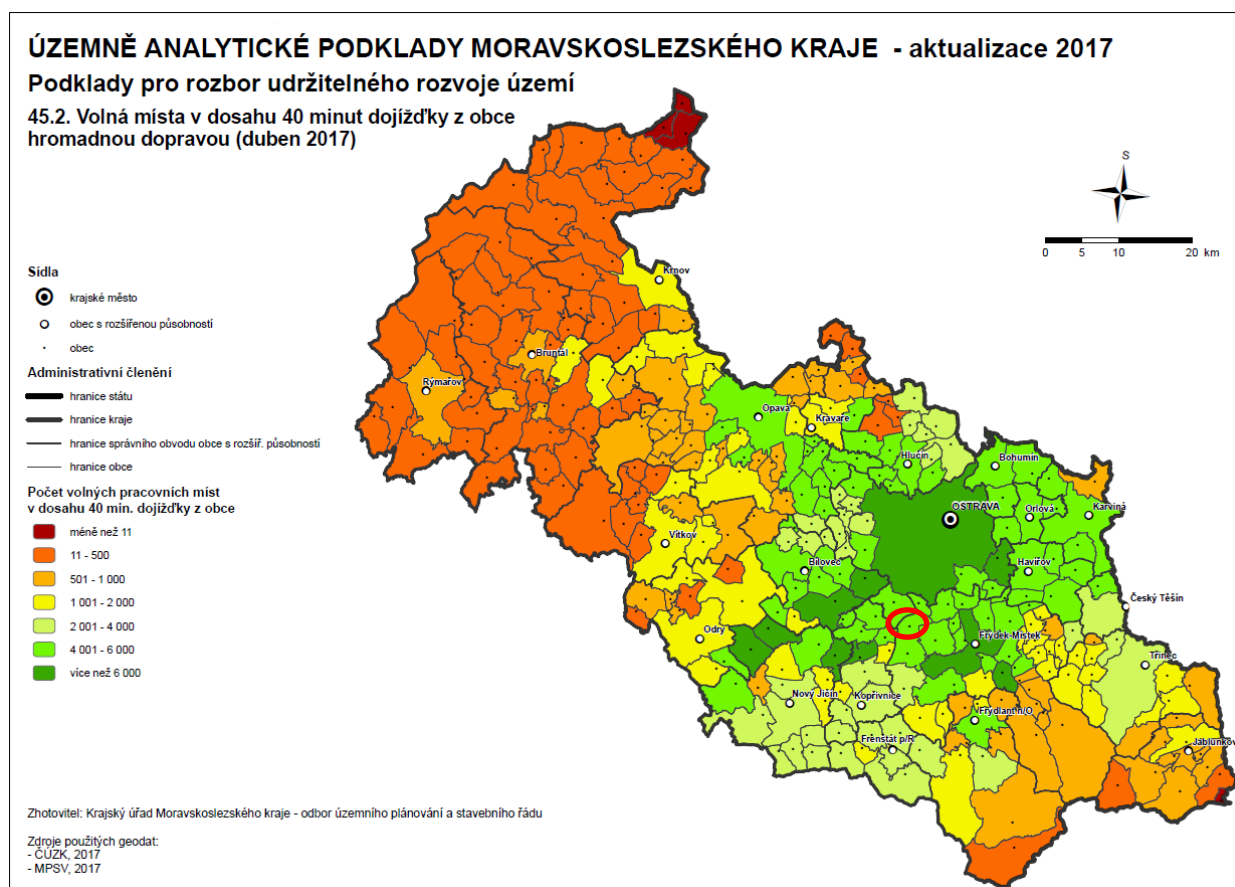


*Zdroj: Integrovaný portál MPSV*

#### 1.4.2 Zaměstnanost

Situaci z hlediska zaměstnanosti města Brušperk a nejbližšího okolí v kontextu celého Moravskoslezského kraje dobře ilustruje následující mapa. Na ní jsou jednotlivé obce kraje vybarveny dle toho, kolik pracovních míst je v okolí jejich obce. Okolí je definováno jako 40minutová dojezdová vzdálenost VHD. Brušperk patří mezi z tohoto pohledu nejvybavenější místa kraje s tisícovkami pracovních míst v dojezdové vzdálenosti (pro srovnání západní část MSK má ve stejné dojezdové vzdálenosti pouze jednotky nebo první stovky míst). Lépe na tom v kraji je již pouze Ostrava a obce podél páteřních tepen – kolem D1 a tahu na Frýdek–Místek.

Mapa 3 Volná pracovní místa ve 40minutové dojížd'kové vzdálenosti



*Zdroj: Územně analytické podklady MSK 2017 – mapové podklady pro rozbor udržitelného rozvoje území (město Brušperk označeno červenou elipsou)*

ČSÚ sleduje základní informace o vývoji průměrné mzdy průběžně. Data aktuální k 8. 3. 2019, říkají, že v Moravskoslezském kraji lidé průměrně vydělávají necelých 29 tisíc, přičemž celorepublikový průměr je o více než 5 tisíc vyšší. Ve srovnání s daty MPSV došlo k „rozevření nůžek“ z hlediska průměrné mzdy v MSK a v ČR jako celku, neboť lidé v MSK vydělávají průměrně 85 % toho, co lidé v ČR celkově. Nižší průměrnou mzdu než v našem kraji již mají pouze lidé v Olomouckém, Zlínském, Pardubickém a Karlovarském kraji, srovnatelně se vydělává v Jihočeském kraji.

Bohužel data o průměrné mzdě nejsou z žádných zdrojů dostupná na úrovni nižší, než jsou kraje.



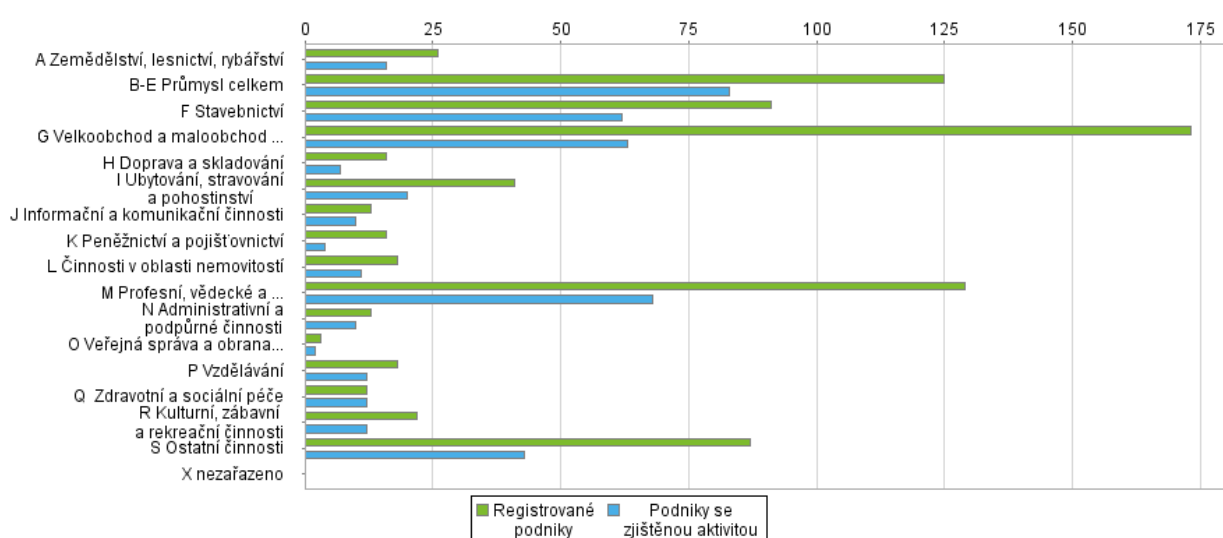
Tabulka 9 Aktuální průměrná hrubá mzda podle krajů ČR

| Průměrná hrubá mzda dle krajů ČR (aktuální k 8. 3. 2019) | Mzda (Kč)     |
|----------------------------------------------------------|---------------|
| Moravskoslezský kraj                                     | 28 801        |
| Olomoucký kraj                                           | 28 705        |
| Zlínský kraj                                             | 28 374        |
| Jihomoravský kraj                                        | 30 778        |
| Pardubický kraj                                          | 28 687        |
| Královéhradecký kraj                                     | 29 434        |
| Kraj Vysočina                                            | 29 301        |
| Liberecký kraj                                           | 29 725        |
| Ústecký kraj                                             | 29 404        |
| Karlovarský kraj                                         | 28 003        |
| Plzeňský kraj                                            | 30 772        |
| Jihočeský kraj                                           | 28 808        |
| Středočeský kraj                                         | 32 492        |
| Hlavní město Praha                                       | 40 011        |
| <b>Česká republika</b>                                   | <b>33 840</b> |

Zdroj: ČSÚ

Většina podniků fungujících na území města Brušperk, u nichž byla zjištěna ekonomická aktivita, působí v oblasti průmyslu (obecně), stavebnictví, velkoobchodu a maloobchodu. Toto souvisí s polohou města v zázemí průmyslového jádra kraje, je zde logická návaznost podnikatelských subjektů na firmy působící v průmyslu. To potvrzuje také relativně vysoký podíl obchodních společností mezi firmami (téměř 14 %). Jak bývá zvykem, většina podnikatelských subjektů jsou fyzické osoby dle živnostenského zákona (tedy „živnostníci“).

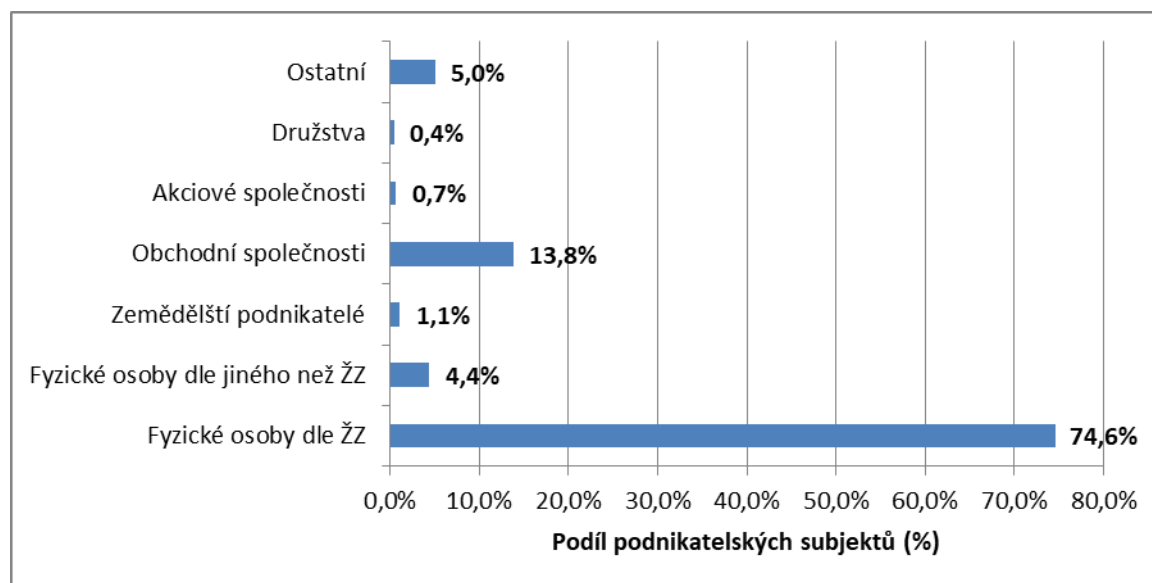
Graf 16 Podnikatelské subjekty na území města Brušperk podle oborů CZ-NACE



Zdroj: ČSÚ – Veřejná databáze



Graf 17 Podnikatelské subjekty na území města Brušperk podle právní formy



Zdroj: ČSÚ – Veřejná databáze

Důležité informace o ekonomických procesech, které v městě a jeho zázemí probíhají, dávají data o vyjížd'kových a dojížd'kových proudech. Bohužel tato data jsou sbírána pouze jednou za 10 let během obecného Sčítání lidu, domů a bytů. Je nutné tedy pracovat s daty z roku 2011. Další sběr takovýchto dat proběhne až v roce 2021 v rámci dalšího cenzu.

Následující výstupy jsou data o vyjížd'ce a dojížd'ce do zaměstnání a škol. Data jsou uvedena za tři administrativní úrovně – za celou ČR, za celý Moravskoslezský kraj a za okres FM, příp. za Moravskoslezský kraj, okres Frýdek–Místek a město Brušperk samostatně.

Z hlediska cesty za zaměstnáním a studiem se budeme soustředit především na informace týkající se okresu FM, kde město Brušperk, příp. na samotné město. Z hlediska dopravního prostředku (bez rozlišení na zaměstnance a studenty) jasně převažuje individuální cesta automobilem, což je z hlediska životního prostředí a nákladů na cestu nejhorší možná varianta – na všech sledovaných úrovních se jedná podobně o více než 1/3 všech jízd. Druhým nejvýznamnějším dopravním prostředkem je autobus, který v okrese FM tvoří 22 % jízd.

Drtivá většina dojíždějících do zaměstnání dojíždí denně. V okrese FM se jedná o 92 % dojíždějících. U studentů poměr tak drtivý není – alespoň ne na vyšších úrovních. Do celorepublikové hodnoty pouhých 71 % denně dojíždějících žáků a studentů se promítá to, že spousta studentů jezdí na koleje nebo internáty jednou za týden nebo několik týdnů. Toto není specifikum okresu FM, kde většina dětí dojíždí do své školy denně (94 %).

Tabulka 10 Vyjíždějí a dojíždějí do zaměstnání a škol – doba a frekvence dojíždění a dopravní prostředek

| Vyjíždějí a dojíždějí do zaměstnání a škol                                                                                                | Zaměstnaní |      |          | Žáci, učni, studenti |      |          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------|----------|----------------------|------|----------|
|                                                                                                                                           | ČR         | MSK  | Okres FM | ČR                   | MSK  | Okres FM |
| <b>Vyjíždějí a dojíždějí do zaměstnání a školy podle času stráveného dojížděním</b>                                                       |            |      |          |                      |      |          |
| Dojíždějí v rámci obce - do 14 minut                                                                                                      | 45,7       | 47,3 | 57,9     | 56,5                 | 60,3 | 65,6     |
| 15 - 29 minut                                                                                                                             | 32,4       | 36,4 | 33,2     | 26,8                 | 27,3 | 27,5     |
| 30 - 44 minut                                                                                                                             | 13,6       | 10,5 | 5,9      | 10,2                 | 7,6  | 3,6      |
| 45 - 59 minut                                                                                                                             | 5,5        | 3,5  | 1,1      | 3,9                  | 2,2  | 0,5      |
| 60 - 89 minut                                                                                                                             | 0,9        | 0,5  | 0,1      | 0,6                  | 0,3  | 0,1      |
| 90 a více minut                                                                                                                           | 0,2        | 0,2  | 0,1      | 0,1                  | 0,1  | 0,0      |
| Dojíždějí mimo obec - do 14 minut                                                                                                         | 31,0       | 25,7 | 25,7     | 26,8                 | 20,7 | 25,3     |
| 15 - 29 minut                                                                                                                             | 47,0       | 49,3 | 46,4     | 39,9                 | 38,9 | 36,5     |
| 30 - 44 minut                                                                                                                             | 14,7       | 16,2 | 18,1     | 19,7                 | 23,7 | 20,4     |
| 45 - 59 minut                                                                                                                             | 4,7        | 5,8  | 6,8      | 9,0                  | 11,2 | 11,1     |
| 60 - 89 minut                                                                                                                             | 1,3        | 1,7  | 1,8      | 3,1                  | 3,6  | 4,2      |
| 90 a více minut                                                                                                                           | 0,3        | 0,3  | 0,4      | 0,6                  | 0,9  | 1,5      |
| <b>Vyjíždějí a dojíždějí do zaměstnání a školy podle typu dopravního prostředku (bez rozlišení na zaměstnané a žáky, učně a studenty)</b> |            |      |          |                      |      |          |
| autobus                                                                                                                                   | 18,8       | 20,3 | 22,3     |                      |      |          |
| vlak                                                                                                                                      | 6,2        | 6,0  | 5,8      |                      |      |          |
| MHD                                                                                                                                       | 6,6        | 5,9  | 1,7      |                      |      |          |
| automobil - řidič                                                                                                                         | 36,3       | 35,4 | 37,8     |                      |      |          |
| automobil - spolucestující                                                                                                                | 7,6        | 8,0  | 10,6     |                      |      |          |
| motocykl                                                                                                                                  | 0,1        | 0,1  | 0,2      |                      |      |          |
| kolo                                                                                                                                      | 1,4        | 1,1  | 2,0      |                      |      |          |
| jiný dopravní prostředek                                                                                                                  | 0,3        | 0,2  | 0,2      |                      |      |          |
| autobus + vlak                                                                                                                            | 1,8        | 1,9  | 1,8      |                      |      |          |
| autobus + MHD                                                                                                                             | 3,3        | 3,6  | 1,8      |                      |      |          |
| vlak + MHD                                                                                                                                | 2,6        | 2,9  | 1,0      |                      |      |          |
| automobil - řidič + MHD                                                                                                                   | 0,5        | 0,3  | 0,1      |                      |      |          |
| autobus + vlak + MHD                                                                                                                      | 1,3        | 1,3  | 0,4      |                      |      |          |
| žádný dopravní prostředek                                                                                                                 | 2,2        | 1,9  | 1,8      |                      |      |          |
| <b>Vyjíždějí a dojíždějí do zaměstnání a školy podle frekvence</b>                                                                        |            |      |          |                      |      |          |
| denně                                                                                                                                     | 85,8       | 90,8 | 91,9     | 71,4                 | 76,6 | 93,7     |
| týdně                                                                                                                                     | 4,1        | 2,3  | 2,1      | 20,8                 | 16,4 | 3,5      |
| 1 - 2x měsíčně                                                                                                                            | 0,8        | 0,4  | 0,3      | 2,8                  | 1,8  | 0,4      |
| jinak                                                                                                                                     | 7,9        | 5,4  | 4,6      | 3,6                  | 3,9  | 0,9      |
| nezjištěno                                                                                                                                | 1,4        | 1,2  | 1,1      | 1,4                  | 1,3  | 1,5      |

Zdroj: ČSÚ – Sčítání lidu, domů a bytů 2011 (vyjíždějí a dojíždějí do zaměstnání a škol)

Podíl zaměstnaných žen ze všech zaměstnaných osob vykazuje podobné hodnoty jako v okrese jako celku nebo v kraji jako celku. Vypovídající informací je počet obsazených pracovních míst ve městě na 1 000 obyvatel – jedná se o 607, což je výrazně méně, než jsou krajské i okresní hodnoty

(mezi 900 a 1 000). To potvrzuje charakter města, které není centrem zaměstnanosti významnějšího charakteru v rámci kraje.

**Tabulka 11 Další statistiky týkající se dojížd'ky a vyjížd'ky do zaměstnání a škol**

| Bilance dojížd'ky a vyjížd'ky do zaměstnání a školy | Počet zaměstnaných osob |             |                                       | Obsazená pracovní místa |                            |
|-----------------------------------------------------|-------------------------|-------------|---------------------------------------|-------------------------|----------------------------|
|                                                     | celkem                  | z toho ženy | podíl žen na zaměstnaných osobách (%) | celkem                  | na 1 000 zaměstnaných osob |
| Moravskoslezský kraj                                | 496 537                 | 226 367     | 45,6                                  | 487 514                 | 982                        |
| Okres Frýdek-Místek                                 | 87 635                  | 39 239      | 44,8                                  | 82 511                  | 942                        |
| Brušperk                                            | 1 633                   | 744         | 45,6                                  | 992                     | 607                        |

*Zdroj: ČSÚ – Sčítání lidu, domů a bytů 2011 (vyjížd'ka a dojížd'ka do zaměstnání a škol)*

Spíše vyjížd'kový charakter z hlediska cest za prací potvrzuje i následující tabulka salda dojížd'ky a vyjížd'ky. Zatímco do práce do města dojíždí 109 osob, vyjíždí mimo katastr města 750 osob. Saldo dojížd'ky/vyjížd'ky je -641 osob, což je 588 % hodnoty počtu dojíždějících. Ještě více převažující situace je z hlediska salda dojížd'ky a vyjížd'ky u studentů a žáků – těch do města dojíždí 29 a vyjíždí 228 – saldo tvoří 686 % hodnoty počtu dojíždějících. Negativní bilanci z hlediska dojížd'ky a vyjížd'ky za prací mají i okres FM a MSK, ale ne tak výraznou. Z okresu Frýdek-Místek vyjíždí o necelých 21 % více, než do něj za prací dojíždí. Z Moravskoslezského kraje pak vyjíždí o 7,5 % lidí více, než do něj za prací dojíždí.

Tabulka 12 Saldo dojížd'ky/vyjížd'ky do zaměstnání a škol

|                      | Dojíždějící                            |                |         |                                  |                            |
|----------------------|----------------------------------------|----------------|---------|----------------------------------|----------------------------|
|                      | do zaměstnání                          |                |         |                                  | žáci,<br>studenti,<br>učni |
|                      | celkem                                 | z toho         |         |                                  |                            |
|                      |                                        | ženy           | denně   | podíl denně<br>dojíždějících (%) |                            |
| Moravskoslezský kraj | 120 124                                | 50 892         | 109 019 | 90,8                             | 41 217                     |
| Okres Frýdek-Místek  | 24 933                                 | 9 754          | 22 921  | 91,9                             | 5 099                      |
| Brušperk             | 109                                    | 61             | 90      | 82,6                             | 29                         |
|                      | Vyjíždějící                            |                |         |                                  |                            |
|                      | do zaměstnání                          |                |         |                                  | žáci,<br>studenti,<br>učni |
|                      | celkem                                 | z toho         |         |                                  |                            |
|                      |                                        | ženy           | denně   | podíl denně<br>vyjíždějících (%) |                            |
| Moravskoslezský kraj | 129 147                                | 53 913         | 113 147 | 87,6                             | 46 638                     |
| Okres Frýdek-Místek  | 30 057                                 | 12 725         | 26 915  | 89,5                             | 11 212                     |
| Brušperk             | 750                                    | 348            | 684     | 91,2                             | 228                        |
|                      | Saldo dojížd'ky<br>do zaměstnání (+,-) |                |         |                                  |                            |
|                      | celkem                                 | z toho<br>ženy |         |                                  |                            |
| Moravskoslezský kraj | -9 023                                 | -3 021         |         |                                  |                            |
| Okres Frýdek-Místek  | -5 124                                 | -2 971         |         |                                  |                            |
| Brušperk             | -641                                   | -287           |         |                                  |                            |

Zdroj: ČSÚ – Sčítání lidu, domů a bytů 2011 (vyjížd'ka a dojížd'ka do zaměstnání a škol)

## 1.5 Bydlení, bytový fond

Zdrojem dat o bydlení a bytovém fondu na území města Brušperk, případně vyšších administrativních jednotkách, byly databáze Českého statistického úřadu. Podrobnější data na úrovni města Brušperk pouze za období let 2013 – 2017, u vyšších územních jednotek je možné popsat vývoj od roku 2000. Některé údaje o bytovém a domovním fondu je možno uvést pouze ze SLDB 2011, data jsou již tedy, také vzhledem k rozvoji suburbanizační výstavby v posledních letech, poměrně zastaralá. Některé charakteristiky jsou ale přesto uvedeny.

### 1.5.1 Bytová výstavba

Bytová výstavba v Moravskoslezském kraji a ve správním obvodu ORP Frýdek-Místek na počátku milénia nedosahovala takové intenzity, jako je tomu v současné době. Začínala poměrně od nízkých hodnot, v přepočtu na 1 000 obyvatel se průměrně v kraji i SO ORP FM nepostavily více než 2 byty. Intenzita bytové výstavby se začala zvyšovat kolem roku 2007, kdy se zároveň začaly rozevírat

nůžky mezi MSK jako celkem a SO ORP FM, kde byla intenzita výstavby vyšší (např. v roce 2009 o 58 %). Po roce 2012 začalo docházet opět k lehkému útlumu výstavby v kraji, ale ve správním obvodu ORP FM zůstala bytová výstavba na vyšší intenzitě.

Na počátku milénia bylo pouze 60 % nově postavených bytů v rodinných domech. Suburbanizační procesy, které poté začaly probíhat a které jsou charakterizovány přesunem obyvatel z jádra větších sídel do jeho zázemí, začaly následně silně působit i na Frýdecko-Místecku a Ostravsku – do zázemí těchto měst Brušperk spadá. Podíl bytů v RD postupně vzrostl přes 80 % (až na téměř 88 % v roce 2016), což značí, že drtivá většina novostaveb určených k bydlení jsou rodinnými domky.

**Tabulka 13 Vývoj počtu dokončených bytů a intenzity bytové výstavby dle územních jednotek v letech 2000 – 2017**

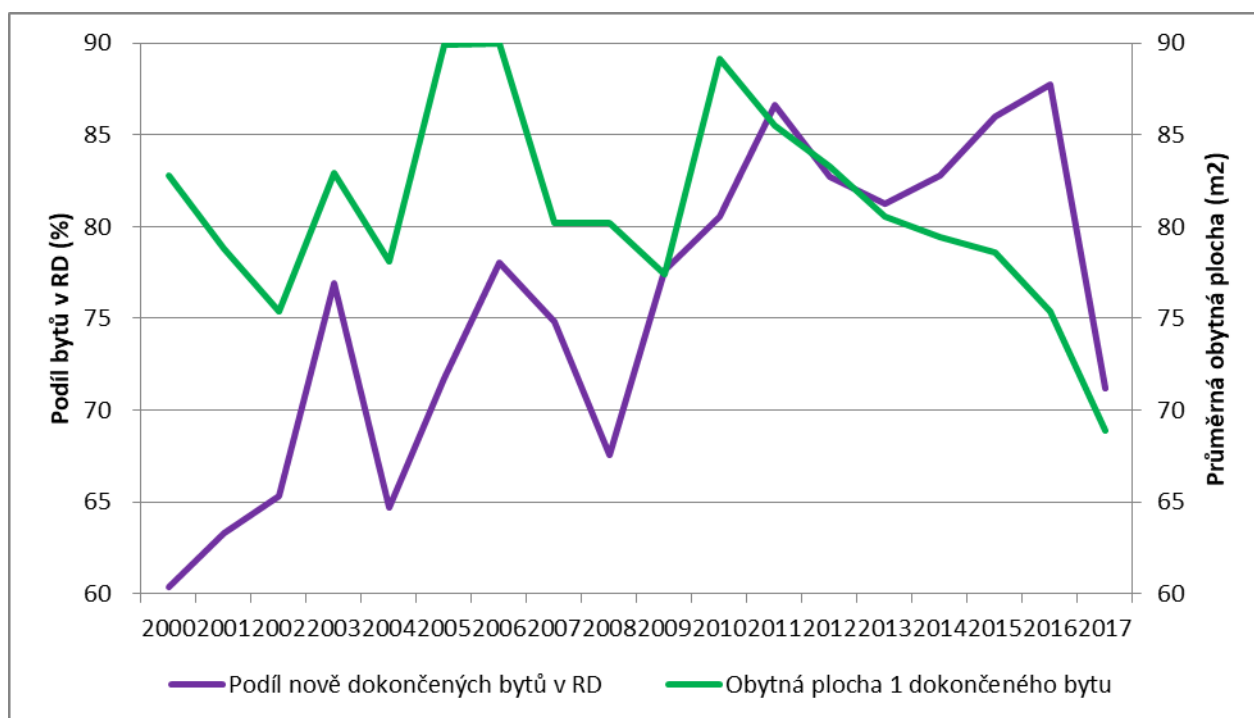
| Území/statistika                          | 2000  | 2001  | 2002  | 2003  | 2004  | 2005  |
|-------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| <b>Moravskoslezský kraj</b>               |       |       |       |       |       |       |
| Dokončené byty - celkově                  | 1 801 | 1 997 | 2 297 | 2 078 | 2 004 | 1 924 |
| Počet dokončených bytů na 1 000 obyvatel  | 1,4   | 1,6   | 1,8   | 1,6   | 1,6   | 1,5   |
| <b>ORP Frýdek-Místek</b>                  |       |       |       |       |       |       |
| Dokončené byty - celkově                  | 207   | 188   | 268   | 208   | 235   | 177   |
| Dokončené byty - v rodinných domech       | 125   | 119   | 175   | 160   | 152   | 127   |
| Podíl dokončených bytů v rodinných domech | 60,4  | 63,3  | 65,3  | 76,9  | 64,7  | 71,8  |
| Počet dokončených bytů na 1 000 obyvatel  | 1,9   | 1,7   | 2,5   | 1,9   | 2,2   | 1,6   |
| Průměrná obytná plocha nových bytů (m2)   | 82,8  | 78,8  | 75,4  | 82,9  | 78,1  | 89,9  |
| <b>Brušperk</b>                           |       |       |       |       |       |       |
| Dokončené byty - celkově                  |       |       |       |       |       |       |
| Dokončené byty - v rodinných domech       |       |       |       |       |       |       |
| Podíl dokončených bytů v rodinných domech |       |       |       |       |       |       |
| Počet dokončených bytů na 1 000 obyvatel  |       |       |       |       |       |       |
| Území/statistika                          | 2006  | 2007  | 2008  | 2009  | 2010  | 2011  |
| <b>Moravskoslezský kraj</b>               |       |       |       |       |       |       |
| Dokončené byty - celkově                  | 1 632 | 1 958 | 2 453 | 2 984 | 2 898 | 2 523 |
| Počet dokončených bytů na 1 000 obyvatel  | 1,3   | 1,6   | 2,0   | 2,4   | 2,3   | 2,0   |
| <b>ORP Frýdek-Místek</b>                  |       |       |       |       |       |       |
| Dokončené byty - celkově                  | 141   | 242   | 339   | 415   | 381   | 366   |
| Dokončené byty - v rodinných domech       | 110   | 181   | 229   | 322   | 307   | 317   |
| Podíl dokončených bytů v rodinných domech | 78,0  | 74,8  | 67,6  | 77,6  | 80,6  | 86,6  |
| Počet dokončených bytů na 1 000 obyvatel  | 1,3   | 2,2   | 3,1   | 3,8   | 3,5   | 3,3   |
| Průměrná obytná plocha nových bytů (m2)   | 89,9  | 80,2  | 80,2  | 77,4  | 89,1  | 85,5  |
| <b>Brušperk</b>                           |       |       |       |       |       |       |
| Dokončené byty - celkově                  |       |       |       |       |       |       |
| Dokončené byty - v rodinných domech       |       |       |       |       |       |       |
| Podíl dokončených bytů v rodinných domech |       |       |       |       |       |       |
| Počet dokončených bytů na 1 000 obyvatel  |       |       |       |       |       |       |
| Území/statistika                          | 2012  | 2013  | 2014  | 2015  | 2016  | 2017  |
| <b>Moravskoslezský kraj</b>               |       |       |       |       |       |       |
| Dokončené byty - celkově                  | 2 698 | 2 404 | 1 943 | 2 187 | 2 096 | 2 261 |
| Počet dokončených bytů na 1 000 obyvatel  | 2,2   | 2,0   | 1,6   | 1,8   | 1,7   | 1,9   |
| <b>ORP Frýdek-Místek</b>                  |       |       |       |       |       |       |
| Dokončené byty - celkově                  | 381   | 346   | 279   | 243   | 293   | 392   |
| Dokončené byty - v rodinných domech       | 315   | 281   | 231   | 209   | 257   | 279   |

|                                           |      |      |       |      |      |       |
|-------------------------------------------|------|------|-------|------|------|-------|
| Podíl dokončených bytů v rodinných domech | 82,7 | 81,2 | 82,8  | 86,0 | 87,7 | 71,2  |
| Počet dokončených bytů na 1 000 obyvatel  | 3,5  | 3,1  | 2,5   | 2,2  | 2,6  | 3,5   |
| Průměrná obytná plocha nových bytů (m2)   | 83,3 | 80,6 | 79,4  | 78,6 | 75,3 | 68,9  |
| <b>Brušperk</b>                           |      |      |       |      |      |       |
| Dokončené byty - celkově                  |      | 14   | 13    | 29   | 16   | 7     |
| Dokončené byty - v rodinných domech       |      | 11   | 13    | 13   | 12   | 7     |
| Podíl dokončených bytů v rodinných domech |      | 78,6 | 100,0 | 44,8 | 75,0 | 100,0 |
| Počet dokončených bytů na 1 000 obyvatel  |      | 3,6  | 3,3   | 7,2  | 4,0  | 1,8   |

Zdroj: ČSÚ – Dlouhodobý vývoj Moravskoslezského kraje; Vybrané ukazatele za správní obvod ORP Frýdek-Místek 2000 – 2017; Veřejná databáze

Zajímavým specifickým je průměrná obytná plocha nově vzniklých bytů. Největší byty se v SO ORP FM stavěly kolem roku 2010, kdy zároveň bylo dosahováno nejvyšší intenzity bytové výstavby. Byty tehdy měly průměrně kolem 90 m<sup>2</sup>. Následně průměrná plocha bytů postupně klesala, pravděpodobně v souvislosti s vyšší intenzitou výstavby proto, aby došlo ke snížení celkových nákladů na výstavbu. V roce 2017 průměrný byt postavený v SO ORP FM měl necelých 70 m<sup>2</sup>.

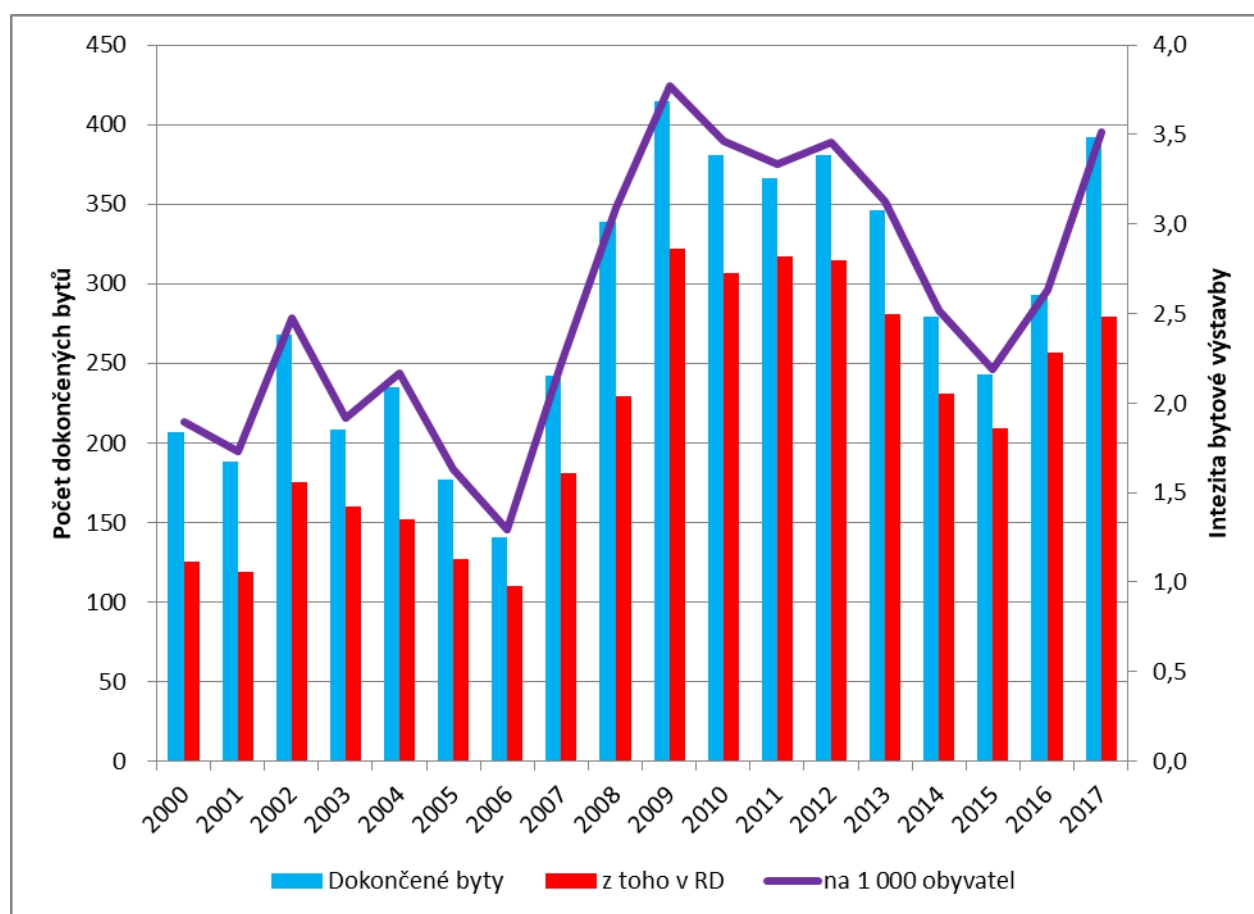
**Graf 18 Vývoj podílu nově dokončených bytů v RD a srovnání s vývojem průměrné plochy bytů v SO ORP Frýdek-Místek v letech 2000 – 2017**



Zdroj: ČSÚ – Dlouhodobý vývoj Moravskoslezského kraje; Vybrané ukazatele za správní obvod ORP Frýdek-Místek 2000 – 2017; Veřejná databáze

Následující graf potvrzuje výše popsané informace. Jedná se o stav bytové výstavby v SO ORP FM. Je patrný jasný nárůst intenzity bytové výstavby mezi roky 2006 a 2009 a také je vidět zvyšující se podíl bytů postavených v rodinných domech.

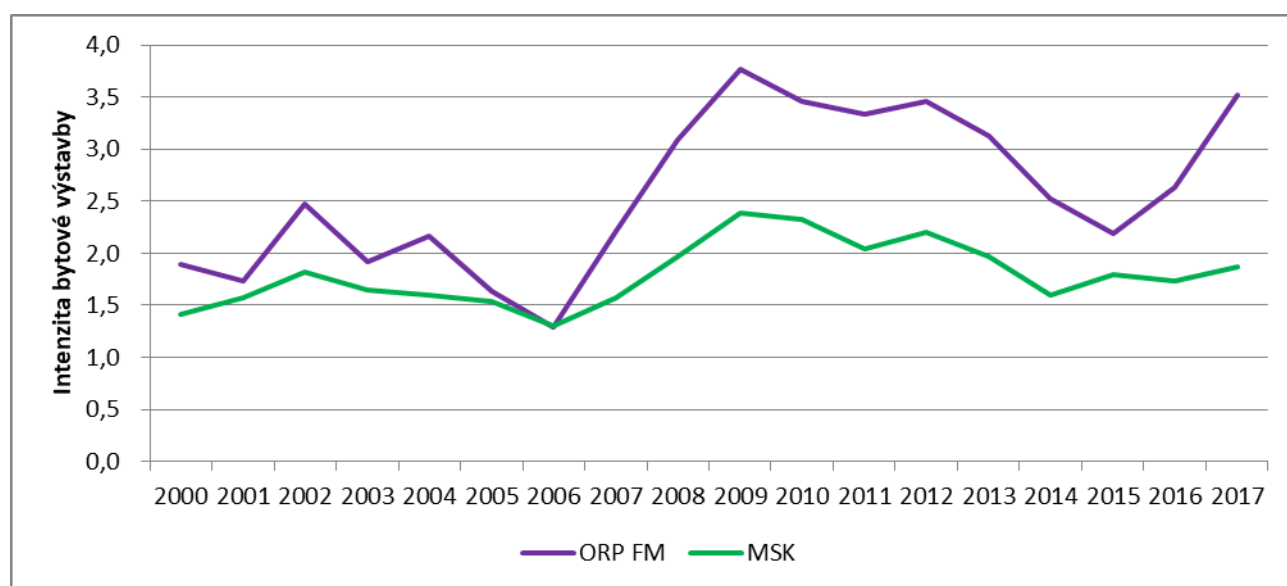
Graf 19 Vývoj počtu dokončených bytů a intenzity bytové výstavby v ORP Frýdek–Místek v letech 2000 – 2017



Zdroj: ČSÚ – Dlouhodobý vývoj Moravskoslezského kraje; Vybrané ukazatele za správní obvod ORP Frýdek–Místek 2000 – 2017; Veřejná databáze

Intenzita bytové výstavby v letech 2000 – 2017 prakticky v celém období, s výjimkou roku 2006, kdy Frýdecko–Místecko vykazuje podobné hodnoty jako kraj jako celek, je vyšší v SO ORP FM oproti krajským hodnotám. Významné rozdíly jsou patrné především po roce 2008, kde v MSK v průměru byl pravděpodobně dopad ekonomické recese na bytovou výstavbu vyšší než lokálně v SO ORP FM. Podobně významný rozdíl je možné vidět na konci sledovaného období. Oblast Frýdecko–Místecka těží z dobré lokality, blízkosti přírody i center pracovních příležitostí, město Brušperk a bezprostřední okolí leží v zázemí větších měst a v dostupnosti páteřních silničních tahů. To vše nahrává procesu suburbanizace a vytváří potenciál pro jeho pokračování.

Graf 20 Srovnání intenzity bytové výstavby v ORP Frýdek-Místek s celokrajskou situací v letech 2000 – 2017



*Zdroj: ČSÚ – Dlouhodobý vývoj Moravskoslezského kraje; Vybrané ukazatele za správní obvod ORP Frýdek-Místek 2000 – 2017; Veřejná databáze*

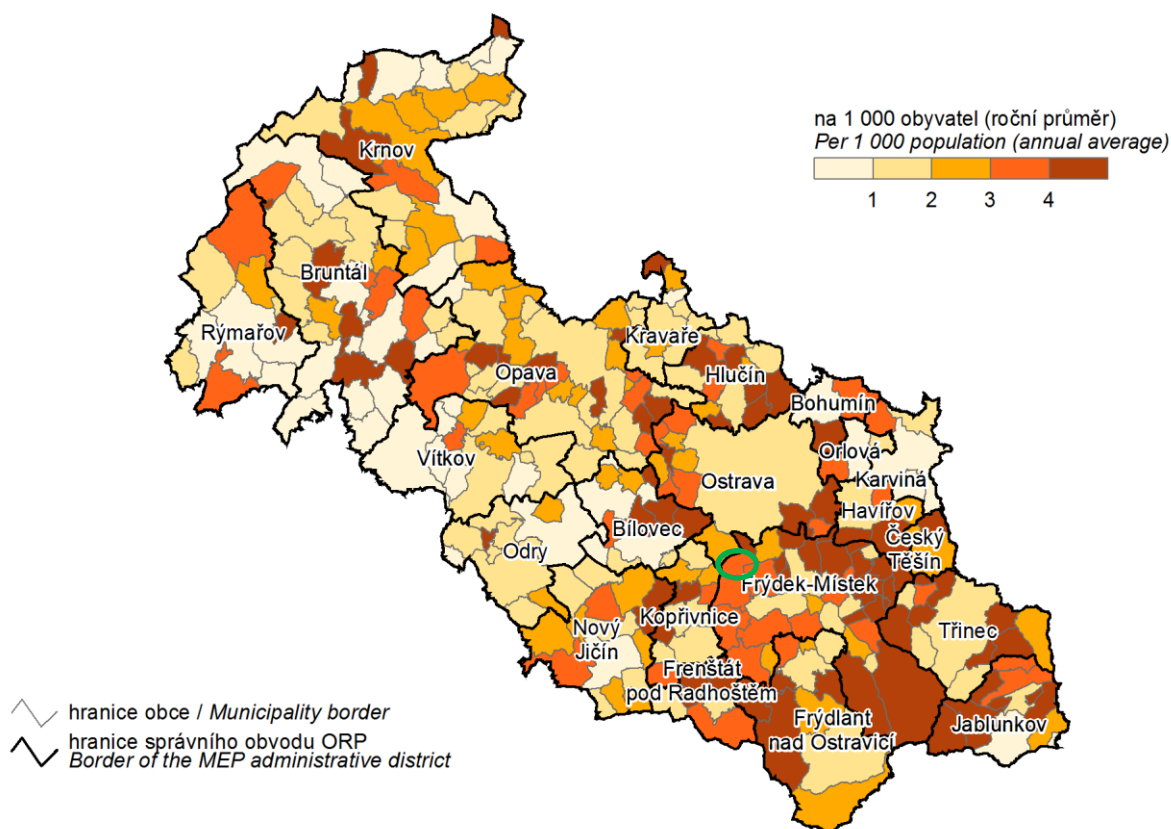
Následující kartogram ze statistické ročenky MSK potvrzuje, že město Brušperk leží v atraktivním prostředí z hlediska rozšiřování bytové zástavby. Jedná se o suburbanizační prstenec kolem Ostravy a Frýdku-Místku, který je zároveň v blízkosti hlavních silničních tahů a v jádru aglomerace, kde je dostatek pracovních příležitostí.



#### Mapa 4 Dokončené byty podle obcí v Moravskoslezském kraji v letech 2013 – 2017

##### 4. Dokončené byty podle obcí v Moravskoslezském kraji v letech 2013–2017

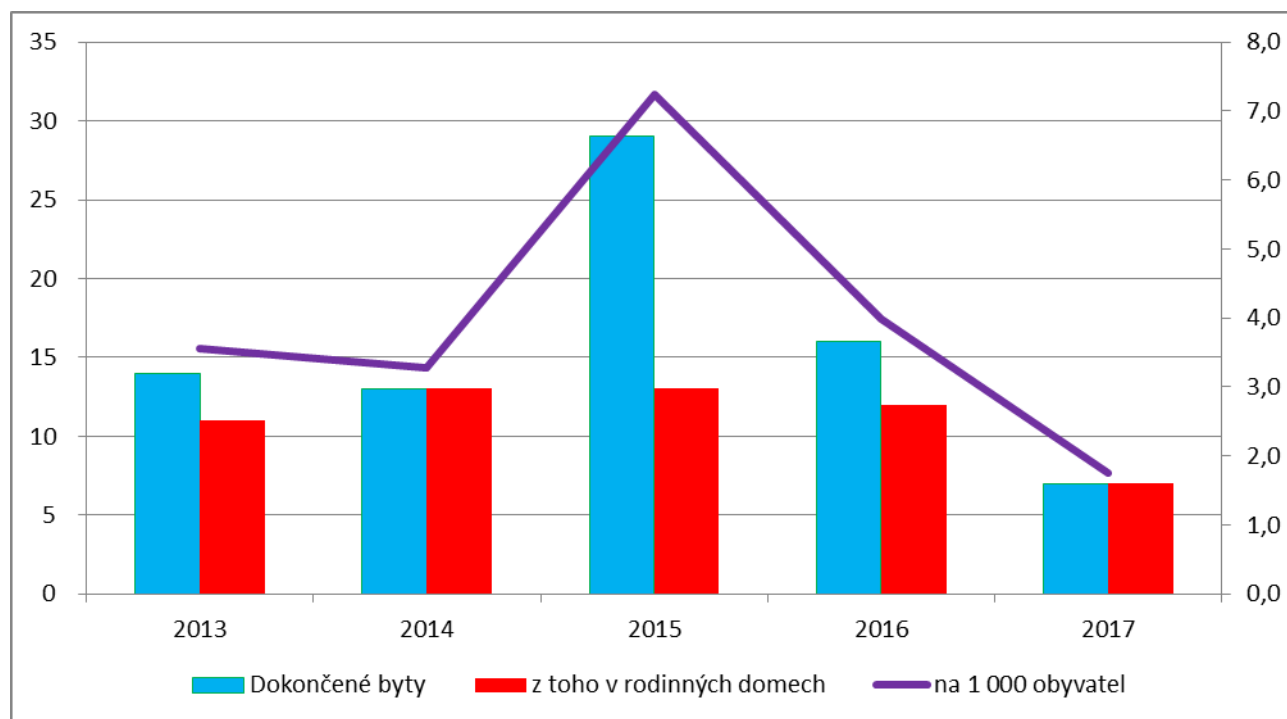
*Completed dwellings by municipality in the Moravskoslezský Region in 2013–2017*



*Zdroj: ČSÚ – Statistická ročenka Moravskoslezského kraje 2018 (město Brušperk zaznačeno zelenou elipsou)*

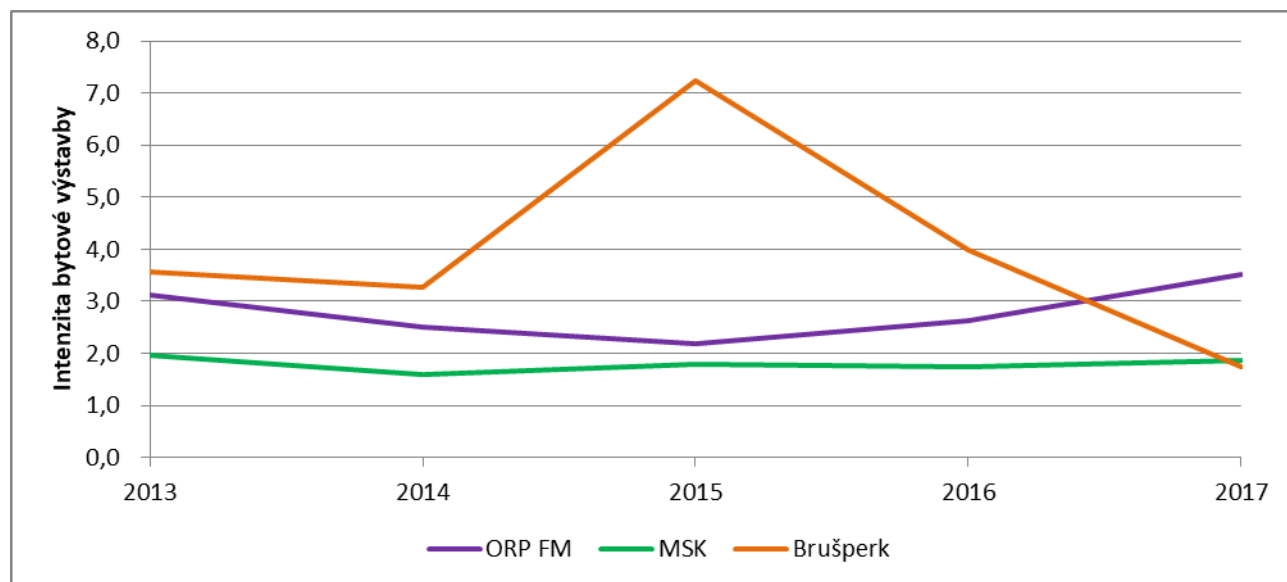
Interpretace vývoje bytové výstavby ve městě Brušperk je ovlivněná tím, že se jedná o celkem krátké časové období, pro které jsou k dispozici podrobnější data (2013 – 2017) a jedná se o relativně malé město, kde každá postavená bytová jednotka znamená významný nárůst intenzity výstavby. Největší počet bytů byl postaven v roce 2015 (jednalo se o 29 jednotek), kdy je zároveň nejnižší podíl bytů v RD (ani ne polovina všech bytů). Naopak v letech 2014 a 2017 všechny nově postavené byty byly v rodinných domech. Ve zmíněném roce 2015 byla také nejvyšší intenzita výstavby (v průměru 7 bytů na 1 000 obyvatel), což je významně více než v rámci kraje jako celku nebo v rámci SO ORP FM.

Graf 21 Vývoj počtu dokončených bytů a intenzita bytové výstavby ve městě Brušperk v letech 2013 – 2017



Zdroj: ČSÚ – Veřejná databáze

Graf 22 Vývoj intenzity bytové výstavby ve městě a porovnání s vyššími územními jednotkami v letech 2013 – 2017



Zdroj: ČSÚ – Veřejná databáze

### 1.5.2 Struktura bytového fondu

Většina dat, která vypovídají o struktuře bytového a domovního fondu jsou pořizována pouze v rámci Sčítání lidu, domů a bytů, a proto v současné době disponujeme 8 let starými daty z cenzu z roku 2011.

V roce 2011 bylo v Brušperku 987 obydlených domů, z nichž 948 bylo domů rodinných. Jedná se o 96 % všech domů, z čeho vyplývá, že ve městě převažuje individuální rodinná výstavba. Vzhledem k tomu, že drtivá většina domů je rodinných, také většina domů je ve vlastnictví fyzických osob. Z hlediska jiných vlastníků – 13 domů je obecních či státních, 3 jsou bytového družstva a 27 ve společném vlastnictví vlastníků bytů. Většina všech domů byla postavena v období meziválečném nebo za socialismu. 94 % domů pochází z období 1920 – 1970. 7 % domů je ještě starších, naopak po roce 2000 byla postavena 1/10 domů.

Především na tomto místě je nutné upozornit na stáří dat, když není postiženo období intenzivních suburbanizačních procesů kolem Ostravy a Frýdku–Místku po roce 2010.

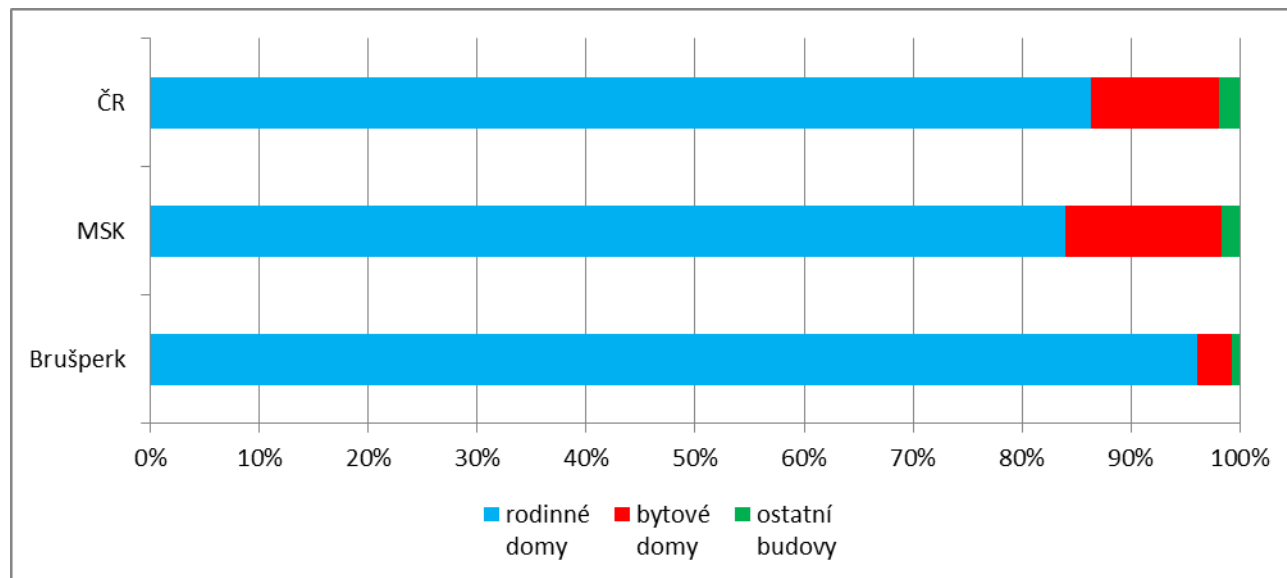
Tabulka 14 Struktura domovního fondu v městě Brušperk

| Domovní fond v Brušperku (SLDB 2011)                |                                 | Celkem | rodinné domy | bytové domy | ostatní budovy |
|-----------------------------------------------------|---------------------------------|--------|--------------|-------------|----------------|
| Domy úhrnem                                         |                                 | 1 080  | 1 038        | 34          | 8              |
| Domy obydlené                                       |                                 | 987    | 948          | 32          | 7              |
| z toho podle vlastnictví domu                       | fyzická osoba                   | 931    | 922          | 8           | 1              |
|                                                     | obec, stát                      | 13     | 2            | 9           | 2              |
|                                                     | bytové družstvo                 | 3      | 0            | 3           | 0              |
|                                                     | spoluvlastnictví vlastníků bytů | 27     | 19           | 8           | 0              |
| z toho podle období výstavby nebo rekonstrukce domu | 1919 a dříve                    | 72     | 68           | 1           | 3              |
|                                                     | 1920 - 1970                     | 387    | 363          | 21          | 3              |
|                                                     | 1971 - 1980                     | 151    | 147          | 4           | 0              |
|                                                     | 1981 - 1990                     | 148    | 148          | 0           | 0              |
|                                                     | 1991 - 2000                     | 116    | 113          | 3           | 0              |
|                                                     | 2001 - 2011                     | 103    | 99           | 3           | 1              |

Zdroj: ČSÚ – Sčítání lidu, domů a bytů (2011)

Při porovnání domovního fondu v Brušperku s vyššími územními celky zjistíme, že v Brušperku je oproti ČR jako celku i celému MSK významně vyšší podíl rodinných domů. Ani v ČR, ani v MSK nedosahuje podíl rodinných domů přes 90 %.

**Graf 23** Struktura domovního fondu dle typu domu a porovnání s vyššími územními jednotkami



*Zdroj: ČSÚ – Sčítání lidu, domů a bytů (2011)*

Vzhledem ke struktuře domovního fondu ve městě a významné převaze rodinných domů, které mívají většinou jednu nebo maximálně první jednotky bytů, je podobná struktura i z hlediska bytového fondu. Byty v rodinných domech tvoří 87 % všech bytů na území města. Více než 2/3 (konkrétně 68 %) všech bytů je ve vlastním domě. Pouhých 8 % tvoří právní důvod užívání bytu – nájemní vztah; a ještě méně, konkrétně necelé 1 %, je bytů družstevních.

Vzhledem k tomu, že většinu bytů tvoří byty v rodinných domech, jsou také většinou byty s větším počtem obytných místností. Nejvíce je bytů s pěti a více obytnými místnostmi (34 %), což je dáno právě převahou rodinných domů. V bytových domech je nejvíce bytů s třemi místnostmi – jedná se o 37 % všech bytů v bytových domech, ale z hlediska celkového bytového fondu tvoří třípokojové byty jen 22 % všech bytů.

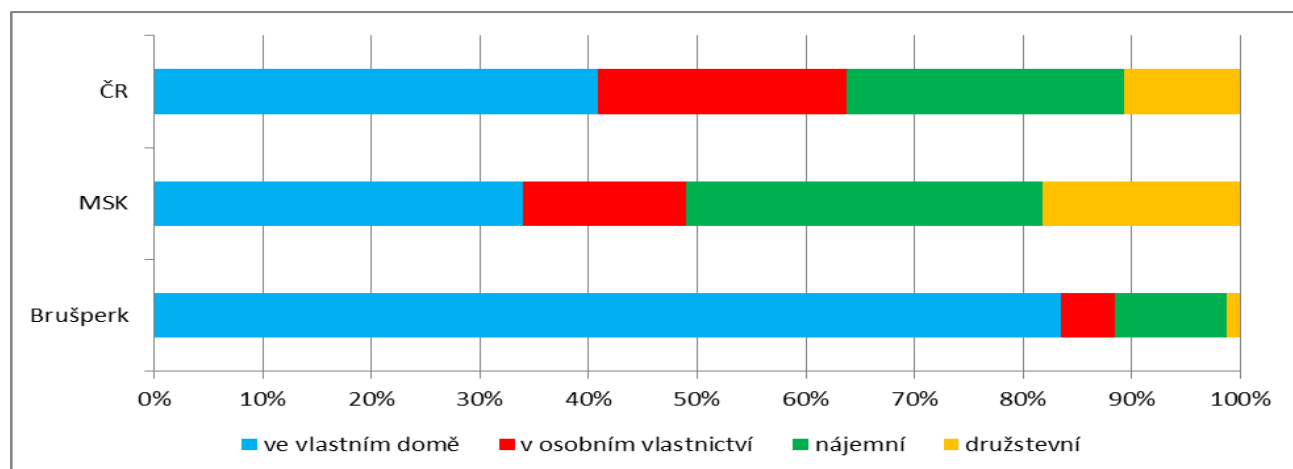
Tabulka 15 Struktura bytového fondu v městě Brušperk

| Bytový fond v Brušperku            |                       | Celkem | rodinné domy | bytové domy | ostatní budovy |
|------------------------------------|-----------------------|--------|--------------|-------------|----------------|
| Obydlené byty celkem               |                       | 1 435  | 1 253        | 175         | 7              |
| z toho právní důvod užívání bytu   | ve vlastním domě      | 979    | 974          | 5           | 0              |
|                                    | v osobním vlastnictví | 58     | 0            | 58          | 0              |
|                                    | nájemní               | 121    | 28           | 88          | 5              |
|                                    | družstevní            | 14     | 0            | 14          | 0              |
| z toho s počtem obytných místností | 1                     | 31     | 16           | 15          | 0              |
|                                    | 2                     | 99     | 59           | 39          | 1              |
|                                    | 3                     | 315    | 249          | 64          | 2              |
|                                    | 4                     | 444    | 412          | 30          | 2              |
|                                    | 5 a více              | 490    | 482          | 8           | 0              |

Zdroj: ČSÚ – Sčítání lidu, domů a bytů (2011)

Převaha bytů v rodinných domech se projevuje i na struktuře bytového fondu z hlediska právního důvodu užívání bytu ve srovnání s Moravskoslezským krajem. Byty ve vlastním domě nebo v osobním vlastnictví tvoří v Brušperku téměř 9 z 10 bytů v bytovém fondu. V Moravskoslezském kraji to není ani polovina, celorepublikové hodnoty nedosahují 2/3. V MSK je významný podíl nájemního bydlení (zhruba 1/3), přes 20 % to je i v případě ČR jako celku. MSK má i specifikum významného podílu družstevních bytů, které tvoří téměř 20 % (např. v případě města Brušperk je to zlomek – ani ne 1 %).

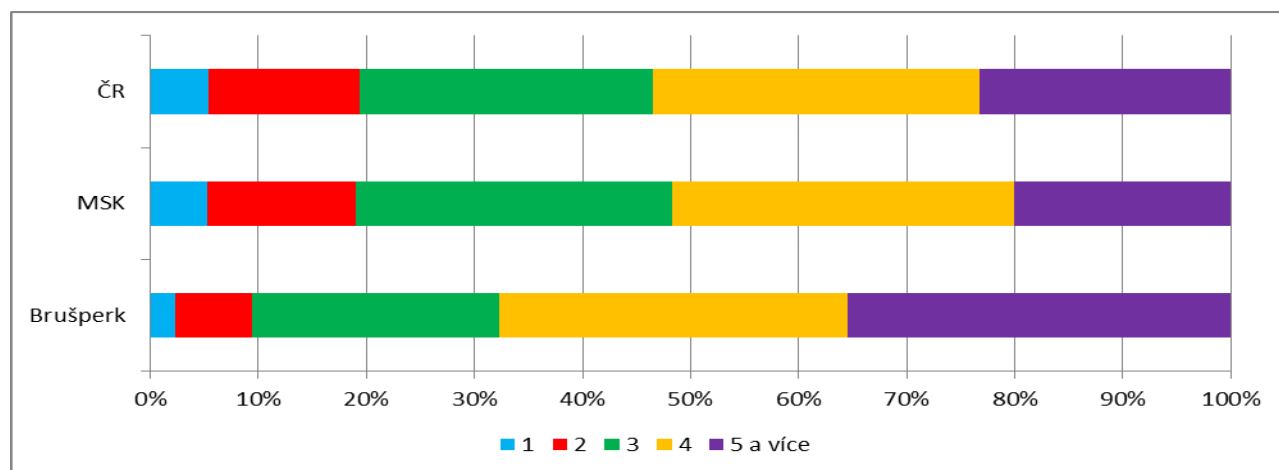
Graf 24 Struktura bytového fondu dle právního důvodu užívání bytu a porovnání s vyššími územními jednotkami



Zdroj: ČSÚ – Sčítání lidu, domů a bytů (2011)

Výše popsané specifikum bytů v rodinných domech s velkým počtem obytných místností se projevuje i při srovnání s Moravskoslezským krajem a celorepublikovými hodnotami. Na žádné jiné úrovni než na městské úrovni města Brušperk není tak silný podíl pětipokojových bytů. V MSK je to zhruba 20 %, v ČR lehce přes 20 %. V Brušperku je v porovnání s vyššími územními jednotkami menší podíl malých (jedno a dvoupokojových bytů) – ve městě tyto byty netvoří souhrnně ani 10 %, v MSK i v ČR jako celku se jedná zhruba o dvojnásobek.

**Graf 25 Struktura bytového fondu dle počtu obytných místností a porovnání s vyššími územními jednotkami**



*Zdroj: ČSÚ – Sčítání lidu, domů a bytů (2011)*

## 1.6 Doprava, technická infrastruktura

V kapitole jsou zpracovány informace o dopravní infrastruktuře města, stavu veřejné dopravy a intenzitě dopravy na úsecích, které probíhají městem.

### 1.6.1 Dopravní infrastruktura

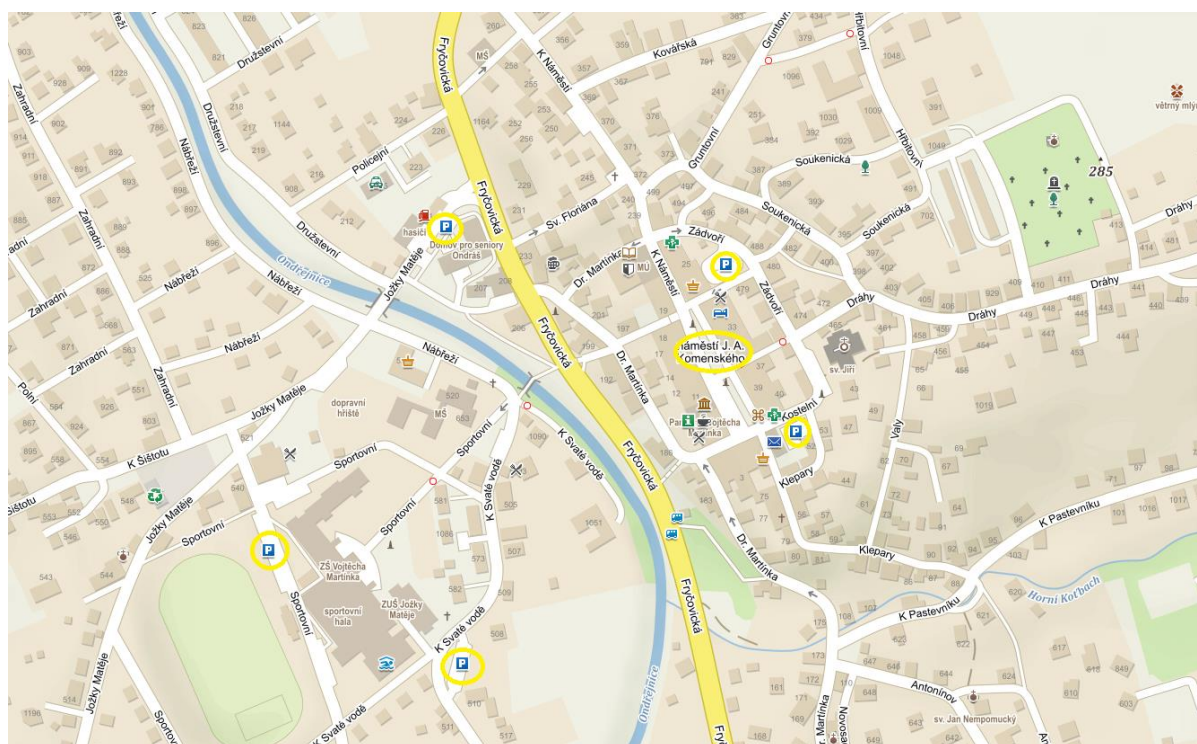
Městem prochází komunikace II/486. Jedná se o silniční tah, který prochází městem od Krmelína (zde napojení na silnici I/58), tedy ze severovýchodu (ulice Krmelínská) a pokračuje dále na jih (ulice Fryčovická) ve směru na Fryčovice. Silnice dále pokračuje až do Kopřivnice, kde se opět napojuje na silnici I/58. Do křižovatky s komunikací II/486 (Krmelínská/Fryčovická) ústí silnice III/48615 ze směru od Staré Vsi nad Ondřejnicí. Dopravní spojení s levobřežní částí města za Ondřejnicí je zajištěno z ulic Staroveská → Družstevní a přes mostek do ulic Zahradní a Nábřeží a z centrální části města kolem Domova pro seniory Ondráš přes mostek ulicí Jožky Matěje. Mostek směrem do křižovatky ulic Nábřeží, Sportovní a K Svaté vodě zajišťuje spojení centra města s částí za řekou pro pěší.

Z hlediska stavu komunikací na území města Brušperk, je velká část z nich za dobrou své životnosti. Větším problémem než stav komunikací, je však nízká kapacita těchto komunikací. Situace v centru města, kde jsou velice úzké ulice, je obtížně řešitelná – jedná se o jádro historického města. V některých částech města je však situace zhoršována tím, že obyvatelé neparkují svá vozidla na svých pozemcích, ale před domy přímo na komunikacích, které jsou tímto zužovány a jsou hůře průjezdné.

I přes snahu provádět postupnou modernizaci a budování nových pěších a cyklistických tras ve městě, je potřeba dokončit řadu dalších úseků. Velká poptávka je po výstavbě nových úseků chodníků a cyklostezek napojujících Brušperk na okrajové části města a okolní obce (např. směrem na Fryčovice, Krmelín, Stará ves nad Ondřejnicí, lokalita „K Šištotu“, ulice Fryčovická, aj.), stejně jako existuje potřeba rekonstrukcí stávajících chodníků, které se nacházejí na hranici životnosti. Problémem cyklistických tras je jejich převážné vedení po místních komunikacích či silnicích III. a II. tříd a s tím související ohrožení bezpečnosti cyklistů.

Kapacita veřejných parkovišť ve městě není dostačující, což je patrné i z následujícího výřezu mapy centra města s vyznačením parkovacích ploch ve městě. Parkovací plochy chybí jak v centru města (přestože je k parkování dostupné hlavní náměstí ve městě – náměstí J. A. Komenského), tak na okrajových částech (u školy, u sportovišť, u odpočinkových zón – přehrada atd.). Doprava v klidu je jedním ze zásadních problémů k řešení ve městě.

**Mapa 5 Výstřižek mapy centra města s vyznačením veřejně dostupných parkovacích ploch**



*Zdroj: mapy.cz (parkovací plochy vyznačeny žlutou barvou)*

### 1.6.2 Veřejná doprava

Z hlediska dopravního napojení města Brušperk veřejnou dopravou je klíčové spojení do Ostravy a Frýdku-Místku. Jedná se o geograficky velmi blízká města a zároveň města hierarchicky výše postavená z hlediska administrativního členění kraje. Při zpracování územně analytických podkladů v roce 2016 bylo zjištěno, že spojení z Brušperku do pověřené obce, tj. do Frýdku-Místku, existují v počtu 18 spojů v pracovní dny a 6 spojů o víkendech. Do krajského města, tj. do Ostravy, pak jezdí v pracovní dny z Brušperku 27 spojů a 15 o víkendech.

Vzhledem k absenci železniční trati ve městě je jediným možným způsobem spojení města s důležitými středisky v okolí autobusová doprava. Autobusové spojení směr Ostrava, Hukvaldy, Kozlovice, Trnávka, Kateřinice, Příbor, Kopřivnice a zpět zajišťuje ČSAD Vsetín a autobusové spojení do Frýdku-Místku je zajišťováno linkou č. 12 frýdecko-místeckého MHD, kterou zajišťuje společnost ČSAD Frýdek-Místek.

### 1.6.3 Intenzita dopravy

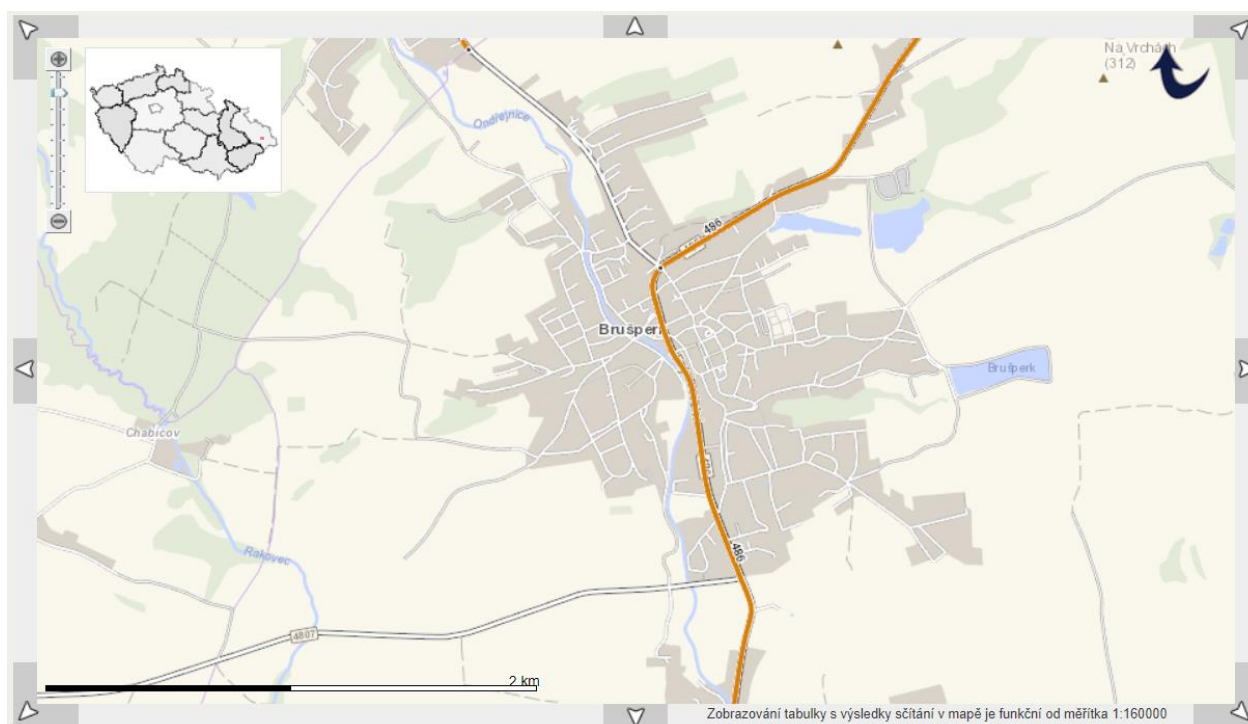
Intenzita dopravy je zjišťována pravidelně zhruba jednou za pět let. Poslední dvě sčítání byla provedena v roce 2010 a následně v roce 2016. Na území města Brušperk byla při obou sčítáních dopravy hodnocena jedna a tatáž komunikace, jednalo se o hlavní průtah městem silnicí II/486. Při obou posledních sčítáních byla silnice zařazena do kategorie 3 000 – 5 000 vozidel za den. Tato komunikace je poměrně intenzivně využívána také cyklisty – jedná se o stovky cyklistů denně a to především v sezóně (1 214 cyklistů za den na úseku se silnějším provozem).

Komunikace procházející městem, na níž byla měřena intenzita dopravy, se dělí na dva úseky:

- 1) Od *vyústění ze silnice I/58 v Krmelíně* do *vyústění silnice III/48615 v Brušperku* – jedná se o úsek dlouhý 4,4 km. (úsek 7-1690)
- 2) Od *vyústění silnice III/48615 v Brušperku* do *zaústění do silnice III/4845 ve Fryčovicích* – jedná se o úsek dlouhý 2,7 km. (úsek 7-2526)



## Mapa 6 Intenzita dopravy z Celostátního sčítání dopravy 2016



Zdroj: Ředitelství silnic a dálnic ČR – *scitani2016.rsd.cz* (2016)

Intenzity dopravy byly na těchto úsecích při sčítání v letech 2010 a 2016 naměřeny následující:

**Tabulka 16 Naměřené hodnoty při Celostátním sčítání dopravy v letech 2010 a 2016**

| Statistika                                              | Sčítání 2010 |              | Sčítání 2016 |              |
|---------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                                                         | 7–1690       | 7–2526       | 7–1690       | 7–2526       |
| Těžká motorová vozidla celkem                           | 405          | 432          | 339          | 494          |
| Osobní a dodávková vozidla bez přívěsů i s přívěsy      | 3 359        | 4 272        | 3 648        | 3 196        |
| Jednostopá motorová vozidla                             | 34           | 35           | 23           | 43           |
| <b>Všechna motorová vozidla celkem (součet vozidel)</b> | <b>3 798</b> | <b>4 739</b> | <b>4 010</b> | <b>3 733</b> |

Zdroj: Ředitelství silnic a dálnic ČR – *scitani2016.rsd.cz* (2016)

V případě obou úseků procházejících městem Brušperk byly v obou sledovaných letech napočítány takové počty vozidel za den, že byly tyto úseky zařazeny mezi úseky s 3 až 5 tisíci vozidly denně. V případě úseku 1) došlo ke snížení počtu těžkých motorových vozidel (o 17 %), ale došlo k nárůstu počtu osobních vozidel (o 8 %). U úseku 2) došlo pravděpodobně díky zkapacitnění silnice I/48 (D48) mezi Rychalticemi–Fryčovicemi a Frýdkem–Místkem k významnému poklesu počtu osobních aut (o ¼), počet těžkých motorových vozidel naopak mírně narostl (o 14 %). Z hlediska celkové změny došlo v případě úseku 1) k mírnému nárůstu (o 6 %) a v případě úseku 2) zase k poklesu (o 21 %). Celkově změnu počtu projíždějících vozidel lze vzhledem k nevýznamnému nárůstu intenzity

dopravy v případě prvního úseku a poměrně značnému poklesu u druhého úseku hodnotit pozitivně.

#### 1.6.4 Technická infrastruktura

Dle dat z ÚAP Frýdek-Místek 2016<sup>5</sup> je město Brušperk napojeno na kanalizaci, čistírny odpadních vod, vodovod, město je také plynofikováno.

Stav stokové sítě na území města Brušperk je následující<sup>6</sup>:

- Stokovou síť označenou „kanalizace A“ vlastní na území města Brušperk společnost Severomoravské vodovody a kanalizace. Připojeno je 3 214 obyvatel. Jedná se o největší část kanalizační sítě na území města – k této síti je připojeno 97 % připojených obyvatel.
- Existuje 8 dalších stokových sítí na území města, které jsou označeny „kanalizace C1 – C8“ a jejich vlastníky jsou fyzické osoby.

Celkově je ke stokové síti připojeno na území města Brušperk 3 377 (vzhledem k počtu obyvatel na konci roku 2017 se jedná o 85 % obyvatel města) a celá délka stokové sítě je 25,8 km.

Město je tedy z hlediska napojení na technickou infrastrukturu kompletně vybaveno. Z hlediska napojení na veřejné vodovody, tedy zásobení obyvatel pitnou vodou, a hlediska toho, že je zajištěna plynofikace města, patří město mezi dobře hodnocení části SO ORP FM. Na rozdíl od jiných částí správního obvodu je v Brušperku zajištěna i vysoká míra napojení na stokovou síť a napojení na ČOV.

### 1.7 Školství, sociální infrastruktura

#### 1.7.1 Školy

Vzdělanostní struktura obyvatelstva je sledována pouze v rámci Sčítání lidu, domů a bytů. Jsou tedy k dispozici pouze 8 let stará data o vzdělanostní struktuře města. V roce 2011 mělo základní vzdělání (a to včetně neukončeného vzdělání či bylo úplně bez vzdělání) 16 % obyvatelstva<sup>7</sup>, středoškolsky vzdělaných včetně osob vyučených (tzn. bez maturity) bylo 33 %, osob s úplným středoškolským vzděláním (s maturitou) bylo 30 %, nástavbové studium nebo vyšší odborné vzdělání mělo 5 % obyvatel a 15 % obyvatel města starších 15 let bylo vysokoškolsky vzdělaných. Právě u této charakteristiky, tedy vzdělanostní struktura populace, lze ale předpokládat, že od roku 2011 došlo k významné změně – zvyšuje se podíl vysokoškolsky vzdělaného obyvatelstva, navíc

---

<sup>5</sup> Zdroje informací: rozbor udržitelného rozvoje území SO ORP Frýdek-Místek – aktualizace z roku 2016. *Územně analytické podklady SO ORP Frýdek-Místek 2016*. Dostupné z: [https://www.frydek-mistek.cz/prilohy/Texty/131793/1490193876\\_rozbor\\_udrzelneho\\_rozvoje\\_uzemi\\_2016.pdf](https://www.frydek-mistek.cz/prilohy/Texty/131793/1490193876_rozbor_udrzelneho_rozvoje_uzemi_2016.pdf) (citováno dne 3. 4. 2019)

<sup>6</sup> Zdrojem dat: VÚME (vybrané údaje majetkové evidence) za rok 2017 a údaje o aktuálně řešeném projektu v rámci OP Životní prostředí.

<sup>7</sup> Jedná se o osoby ve věku nad 15 let.

město je poměrně atraktivní z hlediska migrace a vykazuje pozitivní migrační saldo, je zde tedy odůvodněný předpoklad zvyšujícího se podílu této složky populace.

Ve městě Brušperk fungují celkem tři školská zařízení, přičemž všechny jsou lokalizovány v části města na levém břehu Ondřejnice:

**1) Mateřská škola Brušperk, Sportovní 520, příspěvková organizace:**

- Rejstříková kapacita MŠ je 157 dětí
- Kromě adresy Sportovní 520 (4 třídy MŠ) jsou školské služby poskytovány také na ulici K náměstí 261 (další 2 třídy MŠ)
- Součástí je také školní jídelna s kapacitou 717 stravovaných a výdejna na adresách Sportovní 584 (adresa základní školy) a K náměstí 261
- Mezi doplňkové činnosti patří i celotýdenní zajišťování stravování obyvatel a zaměstnanců Domova pro seniory Ondráš

**2) Základní škola Vojtěcha Martínka Brušperk, okres Frýdek-Místek:**

- Rejstříková kapacita ZŠ je 560 dětí
- Součástí je školní družina s kapacitou 180 dětí
- Zabezpečuje výuku a výchovu v rozsahu obecně závazných právních předpisů v oblasti základního školství pro povinnou školní docházku. Provozuje školní družinu a školní knihovnu, zajišťuje běžnou údržbu a správu majetku, který je škole svěřen delimitačním protokolem.

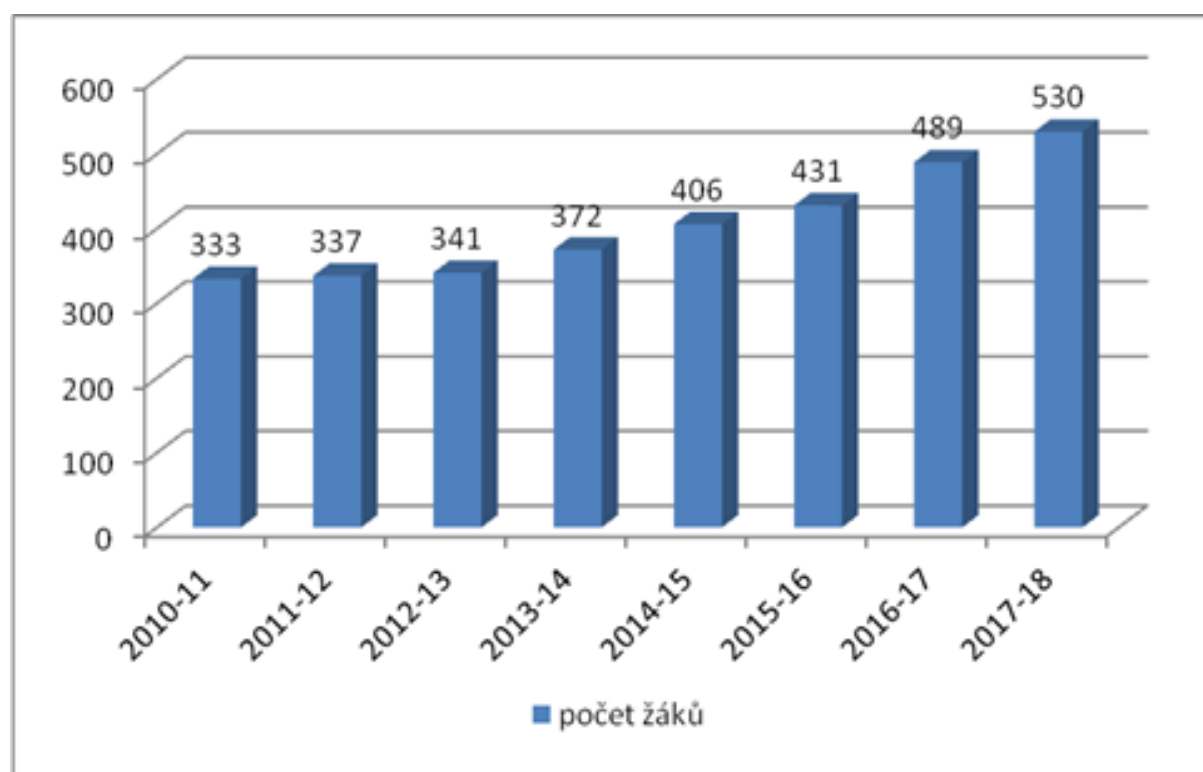
**3) Základní umělecká škola Jožky Matěje Brušperk, příspěvková organizace:**

- Rejstříková kapacita ZUŠ je 400 dětí
- Na škole jsou vyučovány obory – 1Z hudební a 4Z výtvarný
- Kromě Brušperku jsou místy poskytovaného vzdělání a školských služeb – Stará Ves nad Ondřejnicí, Fryčovice, Hukvaldy a Krmelín

Vzhledem k aktuálnímu demografickému stavu a předpokládanému vývoji s výhledem do let 2030 – 2040 se dá předpokládat, že současně nadimenzované kapacity MŠ a ZŠ budou dostačující. V případě ZŠ je současně nadimenzovanou kapacitou myšlena kapacita 650 žáků, poněvadž aktuálně (rok 2019) je realizován projekt „Přístavba pavilónu E a stravovacích prostor Základní školy Vojtěcha Martínka Brušperk“, po jehož realizaci dojde k navýšení kapacity ZŠ uvedené v rejstříku škol o 90 míst. V rámci uvedeného projektu dojde také ke zkapacitnění výdejny jídla, maximální okamžitá kapacita bude 132 míst pro žáky.

Vývoj počtu žáků ZŠ Vojtěcha Martínka Brušperk je od školního roku 2010/2011 velice pozitivní. V každém školním roce počet žáků navštěvující ZŠ stoupal. Celkově od roku 2010/2011 ve srovnání se školním rokem 2017/2018 stoupl počet žáků o 197. Předpokládanou navýšenou rejstříkovou kapacitu je možno hodnotit jako dostačující a střednědobý výhled předpokládá, že kapacita bude vyhovovat i v budoucnu.

Graf 26 Vývoj počtu žáků v ZŠ Vojtěcha Martíňka v Brušperku

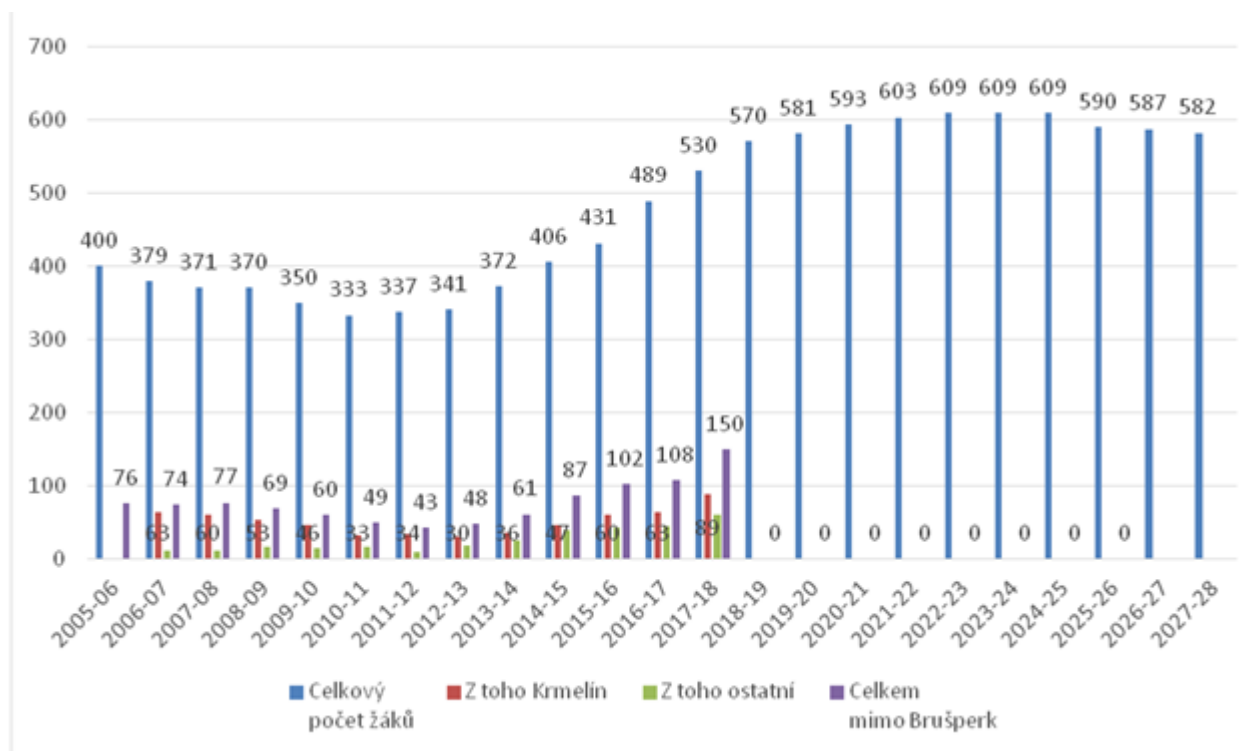


*Zdroj: Interní zdroje ZŠ Vojtěcha Martíňka*

Hlavním důvodem zvyšování počtu žáků v ZŠ Brušperk jsou dojíždějící děti z okolních obcí. Nárůst počtu žáků dojíždějících z Krmelína vzrostl o 56 žáků za sledované období. Z okolních obcí je nárůst o 45 žáků. Celkem se zvýšil počet žáků z okolních obcí o 101. Atraktivita školy je hlavním důvodem, proč se rodiče rozhodují umístit své děti do ZŠ Brušperk. Dalším hlavním důvodem, proč přibývá žáků od 6. ročníku je ten, že ZŠ v Krmelíně je pouze s prvním stupněm, následně děti pokračují ve školní docházce v ZŠ Brušperk.

Dá se předpokládat, že škola bude i nadále cílem dojíždědky dětí za vzděláním a kromě dětí obyvatel města budou i nadále dojíždět desítky dětí z okolí (ve školním roce 2017–18 se jednalo o 150 dětí, z nichž 89 bylo z Krmelína).

Graf 27 Vývoj počtu žáků v letech 2005 – 2018 a předpokládaný vývoj počtu žáků včetně žáků z okolních obcí do roku 2028



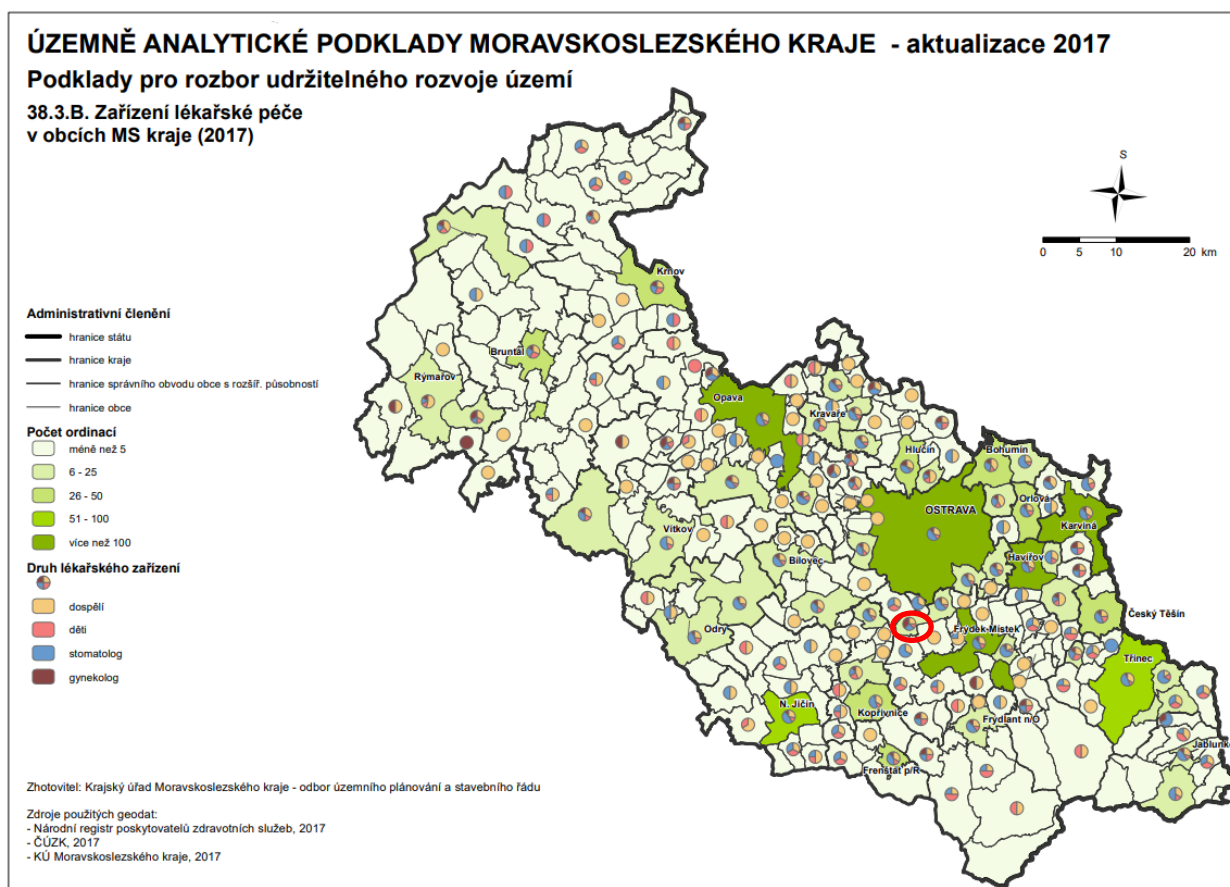
Zdroj: Interní zdroje ZŠ Vojtěcha Martíňka; matrika v Brušperku

Uvedený graf je zpracován s přihlédnutím nastupujících žáků do 1. a 6. ročníků ZŠ. V průměru dle posledních školních let do 1. ročníků ZŠ nastoupilo 12 žáků z okolních obcí a do 6. ročníku ZŠ přistoupilo 24 žáků z okolních obcí (hlavně Krmelín). Počet žáků z okolních obcí za poslední školní léta stoupá, je počítáno s průměrem za poslední 3 školní léta, předpoklad je ale daleko vyšší. Z následujícího grafu pak je zřejmé, že současná kapacita školy 560 žáků bude v následujících letech nedostatečná. V úvahu musí být brán i fakt, že do grafu není započtena pozitivní migrace obce Krmelín a města Brušperk a dále plánovaný počet výstavby nových rodinných domů, kde se převážně stěhují mladší generace s potomky, kteří budou potenciální žáci ZŠ Brušperk. Lze tedy předpokládat, že počet žáků navštěvující ZŠ v nejbližších letech (do roku 2022) bude daleko vyšší.

### 1.7.2 Sociální infrastruktura

Z hlediska vybavenosti zařízeními lékařské péče je město Brušperk vybaveno poměrně dobře, podobným způsobem jako další obce v zázemí Ostravy. K dispozici je lékař se zaměřením na dospělou populaci, děti, stomatolog i gynekolog, kromě základní péče je tedy poskytována i odborná péče. Z hlediska dostupnosti zařízení s lůžkovou kapacitou (nemocnice, léčebna dlouhodobě nemocných, lázně) jsou dobře dopravně dostupná města Ostrava a Frýdek-Místek (několik lékařských zařízení i nejvyšší kapacity v okolí), dále Nový Jičín (nemocnice) a Kopřivnice (LDN).

Mapa 7 Vybavenost zařízeními lékařské péče dle obcí Moravskoslezského kraje (2017)



*Zdroj: Územně analytické podklady MSK 2017 – mapové podklady pro rozbor udržitelného rozvoje území (město Brušperk zaznačeno červenou elipsou)*

Na území města Brušperk funguje Domov pro seniory Ondráš. Zřízen byl v roce 1997, jedná se o příspěvkovou organizaci a je zařazen do Sítě sociálních služeb Moravskoslezského kraje. Kapacita Domova je 58 uživatelů, pro které je k dispozici 30 pokojů (3 jednolůžkové, 26 dvoulůžkových a 1 třílůžkový).

Vzhledem k předpokládanému demografickému vývoji, kdy není pravděpodobný pokles podílu obyvatelstva v seniorském věku, naopak se dá předpokládat nárůst počtu obyvatel, kteří budou vyžadovat sociální služby různého druhu, je možné v nejbližších letech očekávat zvýšení tlaku na kapacity sociální infrastruktury.

### 1.7.3 Infrastruktura pro volný čas

Infrastrukturu pro volný čas na území města tvoří sportovní hala, bazén a fotbalové hřiště, vše koncentrované na levobřežní části města v lokalitě ulice Sportovní u základní školy.

Součástí Základní školy Vojtěcha Martíňka je sportovní hala, která je v pracovních dnech do 16.00 hod. využívána žáky ZŠ v rámci výuky. Po 16.00 hod. a v sobotu a v neděli je hala komerčně



pronajímána. Bazén je rovněž využíván veřejností, v pracovní dny běžně po 14.00 hod., o víkendech již od 9.00 hod.

Městem procházejí cyklotrasy – trasa s označením 6135 ve směru od Staré Vsi nad Ondřejnicí od křižení s trasou s označením Radhošťská a 6134 Greenway. Trasa 6135 se na ulici Jožky Matěje na levém břehu Ondřejnice kříží s trasou číslo 6006, která v jednom směru pokračuje po ulicích Sportovní a K Svaté vodě ve směru na Fryčovice a ve druhém směru přes Ondřejnici do centra města, kolem náměstí a po ulici Dráhy (zde poblíž větrného mlýna ve směru od centra města za hřbitovem) severovýchodním směrem mimo katastr města ve směru na Frýdek–Místek (Místecký okruh). Kolem vodní nádrže Brušperk východně od centra města je vytvořen 1 100 m dlouhý okruh cyklostezky.

**Mapa 8 Lokalizace cyklotras na území města Brušperk**



*Zdroj: mapy.cz*

Na území města Brušperk je dále vymezená městská památková zóna. Jedná se o jednu z 18 vymezených městských památkových zón na území MSK.

#### 1.7.4 Bezpečnost

Z hlediska kriminality (data jsou aktuální k roku 2017) bylo v MSK jako celku spácháno téměř 25 tisíc trestných činů, což je 20,5 v přepočtu na 1 000 obyvatel. Okres Frýdek-Místek patřil z tohoto pohledu mezi „nejklidnější“ okresy, když zde bylo spácháno 13 trestných činů na 1 000 obyvatel (lépe na tom byl už pouze okres Opava, naopak výrazně nadprůměrná je kriminalita v okresech Ostrava-město a také Karviná). Největší podíl je – podobně jako v jiných okresech – trestných činů v rámci obecné kriminality a hospodářských trestných činů. Frýdek-Místek má zároveň spolu



s okresem Opava nejnižší podíl objasněných trestných činů (7,2 %), což je pravděpodobně způsobeno poměrně nízkých podílem závažných trestných činů, u nichž je objasněnost obvykle vyšší.

V MSK se v roce 2017 stalo celkem 9 624 dopravních nehod, což je v přepočtu na 1 000 osob 8 dopravních nehod. V okrese FM je sice z hlediska počtu dopravních nehod srovnatelná nehodovost (8,1 nehod na 1 000 obyvatel ročně), avšak závažnost dopravních nehod byla vyšší. V okrese FM se stalo 18 % dopravních nehod v kraji, ale na počtu zemřelých se okres podílel vyšší měrou. Při nehodách v okrese FM zemřelo 11 osob (25 %), byla způsobena škoda za více než 103 mil. Kč (21 %) a 102 nehody byly způsobeny jízdou pod vlivem alkoholu (23 % všech krajských nehod).

Dle aktualizace bezpečnostní analýzy Moravskoslezského kraje z roku 2015<sup>8</sup> patří mezi hlavní kriminogenní faktory v kraji následující (řadu z nich lze vztáhnout rovněž na okres FM):

- Vysoký podíl obyvatelstva s nízkým právním vědomím a nižší úrovní vzdělanosti
- Vysoký počet restauračních zařízení s nonstop provozem
- Značné množství super a hypermarketů
- Velký počet kulturně–společenských a sportovních akcí
- Velké množství rekreačních objektů
- Vysoký podíl recidivistů na objasněné trestné činnosti
- Zvyšující se podíl násilné kriminality
- Silně rozšířená toxikomanie
- Velké množství přestupků v dopravě spojených s řízením pod vlivem alkoholu a drog

## 1.8 Životní prostředí

Dle rozboru udržitelného rozvoje území pro správní obvod ORP Frýdek–Místek (4. úplná aktualizace z roku 2016)<sup>9</sup> je možné na katastru města Brušperk lokalizovat následující:

**Výhradní ložiska nerostných surovin:**

- Důl Paskov, závod Staříč – současná hlubinná těžba (ev. č. 3071821) – černé uhlí
- Lískovec–Staříč – současná těžba z vrtu (ev. č. 3083772) – zemní plyn
- Paskov–západ – dosud netěženo (ev. č. 3143900) – černé uhlí a zemní plyn
- Příbor–sever – dosud netěženo (ev. č. 3144100) – černé uhlí a zemní plyn

---

<sup>8</sup> K dispozici online: [https://www.msk.cz/assets/socialni\\_oblast/bezpecnostni-analyza-ms-kraje\\_2015.pdf](https://www.msk.cz/assets/socialni_oblast/bezpecnostni-analyza-ms-kraje_2015.pdf) (citováno dne 29. 3. 2019)

<sup>9</sup> Rozbor udržitelného rozvoje území pro správní obvod ORP Frýdek-Místek (4. úplná aktualizace – 2016). K dispozici online: [https://www.frydek-mistek.cz/prilohy/Texty/131793/1490193876\\_rozbor\\_uzr\\_zitelneho\\_rozvoje\\_uzemi\\_2016.pdf](https://www.frydek-mistek.cz/prilohy/Texty/131793/1490193876_rozbor_uzr_zitelneho_rozvoje_uzemi_2016.pdf) (citováno dne 29. 3. 2019)

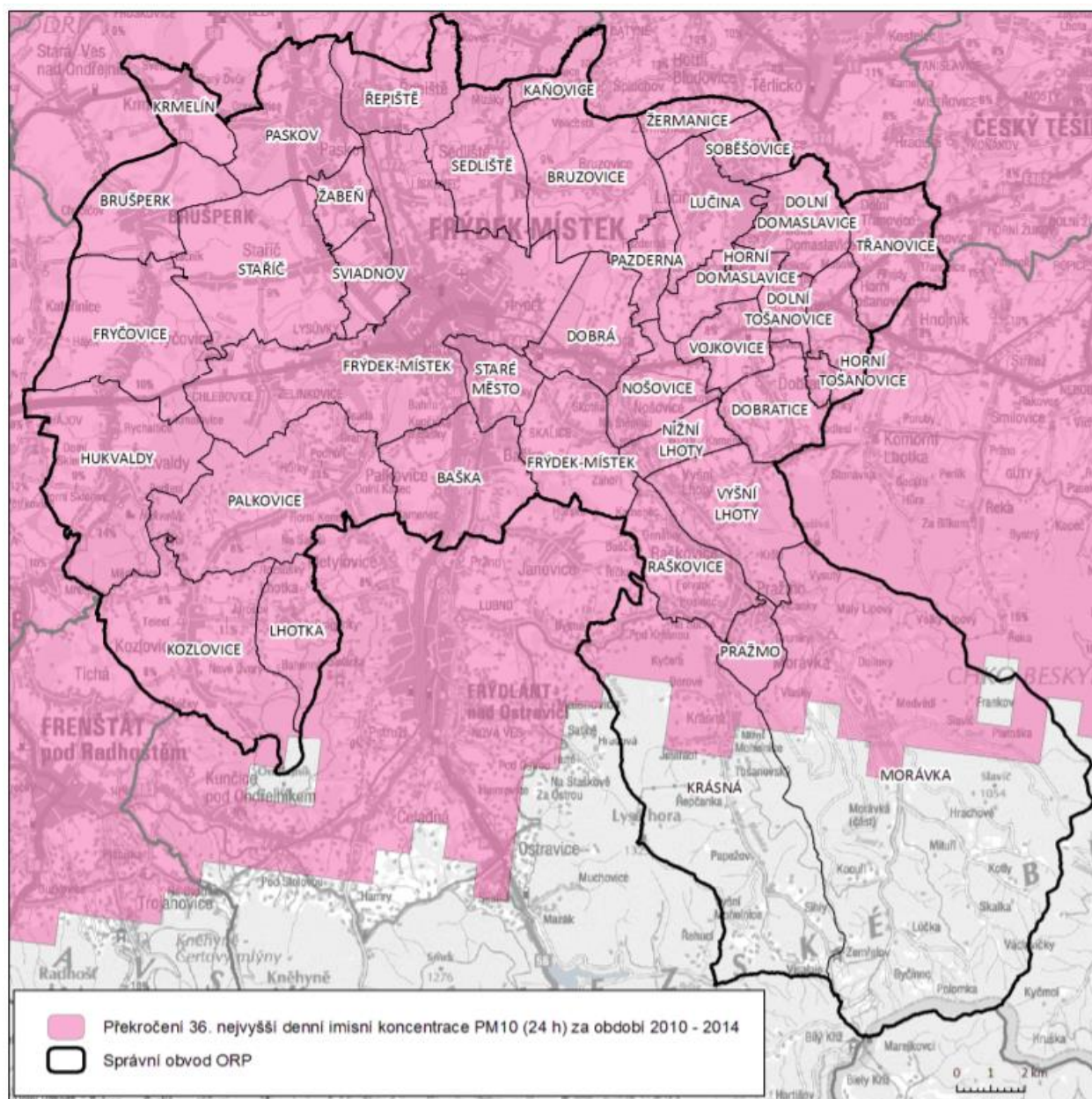
Plošně rozsáhlá **sesuvná a poddolovaná území** se nacházejí v severní části SO ORP FM, kde se plošně překrývají i se zastavěným územím (jihovýchodní část města Brušperk). Ve městě Brušperk zasahují sesuvná území do bezprostřední blízkosti zástavby. V území existuje požadavek stanovení podmínek zajištění staveb proti účinkům poddolování. Sesuvná území na katastru města tvoří zhruba 1,2 % výměry katastru.

#### **Vodní režim:**

- Na katastru města Brušperk se nachází **hloubkový vrt ČHMÚ**.
- Významný vliv na vodní režim v krajině má intenzivní zemědělská činnost na svažitém území. Na katastru města se nachází 490,9 ha orné půdy, z níž je **55,2 ha na svažitém území (což je 11,3 %** – odpovídá průměrné hodnotě za celé SO ORP FM). Z hlediska absolutní výměry se ale jedná o jednu z obcí s nejvyšší výměrou svažité orné půdy.
- Na katastru města je vymezeno 68,9 ha záplavových ploch  $Q_{100}$ , z nichž 57 % je v zastavěném území. **Z hlediska celkového vymezeného zastavěného území se jedná o 7,3 % území, které je v záplavovém území  $Q_{100}$ .** Na území města je stanovena aktivní zóna záplavového území – aktivní zóna v záplavovém území tvoří 1,3 % plochy zastavěného území.

**Stav ovzduší** – dle sledování překročení imisních limitů pro ochranu ekosystémů a vegetace a cílového imisního limitu pro ochranu zdraví obyvatel, které prováděl ČHMÚ v letech 2010 – 2014, došlo na celém území města Brušperk k překročení cílových imisních limitů  $PM_{2,5}$ ,  $PM_{10}$  (24h) a B(a)P. Ze sledovaných limitů nedošlo k překročení u osmihodinových koncentrací ozónu. Jak je patrné z následující mapy, problém překročení limitů ochrany ovzduší je problémem celého SO ORP FM kromě jižních horských oblastí.

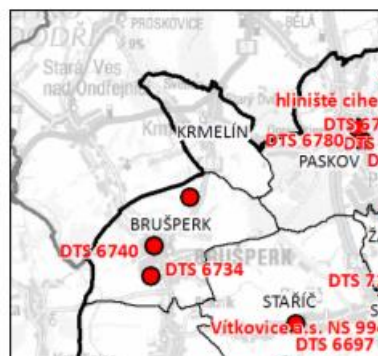
Mapa 10 Vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší vzhledem k limitům pro ochranu zdraví (PM<sub>10</sub> 24h) mezi léty 2010 a 2014



*Zdroj: ČHMÚ (2016)*

Na území města Brušperk jsou vymezeny tři lokality jako **území ekologických rizik**. Jedná se o lokality:

- DTS 6734 Brušperk–Oblouk
- DTS 6740 Brušperk–LŠU
- Nepojmenovaná lokalita na území města



Z hlediska **ekologické stability** se území města řadí mezi území málo stabilní. Koeficient ekologické stability<sup>10</sup> je zde na hodnotě 0,6 – jedná se o území málo stabilní, intenzivně využívanou kulturní krajinu s výrazným uplatněním agroindustriálních prvků. Na území města Brušperk (data aktuální k roku 2017) tvoří zemědělská půda 729 ha, zahrady 77 ha, ovocné sady necelých 7 ha, trvalé travní porosty cca 139 ha, lesní půda je vymezena na 140 ha a na katastru města je také 22 ha vodních ploch. Z hlediska podílu zemědělské půdy na celkové výměře obce patří město Brušperk se 71 % k obcím s nejvyšším podílem zemědělské půdy na výměře obce v rámci SO ORP FM. Hodnota je výrazně nad hodnotou za správní obvod jako celek, v němž zemědělská půda tvoří necelých 47 % výměry správního obvodu.

## 1.9 SWOT analýza – syntéza hlavních poznatků

| Silné stránky                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Slabé stránky                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kvalitní občanská vybavenost (vzdělávací, sportovní)</li> <li>• Lokalizace</li> <li>• Dopravní dostupnost</li> <li>• Nabídka pracovních příležitostí v adekvátní časové dojížd'kové vzdálenosti</li> <li>• Nízká nezaměstnanost</li> <li>• Historické centrum města, městská památková zóna</li> <li>• Malebná krajina, podhůří Beskyd</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stárnutí obyvatelstva</li> <li>• Většina obyvatel musí vyjíždět z města za prací</li> <li>• Minimální podíl bytového fondu ve vlastnictví města</li> <li>• Sesuvná a poddolovaná území na katastru města</li> <li>• Záplavové plochy stoletých záplav, aktivní zóna záplav na území města</li> <li>• Dopravní průtah středem města, intenzita dopravy ve městě</li> </ul> |

<sup>10</sup> **Koeficient ekologické stability** se počítá jako podíl ploch ekologicky stabilních (lesy, louky, pastviny, zahrady, vinice, ovocné sady, rybníky, ostatní vodní plochy, doprovodná a rozptýlená zeleň, přírodní plochy) a ploch ekologicky nestabilních (orná půda, chmelnice, zastavěné plochy, ostatní plochy).

| v bezprostředním okolí města                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nedostatečný stav infrastruktury pro chodce a cyklisty</li> <li>• Doprava v klidu – nedostatek parkovacích ploch (v centru města u sportovišť), parkování na ulicích</li> <li>• Úzké komunikace v centru města, stav místních komunikací na území města</li> <li>• Opomíjená památková zóna a historický charakter města</li> <li>• Nedostatečná kapacita hřiště u ZŠ, málo odpočinkových ploch a relaxačních zón</li> </ul> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Příležitosti                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Hrozby                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pokračující přistěhovalectví do města, čímž budou oslabeny procesy snižování počtu obyvatel a stárnutí</li> <li>• Potenciál městské památkové zóny a historického charakteru města pro marketingovou propagaci města</li> <li>• Rozvoj cyklistické dopravy a rostoucí zájem o ni</li> <li>• Rostoucí zájem o aktivní trávení volného času a potenciál prostoru přehrad a využití zelených ploch</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nekoordinované přistěhovalectví do města (chybějící infrastruktura napojené plochy k bydlení)</li> <li>• Pokračující procesy stárnutí obyvatelstva a tlak na kapacity sociální infrastruktury</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                     |

## 2 NÁVRHOVÁ ČÁST

Východiska pro zpracování návrhové části strategického dokumentu byla následující:

- Na základě poskytovaných statistik (ČSÚ, jednotlivých rezortů a z dalších dostupných zdrojů – byla použita relevantní, nejaktuálnější dostupná data) byla **zpracovaná analytická část strategického plánu**. Jejím finálním výstupem je SWOT analýza definující silné a slabé stránky, příležitosti a hrozby. Pro definici okruhů dalšího rozvoje města přitom byly určující jak silné stránky, které chce město udržet a rozvíjet, tak slabé stránky, které chce město odstranit, hrozby, jichž se chce vyvarovat, a příležitosti, které chce využít.
- Analytická část strategického plánu byla následně **prezentována a diskutována se zastupiteli města Brušperk**. Byly jim představeny statistiky, trendy a předpokládané prognózy sociodemografického a ekonomického vývoje, byl charakterizován stav v oblasti bytového fondu, dopravní, technické a sociální infrastruktury, školství či životního prostředí.
- Zastupitelé města a další zapojené zainteresované subjekty sídlící a působící na území města Brušperk byly následně vyzváni k tomu, aby **definovali klíčové projekty a náměty k realizaci** (a tyto doplnili o základní charakteristiky jako popis, informace o připravenosti, odhad nákladů, pokud lze určit), které vytvořily základ návrhové části.
- Úzké vedení města následně z námětů, jichž bylo ve fázi sběru mezi zapojenými respondenty nasbíráno celkem 51, vyřadilo ty, které jsou z jakéhokoli důvodu nerealizovatelné (např. složité majetkoprávní vztahy, neúměrné náklady na realizaci apod.).

Takto sesbírané náměty a projekty byly následně **rozděleny tematicky do čtyř okruhů**, které zároveň pokrývají kritické okruhy k řešení městem zjištěné v analytické části. Jsou to následující oblasti:

1. **Doprava** – doprava v klidu, vyřešení dopravní situace v centru města, pěší doprava (chodníky), cyklodoprava
2. **Zázemí města** – volnočasová infrastruktura (relaxační a odpočinkové zóny, sportoviště), veřejná prostranství (včetně souvisejících nemovitostí a infrastruktury)
3. **Občanská vybavenost a služby**
4. **Otevřené město** – komunikace s obyvatelstvem, otevřený úřad, elektronizace agendy města

Následující tabulky obsahují náměty k řešení s dalšími aktuálně dostupnými podrobnostmi k těmto námětům. Hlavní zodpovědnost za řešení námětů v těchto oblastech leží na vedení města. Když bude přikročeno k realizaci námětů, bude konkretizována zodpovědnost na úroveň jednotlivých odborů či pracovníků města.



## 2.1 Náměty v oblasti dopravy

| Označení námětu                               | Popis námětu                                                                                                                                                                                                                 | Odhad rozpočtu (Kč) | Způsob financování                  | Popis stavu připravenosti a časový plán                                                                                                       |
|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Cyklostezky Brušperk</b>                   | Vybudování cyklostezek a propojení s okolními stezkami (vč. označení pro cyklisty na současných komunikacích)                                                                                                                | 4 000 000,00        | VZ <sup>11</sup> + CZ <sup>12</sup> | Vypracování všech stupňů PD 2020 - 2022 (dle získání dotace) a realizace 2023 - 2024 (na základě získání dotace)                              |
| <b>Chodníky Fryčovická</b>                    | Výstavba chodníku na Fryčovické I., od Staroveské po Policejní a výstavba chodníku na Fryčovické II., od Policejní po pumpu                                                                                                  | 2 800 000,00        | VZ                                  | Příprava všech stupňů PD 2020; následná realizace 2020 - 2021                                                                                 |
| <b>Chodník k autobusové točce u Staré Vsi</b> | Vybudování chodníku                                                                                                                                                                                                          | 800 000,00          | VZ                                  | Realizace 2020 - 2021                                                                                                                         |
| <b>Chodník ul. K Šištotu, ul. Zahradní</b>    | Vybudování chodníku na části ul. K Šištotu a na části ul. Zahradní (projektová dokumentace + stavba)                                                                                                                         | 1 500 000,00        | VZ                                  | Příprava všech stupňů PD 2020; následná realizace 2020 - 2022                                                                                 |
| <b>Doprava v klidu</b>                        | Oprava a rekonstrukce komunikací, úpravy zastávek.<br><br>Náměty:<br>- Rozšiřování místních parkovišť - ve spolupráci s občany hledat plochy pro menší místní parkoviště se snahou omezit parkování na místních komunikacích | 13 000 000,00       | VZ + CZ                             | Zahájení komunikace s občany ohledně umístění parkovišť 2019 - 2020, následně vypracování všech stupňů PD 2021 - 2025 a realizace 2023 - 2030 |

<sup>11</sup> VZ = vlastní zdroje

<sup>12</sup> CZ = cizí zdroje



## 2.2 Námetry v oblasti zázemí města

| Označení námětu                                                                                                                              | Popis námětu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Odhad rozpočtu (Kč) | Způsob financování | Popis stavu připravenosti a časový plán                                                                                                                                                                                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Škvárové hřiště a okolí + areál Pastevníku a okolí</b>                                                                                    | <p>Přeměna škvárového hřiště na zónu relaxace a víceúčelového hřiště pro maminky s dětmi, mládež a seniory (volnočasové aktivity občanů všech věkových skupin). Vznikne sportovně-rekreační areál s rozlohou 1,8 ha, na jehož ploše by stála místa pro sportovní vyžití (př. okruh pro kolečkové brusle a kolo, betonové hřiště s celoročním provozem a možností využít jej v zimě jako ledovou plochu, skate park a další sportoviště) a rekreační využití (př. chodníčky s lavičkami, minigolf atd...).</p> <p>Účelem by bylo vytvořit v Brušperku celistvý areál, který by sloužil jako místo setkávání, jako místo kam by mohli lidé všech věkových kategorií chodit za pohybem, ale také za relaxací a odpočinkem.</p> | 12 000 000,00       | VZ + CZ            | Studie je z roku 2006 (zastaralá) nutnost aktualizace - rok 2020; po schválení studie realizovat všechny stupně PD a ty zpracovat v letech 2021 - 2023 (2024); následná realizace dle získání dotace.                                                          |
| <b>Úpravy středu města</b>                                                                                                                   | Úprava parku a zastávky střed (levá i pravá strana), vybudování parkovacích míst – budování včetně související infrastruktury – tj. výtahu (bude zajištěna bezbariérovost), příp. schodiště na náměstí.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 3 000 000,00        | VZ                 | Příprava projektových dokumentací 2020 - 2022; následně realizace 2023 - 2027.                                                                                                                                                                                 |
| <b>Revitalizace přehrady I + revitalizace retenčních nádrží II. a III. + revitalizace ostatních vodních ploch + vybudování mokřadů a tůň</b> | Revitalizace přehrady včetně vyčištění a odbahnění, vytvoření relaxační zóny s lavičkami, stromy kolem atd. Zajištění osvětlení okruhu kolem přehrady. Řešení kvality vody v nádrži - základní problém je čištění vody v přehradě vzhledem k minimálnímu přítoku a ovlivnění vody ptactvem a dalšími živočichy.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 17 000 000,00       | VZ + CZ            | Přehrada - příprava potřebných stupňů všech PD 2020 - 2022 (dle získání dotace); následná realizace 2023 - 2033 (dle získání dotace); osvětlení okruhu - příprava projektové dokumentace 2020 - 2021 (dle získání dotace); následná realizace 2022 - 2023 (dle |

| Označení námětu                        | Popis námětu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Odhad rozpočtu (Kč) | Způsob financování | Popis stavu připravenosti a časový plán                                                                                                                      |
|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                     |                    | získání dotace)                                                                                                                                              |
| <b>Dětská hřiště v Brušperku</b>       | Vytvoření sítě menších dětských hřišť s pískovištěm a lavičkou po Brušperku                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 10 000 000,00       | VZ + CZ            | Předpoklad v letech 2020 - 2021 zahájení diskuze s občany o místech umístění hřišť                                                                           |
| <b>Další úpravy sportovního areálu</b> | Vnější úpravy, brána, oplocení zeleň - kolem hlavní plochy i kolem plochy s umělým povrchem                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 1 000 000,00        | VZ                 | Realizace 2021 - 2023                                                                                                                                        |
| <b>Sportovní vybavení</b>              | Umístění workoutových prvků u přehrady, u škvárového hřiště, u družstevních domů                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 1 000 000,00        | VZ + CZ            | Realizace 2021 - 2023 (dle získání dotace)                                                                                                                   |
| <b>Šatny SK Brušperk</b>               | Jedná se o novou budovu se šatnami, sociálním zázemím, bufetem, místnostmi pro rozhodčí, sklady a místností pro schůze. Stávající budova šaten je naprosto nevyhovující jak kapacitně (pouze 4 šatny, potřeba min. 8), tak i hygienicky (vlhkost, promáčené zdi, topení a voda v téměř havarijním stavu). Je nutné realizovat nový přívod elektřiny z městské trafostanice. Projekt je zpracován a ve stádiu stavebního povolení. Projekt je zaměřen na možnost získání dotace z MŠMT. | 40 000 000,00       | VZ + CZ            | Před dokončením je projekt pro realizaci stavby; před stavbou nutná demolice stávajících šaten (cena demolice dle PD cca 7-8 mil. Kč); nutné získání dotace. |
| <b>Multifunkční tělocvična</b>         | Multifunkční tělocvična v areálu sportovního klubu a základní školy.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 50 000 000,00       | VZ + CZ            | V současné době je zpracována studie                                                                                                                         |

| Označení námětu                                                           | Popis námětu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Odhad rozpočtu (Kč) | Způsob financování | Popis stavu připravenosti a časový plán                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Rekonstrukce náměstí</b>                                               | Jednosměrky, časově omezené parkování, náměstí s převažujícími prvky zeleně, lavičkami, relaxační zónou. V současné době památkově chráněné náměstí svým vzhledem a stavem neodpovídá významu. Nejprve je nutné provést diskuzi o rekonstrukci, v rámci níž vzniknou návrhy, bude vedena diskuze s občany.                                                                         | 28 000 000,00       | VZ + CZ            | Předpoklad v letech 2021 - 2023 zahájení diskuze s občany po přípravě několika nových variant vzhledu náměstí s převažujícími prvky zeleně |
| <b>Rekonstrukce radnice</b>                                               | Generální oprava venkovní fasády, úprava vstupu, úprava podkroví na archiv, odstranění vlhkosti, atd.                                                                                                                                                                                                                                                                              | 15 000 000,00       | VZ + CZ            | Postupná realizace 2020 - 2030 (dle získání dotace)                                                                                        |
| <b>Rekonstrukce Národního domu</b>                                        | Oprava venkovní fasády, vnitřní úpravy – komunitní centrum dětí a mládeže. Využití prostor přízemí a sklepů.                                                                                                                                                                                                                                                                       | 2 000 000,00        | VZ + CZ            | Postupná realizace 2020 - 2030 (dle získání dotace)                                                                                        |
| <b>Rekonstrukce osvětlení</b>                                             | Rekonstrukce osvětlení celého města                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 11 000 000,00       | VZ + CZ            | Příprava a realizace pasportu veřejného osvětlení města 2020 - 2021, následná realizace 2022 - 2030 (dle získání dotace)                   |
| <b>Obecní les</b>                                                         | Revitalizace obecního lesa jako místa procházek, sportu a odpočinku (běžecký okruh na vhodném povrchu), úprava všech páteřních linek v lese včetně vybudování odvodňovacích mostků a další infrastruktury.                                                                                                                                                                         | 4 500 000,00        | VZ + CZ            | Vypracování všech stupňů PD 2021 - 2022 (dle získání dotace) a realizace 2023-2026 (na základě získání dotace)                             |
| <b>Rekonstrukce stávající travnaté plochy sportovního hřiště Brušperk</b> | Jedná se o rekonstrukci stávající travnaté plochy venkovního fotbalového hřiště ve sportovním areálu SK Brušperk. PD si objednalo město Brušperk u firmy Sporting, ta byla městu odevzdána v 10/2017. Rekonstrukci je možno realizovat z dotací MŠMT, ale podmínkou je vlastnictví hřiště městem nebo spolkem SK Brušperk (momentálně v majetku TJ Sokol Brušperk - stolní tenis). | 5 500 000,00        | VZ + CZ            | Potřeba odkoupení pozemku do vlastnictví města (většinou nutnost při žádosti o dotaci); následně požádat o dotaci k realizaci rekonstrukce |

| Označení námětu                                                     | Popis námětu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Odhad rozpočtu (Kč) | Způsob financování | Popis stavu připravenosti a časový plán                                                                                                  |
|---------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Rekonstrukce atletické dráhy a sektoru hodu</b>                  | Jedná se o rekonstrukci atletické dráhy, běžecké rovinky, skoků do dálky, komunikační plochy, venkovní tělocvičny a vrhačí louky. Projekt byl zpracován ve 2/2018 firmou Sporting. Na realizaci je možno využít dotaci z MŠMT.                                                                                                                                                                                                                     | 3 500 000,00        | VZ + CZ            |                                                                                                                                          |
| <b>Zázemí pro sokoly - sokolské hřiště a rekonstrukce sokolovny</b> | Darování budovy Sokolovny a její rekonstrukce do odpovídajícího stavu sportovního areálu 21. století (náklady cca 15 000 000 Kč). Sokolské hřiště - zajištění sesuvu svahu (nutno řešit celkové zamezení sesuvu, jednat se soukromým vlastníkem pozemku; odhad 1 500 000 Kč), generální rekonstrukce budovy, celková rekonstrukce areálu (doplnění dětskými atrakcemi, úpravy travnatých a parkovacích ploch atd.; odhad 6 000 000 + 1 000 000 Kč) | 23 500 000,00       | VZ + CZ            | Začátek přípravy realizace rekonstrukce se bude odvíjet od spolupráce při přípravě PD, popř. od termínu převzetí budovy a pozemku od ČOS |
| <b>Relaxační centrum Sauna+vířivka+masáže</b>                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 20 000 000,00       | VZ + CZ            | Příprava studie 2022 - 2023; následně příprava všech stupňů projektové dokumentace 2023 - 2025 (dle získání dotace)                      |

### 2.3 Náměty v oblasti občanské vybavenosti a služeb

| Označení námětu  | Popis námětu                                                                                                                           | Odhad rozpočtu (Kč) | Způsob financování | Popis stavu připravenosti a časový plán                                                                                                                  |
|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>DS Ondráš</b> | Rozšíření Domova pro seniory Ondráš. Rozšíření současného DSO o nadstavbu, popř. další křídlo a tím nárůst kapacity i pracovních míst. | 45 000 000,00       | VZ + CZ            | Připravit studii možné přístavby, resp. nástavby DSO (2020 - 2021), po schválení studie realizovat všechny stupně PD a ty zpracovat v letech 2022 - 2023 |

| Označení námětu                 | Popis námětu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Odhad rozpočtu (Kč) | Způsob financování | Popis stavu připravenosti a časový plán                                                                                                                               |
|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Sběrný dvůr</b>              | Vytvoření sběrného dvora                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 20 000 000,00       | VZ + CZ            | Město nyní nemá volný pozemek tohoto typu k vybudování sběrného dvora (v centru zástavby nelze realizovat pro nesouhlas občanů), potřeba koupě pozemku na okraji obce |
| <b>Rozvoj knihovny</b>          | Vyřešení bezbariérového přístupu do knihovny a doplnění zařízení knihovny pro možnost rozšíření nabízených služeb                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 2 000 000,00        | VZ + CZ            | Postupná realizace v období 2020 - 2025                                                                                                                               |
| <b>Rekonstrukce a opravy MŠ</b> | Plánované rekonstrukce a opravy:<br>- Realizace projektu Environmentální zahrada (plánované na rok 2019)<br>- Přeložka vodovodního řadu<br>- Renovace zbylé části zahrady MŠ<br>- Přístavba ředitelny a denní místnosti pro zaměstnance MŠ<br>- Dovybavení nové přístavby nábytkem<br>- Přístavba (rozšíření) spojovacího krčku<br>- Úprava vjezdu do MŠ od Modré labutě a rozšíření parkovacích míst u kuchyně MŠ<br>- Oplocení a pořízení nové pojezdové brány od Modré labutě<br>- Zastřešení nové rampy nad expedicí u kuchyně<br>- K Náměstí 261 vybudování nové zastřešené pergoly<br>- Vybudování nového vstupního systému do MŠ pro rodiče | 3 500 000,00        | VZ + CZ            | Postupná realizace uvedených bodů v období 2020 - 2025                                                                                                                |

| Označení námětu                                           | Popis námětu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Odhad rozpočtu (Kč) | Způsob financování | Popis stavu připravenosti a časový plán                                                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Investice dle potřeb ZŠ Vojtěcha Martíňka Brušperk</b> | Plánované investice:<br>- Vybavení nového pavilonu školy - školní a kancelářský nábytek, audiovizuální technika<br>- Volnočasové aktivity pro žáky školy a děti<br>školní družiny - herní prvky v areálu kolem školy, hřiště pro děti<br>- Vybavení školy - obnova a modernizace AV techniky, šatní skříňky<br>- Technické zázemí školy<br>- Řešení dopravní situace | 9 500 000,00        | VZ + CZ            | Postupná realizace uvedených bodů v období 2020 - 2025                                                                                                      |
| <b>Rekonstrukce hasičské zbrojnice, pořízení vozidla</b>  | Rekonstrukce hasičské zbrojnice (cca 22 – 25 000 000 Kč), pořízení hasičského vozidla (cca 7 000 000 Kč) a dopravního automobilu (cca 900 000 Kč)                                                                                                                                                                                                                    | 32 000 000,00       | VZ + CZ            | Příprava všech stupňů projektové dokumentace 2020 - 2022 (dle získání dotace), realizace stavby 2023 - 2030 (dle získání dotace), dopravní automobil – 2020 |
| <b>Rekonstrukce hřbitova</b>                              | Oprava oplocení, výměna vstupních brán, zajištění opravy oplocení, oprava chodníků, urnová zeď, rozšiřování urnových míst i uprostřed hřbitova místo zrušených hrobových míst.                                                                                                                                                                                       | 3 000 000,00        | VZ                 | Postupná realizace 2020 - 2025                                                                                                                              |
| <b>Kulturní dům města Brušperk</b>                        | Odkoupení restaurace U Hynečků a její rekonstrukce, provozování této restaurace například s městským pivovarem (udržení pivovarnické tradice), zachování největšího sálu v městě v majetku města, vytvoření adekvátního zázemí pro akce města (festival, letní kina)                                                                                                 | 12 000 000,00       | VZ + CZ            |                                                                                                                                                             |

| Označení námětu                   | Popis námětu                                                                                                          | Odhad rozpočtu (Kč) | Způsob financování | Popis stavu připravenosti a časový plán                                                                                                    |
|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Sídlo technických služeb</b>   | Výstavba nového sídla technických služeb včetně archivačních místností                                                | 20 000 000,00       | VZ + CZ            | Nutnost získání pozemku, následně příprava všech stupňů projektové dokumentace (dle získání dotace); realizace stavby (dle získání dotace) |
| <b>Dostupné bydlení</b>           | Byty pro seniory a mladé. U bytů pro seniory, společné zázemí zajištění pečovatelské služby.                          | 40 000 000,00       | VZ + CZ            | Pro realizaci je potřeba koupit pozemek, následně příprava studie a všech stupňů PD                                                        |
| <b>Rekonstrukce smuteční síně</b> | Architektonická studie na nový vzhled smuteční síně, vytvoření důstojného místa pro poslední rozloučení               | 3 500 000,00        | VZ + CZ            | Vypracování studie v roce 2022 - 2025                                                                                                      |
| <b>Komunitní centrum</b>          | Využít prostory Národního domu pro potřeby vytvoření komunitního centra pro mládež a společenské a zájmové organizace | 500 000,00          | VZ                 | Příprava projektové dokumentace 2021-2022                                                                                                  |



| Označení námětu                                                          | Popis námětu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Odhad rozpočtu (Kč) | Způsob financování | Popis stavu připravenosti a časový plán |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------|-----------------------------------------|
| <b>Senior taxi</b>                                                       | Jednalo by se o městskou službu, určenou pro všechny starší, či hendikepované občany s pohybovými problémy, nebo pro občany bez možnosti pomoci od příbuzných. Senior taxi jim vyjde vstříc a pomůže těm, kterým se jinak cestuje těžce a cesta na zastávku, nebo někam dál od bydliště pro ně představuje velkou zátěž a problém. Jednalo by se o převoz na přesně daná místa (nemocnice, doktor, úřad, obchod etc.). Ze strany města vyžaduje přesně vymezené pravidla pro využívání této služby (vytvoření seznamu registrovaných uživatelů, směrnice fungování etc.) | 700 000/rok         | VZ                 | Začátek fungování předpoklad 2020 -2021 |
| <b>Plošná podpora - dotace žákům ZŠ a MŠ na vícedenní školní výjezdy</b> | Jedná se o návrh dotace pro žáky ZŠ, v rámci které by město daným ročníkům proplácelo náklady na školy v přírodě a lyžařské kurzy. Cílem je, aby všechny děti, bez rozdílu, měly příležitost se těchto aktivit v přírodě účastnit. Konkrétní realizace a naplánování fungování této dotace by podléhalo domluvě se ZŠ. Předpokládaný počet žáků, kterých se ta tato dotace týkala je zhruba 120 (2 ročníky po dvou třídách s odhadem počtu 30 žáků na jednu třídu).                                                                                                      | 150 000/rok         | VZ                 | Začátek fungování předpoklad 2020-2021  |

| Označení námětu   | Popis námětu                                                                                                                                                                                                          | Odhad rozpočtu (Kč) | Způsob financování | Popis stavu připravenosti a časový plán                                                                                   |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kanalizace</b> | Řešit:<br>- Odkanalizování domů v blízkosti křižovatky cesty Dráhy - k obecnímu lesu, komunikace mezi přehradami I. + II.<br>- Odkanalizování domů na Krmelínském kopci<br>- Odkanalizování domů na Borošíně za kaplí | 10 500 000,00       |                    | Příprava projektových dokumentací 2023 - 2026 (dle získávání dotací); realizace stavby 2027 - 2037 (dle získávání dotací) |

## 2.4 Náměty v oblasti otevřené město

| Označení námětu          | Popis námětu                                                                                                                                         | Odhad rozpočtu (Kč) | Způsob financování | Popis stavu připravenosti a časový plán |
|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------|-----------------------------------------|
| <b>Otevřené město</b>    | "Otevřené město" – Otevřený Brušperk, zlepšení elektronických forem komunikace mezi městem a občany.                                                 | 100 000,00          |                    | Začátek fungování předpoklad 2020 -2021 |
| <b>Občanský rozpočet</b> | Každoročně vyhradit v rozpočtu města minimálně 300 tis. Kč, o jehož použití rozhodnou občané, vydat pravidla pro rozhodování o předložených návrzích | 300 000,00          |                    |                                         |

### 3 PLÁN PROJEKTŮ VČETNĚ ZDROJŮ FINANCOVÁNÍ

Plán uvedený níže je sestaven jako přehled všech námětů ve výše definovaných čtyřech tematických oblastech.

Projekty a náměty k řešení tvoří řádky tabulky, ve sloupcích jsou uvedeny jednotlivé roky a v jednotlivých buňkách, tedy průnicích řádků a sloupců, jsou částky, které jsou předpokládány na realizaci daného projektu v jednotlivých letech. Křížky v buňkách značí, že v daném projektu v daném roce bude probíhat přípravná fáze (např. pořízení studie, projektové dokumentace atd.), ale odhadované náklady na akci jsou rozdělené pouze na předpokládanou dobu realizační fáze.

Poslední řádek tabulky tvoří součet předpokládaných investičních nákladů na všechny projekty realizované v daném roce.

### 3.1 Plán projektů v následujících letech dle časových a finančních předpokladů realizace

| Oblast       | Projekt                                                                                                                                | 2020                           | 2021  | 2022  | 2023  | 2024  | 2025  | 2026  | 2027  | 2028  | 2029  | 2030 a<br>později |
|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------------|
|              |                                                                                                                                        | Odhadované náklady (v tis. Kč) |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                   |
| DOPRAVA      | Cyklostezky Brušperk                                                                                                                   | x                              | x     | x     | 2 000 | 2 000 |       |       |       |       |       |                   |
|              | Chodníky Fryčovická                                                                                                                    | x                              | 2 800 |       |       |       |       |       |       |       |       |                   |
|              | Chodník k autobusové točně u Staré Vsi                                                                                                 | 400                            | 400   |       |       |       |       |       |       |       |       |                   |
|              | Chodník ul. K Šištotu, ul. Zahradní                                                                                                    | x                              | 750   | 750   |       |       |       |       |       |       |       |                   |
|              | Doprava v klidu                                                                                                                        | x                              | x     | x     | 1 625 | 1 625 | 1 625 | 1 625 | 1 625 | 1 625 | 1 625 | 1 625             |
| ZÁZEMÍ MĚSTA | Škvárové hřiště a okolí + areál Pastevníku a okolí                                                                                     | x                              | x     | x     | x     | x     | 2 000 | 2 000 | 2 000 | 2 000 | 2 000 | 2 000             |
|              | Úpravy středu města                                                                                                                    | x                              | x     | x     | 600   | 600   | 600   | 600   | 600   |       |       |                   |
|              | Revitalizace přehrady I + revitalizace retenčních nádrží II. a III. + revitalizace ostatních vodních ploch + vybudování mokřadů a tůní | x                              | x     | x     | 1 700 | 1 700 | 1 700 | 1 700 | 1 700 | 1 700 | 1 700 | 5 100             |
|              | Dětská hřiště v Brušperku                                                                                                              | x                              | x     | x     | 1 250 | 1 250 | 1 250 | 1 250 | 1 250 | 1 250 | 1 250 | 1 250             |
|              | Další úpravy sportovního areálu                                                                                                        | x                              | 333   | 333   | 333   |       |       |       |       |       |       |                   |
|              | Sportovní vybavení                                                                                                                     | x                              | 333   | 333   | 333   |       |       |       |       |       |       |                   |
|              | Šatny SK Brušperk                                                                                                                      | x                              | x     | x     | 5 000 | 5 000 | 5 000 | 5 000 | 5 000 | 5 000 | 5 000 | 5 000             |
|              | Multifunkční tělocvična                                                                                                                | x                              | 5 000 | 5 000 | 5 000 | 5 000 | 5 000 | 5 000 | 5 000 | 5 000 | 5 000 | 5 000             |
|              | Rekonstrukce náměstí                                                                                                                   |                                | x     | x     | x     | 4 000 | 4 000 | 4 000 | 4 000 | 4 000 | 4 000 | 4 000             |
|              | Rekonstrukce radnice                                                                                                                   | x                              | x     | x     | 1 875 | 1 875 | 1 875 | 1 875 | 1 875 | 1 875 | 1 875 | 1 875             |
|              | Rekonstrukce Národního domu                                                                                                            | x                              | x     | x     | 500   | 500   | 500   | 500   |       |       |       |                   |
|              | Rekonstrukce osvětlení                                                                                                                 | x                              | x     | 1 200 | 1 200 | 1 200 | 1 200 | 1 200 | 1 200 | 1 200 | 1 200 | 1 400             |
|              | Obecní les                                                                                                                             |                                | x     | x     | 1 125 | 1 125 | 1 125 | 1 125 |       |       |       |                   |
|              | Rekonstrukce stávající travnaté plochy sportovního hřiště Brušperk                                                                     | x                              | x     | x     | x     | 1 100 | 1 100 | 1 100 | 1 100 | 1 100 |       |                   |
|              | Rekonstrukce atletické dráhy a sektoru hodů                                                                                            | x                              | x     | x     | x     | 500   | 500   | 500   | 500   | 500   | 500   | 500               |
|              | Zázemí pro sokoly - sokolské hřiště a rekonstrukce                                                                                     | x                              | x     | 2 600 | 2 600 | 2 600 | 2 600 | 2 600 | 2 600 | 2 600 | 2 600 | 2 700             |

| Oblast                         | Projekt                                                           | 2020  | 2021   | 2022   | 2023   | 2024   | 2025   | 2026   | 2027   | 2028   | 2029   | 2030 a později |
|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------------|
|                                | sokolovny                                                         |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |                |
|                                | Relaxační centrum - sauna, vířivka, masáže                        |       |        | x      | x      | x      | x      | 4 000  | 4 000  | 4 000  | 4 000  | 4 000          |
| OBČANSKÁ VYBAVENOST A SLUŽBY   | DS Ondráš                                                         | x     | x      | x      | x      | 6 500  | 6 500  | 6 500  | 6 500  | 6 500  | 6 500  | 6 000          |
|                                | Sběrný dvůr                                                       |       |        |        |        | x      | x      | x      | 5 000  | 5 000  | 5 000  | 5 000          |
|                                | Rozvoj knihovny                                                   |       | 400    | 400    | 400    | 400    | 400    |        |        |        |        |                |
|                                | Rekonstrukce a opravy MŠ                                          |       | 700    | 700    | 700    | 700    | 700    |        |        |        |        |                |
|                                | Investice dle potřeb ZŠ Vojtěcha Martínka Brušperk                | 6 500 | 600    | 600    | 600    | 600    | 600    |        |        |        |        |                |
|                                | Rekonstrukce hasičské zbrojnice, pořízení vozidla                 | x     | x      | x      | 4 000  | 4 000  | 4 000  | 4 000  | 4 000  | 4 000  | 4 000  | 4 000          |
|                                | Rekonstrukce hřbitova                                             | 500   | 500    | 500    | 500    | 500    | 500    |        |        |        |        |                |
|                                | Kulturní dům města Brušperk                                       | x     | x      | x      | 1 500  | 1 500  | 1 500  | 1 500  | 1 500  | 1 500  | 1 500  | 1 500          |
|                                | Sídlo technických služeb                                          | x     | x      | x      | 2 500  | 2 500  | 2 500  | 2 500  | 2 500  | 2 500  | 2 500  | 2 500          |
|                                | Dostupné bydlení                                                  | x     | x      | x      | 5 000  | 5 000  | 5 000  | 5 000  | 5 000  | 5 000  | 5 000  | 5 000          |
|                                | Rekonstrukce smuteční síně                                        |       |        | x      | x      | x      | x      | 700    | 700    | 700    | 700    | 700            |
|                                | Komunitní centrum                                                 |       | x      | x      | 250    | 250    |        |        |        |        |        |                |
|                                | Senior taxi                                                       |       | 700    | 700    | 700    | 700    | 700    | 700    | 700    | 700    | 700    | 700            |
|                                | Plošná podpora - dotace žákům ZŠ a MŠ na vícedenní školní výjezdy |       | 150    | 150    | 150    | 150    | 150    | 150    | 150    | 150    | 150    | 150            |
|                                | Kanalizace                                                        |       |        |        | x      | x      | x      | x      | 1 000  | 1 000  | 1 000  | 7 500          |
| OM                             | Otevřené město                                                    |       | 100    | 100    | 100    | 100    | 100    | 100    | 100    | 100    | 100    | 100            |
|                                | Občanský rozpočet                                                 |       | 300    | 300    | 300    | 300    | 300    | 300    | 300    | 300    | 300    | 300            |
| Součet předpokládaných nákladů |                                                                   | 7 400 | 13 066 | 13 666 | 41 841 | 53 275 | 53 025 | 55 525 | 59 900 | 59 300 | 58 200 | 67 900         |

Financování navržených aktivit plánu projektů bude zajištěno z rozpočtu města, případně externích dotačních prostředků. Potenciál externího financování mají záměry z okruhu Doprava (IROP, SFDI), Zázemí města (OPŽP, MMR), občanská vybavenost a služby (MMR, IROP, OPŽP) případně v novém programovém období evropské programy, jejichž tvorba v současné době probíhá.

### 3.2 Implementace plánu projektů

Pro jednotlivé tematické okruhy byly navrženy náměty a projekty, které povedou k řešení situace v těchto okruzích. Za implementaci plánu projektů je zodpovědné vedení města. Starosta či místostarosta může pověřit konkrétního pracovníka, který ponese zodpovědnost za operativní úkoly.

Plán projektů je zpracován v souladu s finančními možnostmi města v daných letech a ve vztahu ke stavu připravenosti jednotlivých záměrů.

K tomu, aby se strategický plán města Brušperk stal dokumentem, který se bude úspěšně naplňovat, je zapotřebí zajistit, aby:

- ✓ vstoupil v obecnou známost v rámci celé organizace a všech zaměstnanců
- ✓ byl dotčenými osobami (zejména vedoucími a těmi, kteří mají některou z aktivit na zodpovědnosti) pravidelně používán pro plánování
- ✓ byl používán k pravidelnému vyhodnocování činnosti realizované ve městě (příp. aktualizaci)

V rámci implementace a plnění strategického plánu je potřeba:

- ✓ Pravidelně plánovat naplňování strategického plánu (vždy před koncem roku) formou plánu aktivit – tj. jaká aktivita bude v daném roce z plánu uskutečněna, kdo je za ni zodpovědný
- ✓ Pravidelně vyhodnocovat plán projektů potažmo celý strategický plán (např.: v ročním cyklu) formou kontroly provedení aktivit, vyhodnocování je na zodpovědnosti vedení města
- ✓ Pravidelně aktualizovat strategický plán (první aktualizace konec roku 2020)